

**COLEGIO INTEGRAL MESOAMERICANO****PATZICÍA CHIMALTENANGO****GRADO:** Décimo Bachillerato en Mecánica**CURSO:** Administración del Mantenimiento, higiene y seguridad en el trabajo**CATEDRATICO:** Edwin Cán

10

**ACTIVIDAD: VALOR 10 PUNTOS****INSTRUCCIONES:** Relaciona las definiciones de la derecha con los conceptos de la izquierda y escribe en el paréntesis el número que corresponde.

1.	Estos códigos proporcionan información del tamaño y dimensión del neumático como es el ancho de sección, relación de aspecto, tipo de construcción, diámetro del rin, presión máxima de inflado.	( )	Desgaste por convergencia
2.	Una fuerza excesiva en los neumáticos desliza hacia fuera y arrastra la superficie de contacto de la banda de rodadura hacia dentro en la superficie de la carretera, lo que produce el desgaste por:	( )	Neumáticos con diseño unidireccional
3.	Este diseño de banda de rodadura se suele utilizar en neumáticos para maquinaria de construcción o camiones, y es apropiado para conducir en carreteras no asfaltadas.	( )	Desgaste puntual
4.	Este desgaste suele producirse más fácilmente cuando el neumático gira sin estar sujeto a la fuerza motriz o a fuerza de frenado.	( )	Capa Radial
5.	Hay neumáticos con un diseño de banda rodadura que tiene una dirección con respecto al sentido de rotación.	( )	Diseño de bloques
6.	En este patrón, la banda de rodadura se divide en bloques independientes. Se utiliza en la mayoría de los neumáticos para nieve y sin claveteado también se empieza a utilizar ahora en neumáticos con pliegues radiales para turismos.	( )	Neumáticos para arena
7.	Estos neumáticos han sido diseñados para poder viajar por carreteras en zonas con terreno blando y arenoso.	( )	Nomenclatura del neumático
8.	Fluctuación en la fuerza horizontal que actúa en paralelo al eje del neumático a esta fuerza se conoce como.	( )	Fuerza lateral
9.	Dicha capa transmite todas las fuerzas originadas por la carga, el frenado, el cambio de dirección entre la rueda y la banda de rodamiento.	( )	Diseño de tacos
10	Los cojinetes de ruedas, los extremos de barras de acoplamiento. tienen una holgura excesiva, o si el árbol está combado, el neumático oscilará en puntos específicos de su rotación a alta velocidad, aplicando una fuerte fricción que causa deslizamiento a este desgaste se le conoce como:	( )	Desgaste en dientes de cierra