

Тест тапсырмалары

№1	Тепловоздық тартымның қандай артықшылықтары бар?
☐ А	Жоғары пайдалы әсер коэффициенті, қызмет көрсету тұлғаларының жұмыс жағдайының қолайлығы
☐ Б	Ешқандай артықшылық болмайды
☐ В	Жабдықтау биік құны
☐ С	қиындық және қызмет ету еңбек сіңіргіштігі
☐ Д	Отынды кез келген түрде қолдану мүмкіншілігі
№2	Локомотивтер қызметіне қарай қалай бөлінеді?
☐ А	Ешбір ұсақталмайды .
☐ Б	Сорттайтын , учаскелік , саудалар .
☐ В	Кіріс , әрлі-берлі өтетін жер , маршруттылар .
☐ С	Жүк таситын, жолаушылар, маневрлық.
☐ Д	Графикалық , кезек кезектен, тыстар
№3	Тепловоз сериясына қарай(мысалы ТЭП70) беріліс түрін, жұмыс атқару сипатын және шығарушы зауытты анықтауға болама?
☐ А	Жоқ – мүмкін емес .
☐ Б	Мүмкін: әрбір әріп және сан беріліс түрін, жұмыс сипатын және шығарушы зауытты көрсетеді.
☐ В	Мүмкін , бірақ тек қана жарым-жарты .
☐ С	Локомотивтің мағыналық сериясы болмайды .
☐ Д	Сондай мәлімдеулер болмайды .
№4	2ТЭ10М тепловозында және ВЛ-80С электровозында қандай беріліс түрлері қолданылады
☐ А	Газ турбины
☐ Б	Механикалық .
☐ В	Гидравликалық .

С	Гидромеханикалық .
Д	Электрлік
№5	Тепловоздарда іштен жану қозғалтқыштарының қандай түрлері орналастырылады
А	Турбиналық .
Б	Поршеньді карбюраторлылар .
В	Поршеньді дизельдер
С	Булы турбиналық .
Д	Газ турбинасылар
№6	Дизельде қанша жұдырықшалы білік орналасқан?
А	2
Б	4
В	10
С	5
Д	15
№7	Эластикалық тістердің атқаратын қызметі?
А	Май сорғысына жетектің берілуі
Б	Май және су сорғысына жетек беру
В	Су сорғысына жетектің берілуі
С	Барлық жоғарырақ саналғандар
Д	Май сорғысына және су сорғысына жетектің берілуі , сонымен қатар ОРЧО –ға.
№8	Тепловоздың іштен жану қозғалтқыштары қандай жаңармайдың түрімен жұмыс істейді?
А	Дизель отынында .Дизель отыны
Б	Мұнайда .
В	Керосинде .

☐	С	Бензинде .
☐	Д	Газда .
	№9	ТК-34 те ауа қандай қысымға дейін қысылады?
☐	А	2,3 атм .
☐	Б	1 атм .
☐	В	3 атм .
☐	С	1,7 атм .
☐	Д	2,8 атм .
	№10	Жоғарғы қысымды отын сорғысы неше топқа бөлінеді?
☐	А	5 топ.
☐	Б	1 топ .
☐	В	2 топ .
☐	С	4 топ .
☐	Д	3 топ .
	№11	Тежегіштерді сығылған ауамен қоректендіру құралдарын ата?
☐	А	Сығымдағыш , негізгі қоржинағыш
☐	Б	Сығымдағыш
☐	В	Компрессор, қысым реттегіш, бас резервуар
☐	С	Сығымдағыш , машинистің краны , негізгі қоржинағыш
☐	Д	Сығымдағыш, қысым реттеуіші
	№12	Тепловоздың электровоздан айырмашылығықандай?
☐	А	Құрал-жабдықтар санымен, құрылысымен, пойызды тартуға қажетті энергияның түрлендірілуімен
☐	Б	Ешқандайда ерекшеленбейді
☐	В	Дизельдің маркасымен .

☐	С	Конструкциялық жылдамдықпен .
☐	Д	Локомотивке қызметкерлер құрамына қызмет корсетуі, адам саны.
	№13	Тепловоз қандай негізгі бөлімдерден тұрады?
☐	А	Айқастырмадан , рамалық рельстен , усовика , үшкір , аудармалы механизмнен .
☐	Б	Булы қазаннан , машинадан , кабинадан , тендерден , доңғалақ жұбынан.
☐	В	Машинист кабинасы , шанағы , дизель – генераторлы қондырғы, жүріс бөлігі
☐	С	Жоталы белдіктен , рамалардан , арбашалардан .
☐	Д	Шанақ , кабиналар , тартымды трансформатор , реактордан , пантографтан және тб .
	№14	Қандай компрессор 2ТЭ10 М тепловозда құрылған?
☐	А	Екі цилиндрлі , екі сатылы қысулары – цилиндрлердің бейнелі орналастыруымен , дизельдің жетегімен
☐	Б	Екі цилиндрлі цилиндрлердің көлденең орналастыруымен , екі сатылы электр қозғалтқышының жетегімен
☐	В	Екі цилиндрлі , екі сатылы қысумен дифференциалды поршеньдермен , цилиндрлердің көлденең және тік орналастыруымен дизельдің жетегімен
☐	С	Екі цилиндрлі , екі сатылы – бейнелі цилиндрлердің орналастыруымен , дизель жетегімен
☐	Д	Трёхцилиндровый , екі сатылы – бейнелі цилиндрлердің орналастыруымен , дизель жетегімен
	№15	Электровоз қандай негізгі бөліктерден тұрады?
☐	А	Айқастырмадан , рамалық рельстен , усовика , үшкір , аудармалы механизмнен
☐	Б	Кабиналар , шанақтан , негізгі рамалар , мұздатқыштан , дизель – генераторлық кұрудан .
☐	В	Булы машиналар , кабина қазаннан , доңғалақ жұбынан., тендерден .
☐	С	Денеден , ротордан , соплового аппарата, диффузорды , майлау жүйелерінің және салқындауы.
☐	Д	Кабина, шанақ, тартымды трансформатор, электр қозғалтқыштан
	№16	Қандай локомотивтердің пайдалы әсер коэффициенті жоғары?
☐	А	Тепловоздар мен электровоздарда

☐	Б	Газотурбовозовта .
☐	В	Паровоздарда .
☐	С	Мотовоздарда және дрезиналарда
☐	Д	Ғылымда бұлар анықталмаған .
	№17	2ТЭ10М(У) тепловоздарының 10Д 00 дизеліне қандай сипаттама сәйкес келеді?
☐	А	Төрт тактілі , екі қатарлы , үрлеусіз , жай жүретін .
☐	Б	Екі тактілі, бір қатарлы, үрлемелі, қарсы жылжымалы поршеньдермен
☐	В	Төрт тактілі, бірқатарлы , үрлемелі, орта жылжымалы .
☐	С	Төрт тактілі , карбюраторлы , жылдамдық, үрлеусіз .
☐	Д	Лайық мінездеме жоқ.
	№18	10Д100 дизельінің блогы көлдеңінен қанша бөлікке бөлінеді?
☐	А	12 бөлікке .
☐	Б	Бөліктердің үлкен санына .
☐	В	2 бөлікке .
☐	С	5 бөлікке
☐	Д	Жоқ сондай бөлудің
	№19	Дизель блогының бөліктерінде тораптар мен бөлшектерді қарау және монтаждау үшін қандай қондырғылары бар
☐	А	Дамудың .
☐	Б	Тәуекелдер .
☐	В	Терезелер, люктер
☐	С	Жоқ сондай құрылғылардың .
☐	Д	Дифманометры
	№20	10Д100 дизельінің блогы қайда орнатылды?
☐	А	Түсіруге қарсы құрылғыға .

☐	Б	Тепловоз арбашасына .
☐	В	Коллекторға .
☐	С	Әуедегі ресиверге .
☐	Д	Дизель астылық рамаға
	№21	10Д100 дизельінің дизель астылық рамасы қанша бойлық балкадан тұрады?
☐	А	Екеуден .
☐	Б	Үшеуден.
☐	В	Сондай одақ жоқ .
☐	С	Алтыдан .
☐	Д	Біреуден .
	№22	2ТЭ10М тепловозындағы дизель астылық рамасының жоғарғы беттеріндегі тесіктер не үшін қажет?
☐	А	Дизель блогын бекітуге арналған
☐	Б	Желдетуге арналған .
☐	В	Симметрияға арналған .
☐	С	Майлауға арналған .
☐	Д	ондай ойықтар жоқ.
	№23	2ТЭ10М(У) тепловозындағы дизель астылық рама неге сүйенеді?
☐	А	Буксаларға .
☐	Б	Доңғалақ буларға .
☐	В	Тепловоз негізгі рамасына .
☐	С	Люлкалық іліну.
☐	Д	Шүберінге.
	№24	Машинист кабинасындағы санитарлық нормаға байланысты ауаның орташа температурасы

☐	А	16-18 ⁰
☐	Б	20-22 ⁰ С
☐	В	С18-20 ⁰ С
☐	С	20-25 ⁰ С
☐	Д	22-24 ⁰ С
	№25	Терезелерге берілетін ауа көлемі немен реттеледі
☐	А	Желдеткішпен
☐	Б	Жапқышпен
☐	В	Қыздырылған трубкалармен
☐	С	Қабырғалармен
☐	Д	Ішке тартудың
	№26	Желдеткіштер не арқылы қосылады
☐	А	Батырма
☐	Б	Тумблер
☐	В	Включатели
☐	С	Розеткалар
☐	Д	Адаптер
	№27	Желдеткіштің өнімділігі
☐	А	250-350 м ³ /сағ
☐	Б	400-450 м ³ /сағ
☐	В	250-300 м ³ /сағ
☐	С	250-350 м ³ /сағ
☐	Д	350-400 м ³ /сағ
	№28	Жұмыс істеу барысында дизель блогы қандай күштерді қабылдайды?

☐	А	Тартымдық .
☐	Б	Статикалық июшілер .
☐	В	Статикалық созушылар .
☐	С	Қозғалтқыш цилиндріндегі газ қысымынан, энергия күштерінен және т.б.
☐	Д	Қысушылар .
	№29	10Д100 дизелінде қандай блоктың конструкциясы қолданылады?
☐	А	Керамикалық .
☐	Б	құйылған .
☐	В	Штампталған .
☐	С	Ашық өрнекті .
☐	Д	Пісірілген .
	№30	2ТЭ10М тепловоздарының дизель блогы және дизель астылық рамасы беріктік болу үшін қандай материалдан жасалған?
☐	А	Болаттан .
☐	Б	Жезден .
☐	В	Алюминийден .
☐	С	қоладан .
☐	Д	Шойыннан .