



Sumber:
<https://www.istockphoto.com/id/foto/kapal-feri-tua-dan-berkarat-berhenti-di-pelabuhan-menunggu-perbaikan-gm1459800185-494117847>

ASDP Hentikan Rute Pelayaran Labuhanhaji-Sinabang

PT Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan (ASDP) Indonesia Ferry Cabang Meulaboh secara resmi menghentikan sementara operasional KMP Labuhanhaji. Penghentian ini mencakup rute vital dari Pelabuhan Labuhanhaji (Aceh Selatan) menuju Pelabuhan Sinabang (Pulau Simeulue), serta rute sebaliknya. Keputusan ini diambil mulai Rabu, 20 Mei 2015.

Manajer Usaha ASDP Cabang Meulaboh, Benny Ardiwinata, menjelaskan bahwa alasan utama di balik penghentian layanan penyeberangan ini adalah kerusakan serius pada mesin kapal KMP Labuhanhaji yang diakibatkan oleh proses karat (korosi). Karat telah membuat komponen mesin kapal tidak berfungsi secara optimal dan membahayakan keselamatan pelayaran bagi penumpang maupun angkutan barang. Oleh karena itu, kapal tidak lagi layak beroperasi dan perbaikan mendesak harus segera dilakukan.

Fenomena korosi pada komponen kapal, terutama bagian mesin yang terpapar kondisi lembap atau bahkan air laut, adalah masalah umum dalam dunia pelayaran. Proses ini melibatkan reaksi kimia kompleks yang secara bertahap merusak material logam, mengurangi kekuatan struktural, dan mengganggu kinerja mesin. Perbaikan kerusakan akibat karat ini memerlukan penanganan khusus oleh teknisi ahli serta ketersediaan suku cadang yang mungkin tidak selalu mudah didapatkan, sehingga prosesnya bisa memakan waktu yang tidak sebentar.

Penghentian operasional KMP Labuhanhaji ini memiliki dampak yang signifikan bagi masyarakat di kedua wilayah, terutama bagi penduduk Pulau Simeulue. Sebagai wilayah kepulauan, Simeulue sangat bergantung pada jalur laut sebagai sarana transportasi utama untuk pergerakan orang dan distribusi logistik.

Dengan terhentinya rute ini, masyarakat yang hendak bepergian atau mengirimkan barang dari Aceh daratan ke Pulau Simeulue atau sebaliknya menjadi sangat terhambat. Hal ini bisa menyebabkan penumpukan penumpang dan barang di pelabuhan, serta berpotensi menimbulkan kerugian ekonomi karena terganggunya rantai pasok dan aktivitas perdagangan. Pihak ASDP belum dapat memberikan kepastian mengenai kapan perbaikan kapal akan selesai dan pelayanan penyeberangan bisa kembali normal, yang menambah ketidakpastian bagi para pengguna jasa.

Peristiwa ini menyoroti bagaimana reaksi kimia seperti korosi, yang tampak sepele, dapat memiliki konsekuensi besar terhadap infrastruktur vital dan kehidupan sehari-hari masyarakat.



<https://aceh.antaranews.com/berita/29299/asdp-hentikan-rute-pelayaran-labuhanhaji-sinabang>

KARAT SANG PERUSAK

BAGAIMANA REAKSI REDOKS MENGIKIS BAJA KAPAL?

NAMA: _____ KELAS: _____

Setelah kalian membaca berita di atas, jawablah pertanyaan yang tersedia untuk mempelajari konsep reaksi redoks yang terjadi!

Apa yang dimaksud reaksi oksidasi-reduksi?

Apakah yang disebut fenomena korosi?

Apa saja faktor yang mempengaruhi terjadinya korosi pada kapal?

KARAT SANG PERUSAK

BAGAIMANA REAKSI REDOKS MENGIKIS BAJA KAPAL?

Mengapa korosi termasuk reaksi redoks?

Bagaimana penulisan persamaan reaksi oksidasi dan reduksi untuk reaksi korosi pada kapal besi?

Oksidasi :

Reduksi :

Kesimpulan

