

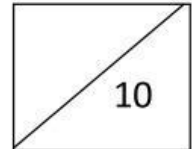


COLEGIO INTEGRAL MESOAMERICANO
PATZICÍA CHIMALTENANGO

GRADO: Décimo Bachillerato en Mecánica

CURSO: Administración del Mantenimiento, higiene y seguridad en el trabajo

CATEDRÁTICO: Edwin Cán



ACTIVIDAD: VALOR 10 PUNTOS

INSTRUCCIONES: Relaciona las definiciones de la derecha con los conceptos de la izquierda y escribe en el paréntesis el número que corresponde.

1.	Estos códigos proporcionan información del tamaño y dimensión del neumático como es el ancho de sección, relación de aspecto, tipo de construcción, diámetro del rin, presión máxima de inflado.	()	Desgaste por convergencia
2.	Una fuerza excesiva en los neumáticos desliza hacia fuera y arrastra la superficie de contacto de la banda de rodadura hacia dentro en la superficie de la carretera, lo que produce el desgaste por.	()	Neumáticos con diseño unidireccional
3.	Este diseño de banda de rodadura se suele utilizar en neumáticos para maquinaria de construcción o camiones, y es apropiado para conducir en carreteras no asfaltadas.	()	Desgaste puntual
4.	Este desgaste suele producirse más fácilmente cuando el neumático gira sin estar sujeto a la fuerza motriz o a fuerza de frenado.	()	Capa Radial
5.	Hay neumáticos con un diseño de banda rodadura que tiene una dirección con respecto al sentido de rotación.	()	Diseño de bloques
6.	En este patrón, la banda de rodadura se divide en bloques independientes. Se utiliza en la mayoría de los neumáticos para nieve y sin claveteado también se empieza a utilizar ahora en neumáticos con pliegues radiales para turismos.	()	Neumáticos para arena
7.	Estos neumáticos han sido diseñados para poder viajar por carreteras en zonas con terreno blando y arenoso.	()	Nomenclatura del neumático
8.	Fluctuación en la fuerza horizontal que actúa en paralelo al eje del neumático a esta fuerza se conoce como.	()	Fuerza lateral
9.	Dicha capa transmite todas las fuerzas originadas por la carga, el frenado, el cambio de dirección entre la rueda y la banda de rodamiento.	()	Diseño de tacos
10	Los cojinetes de ruedas, los extremos de barras de acoplamiento. tienen una holgura excesiva, o si el árbol está combado, el neumático oscilará en puntos específicos de su rotación a alta velocidad, aplicando una fuerte fricción que causa deslizamiento a este desgaste se le conoce como:	()	Desgaste en dientes de cierra