Evaluación: Manual de Operación CTC/ATP (Abril 2017)

Instrucciones: Seleccione la respuesta correcta para cada pregunta.
Cada pregunta tiene una única respuesta correcta.

Preguntas de Selección Múltiple

1. ¿Cuál es el objetivo principal del manual?
A) Regular la operación ferroviaria.
B) Describir las infraestructuras.
C) Informar sobre la historia del ferrocarril.
D) Proporcionar datos estadísticos.

2. ¿Qué sistema se utiliza para la movilización en condiciones normales?
A) CTC
B) ATP
C) Manual
D) Automático

3. ¿Qué se debe hacer ante una señal a peligro?
A) Acelerar
B) Detenerse inmediatamente
C) Continuar sin cambios
D) Consultar al Controlador

4. ¿Qué indica una señal verde?
A) Peligro
B) Vía libre
C) Precaución
D) Detención

5. ¿Qué se requiere para que un móvil ingrese a las vías principales?
A) Autorización del Controlador de Tráfico
B) Ser un tren de carga
C) Tener un sistema de comunicación
D) No requiere autorización

6. ¿Cuál es la función del Sistema de Control Tráfico Centralizado (CTC)?
A) Supervisar el mantenimiento
B) Controlar la señalización y la circulación
C) Realizar auditorías
D) Desarrollar nuevas tecnologías

7. En caso de falla de señal, ¿cómo debe actuar el maquinista?
A) Ignorar la señal
B) Detenerse y esperar instrucciones
C) Continuar con precaución
D) Consultar el manual

8. ¿Qué tipo de señal se utiliza para indicar precaución?
A) Verde
B) Amarillo
C) Rojo

LIVEWORKSHEETS

D) Blanco

9. ¿Qué es el ATP?
A) Automatic Train Protection
B) Automatic Train Procedure
C) Advanced Train Protocol
D) None of the above

10. ¿Qué se debe hacer si el sistema de señalización entra en modo automático?
A) Ignorar las señales
B) Actuar conforme a las indicaciones previas
C) Detener todos los trenes
D) No hay cambios en la operación

11. ¿Qué es una señal fija luminosa?
A) Una señal que cambia de color
B) Una señal que siempre permanece encendida
C) Una señal que indica el estado de la vía
D) Una señal que solo se usa en emergencias

12. ¿Cuál es el significado de una señal roja intermitente?
A) Vía libre
B) Peligro, detención inmediata
C) Avance con precaución
D) Preparación para maniobras

13. ¿Qué hace el Controlador de Tráfico en caso de fallas en el sistema?
A) Ignora la falla
B) Informa al personal de mantenimiento
C) Detiene todos los trenes
D) Cambia el horario de operación

14. ¿Qué es un "block" en el contexto ferroviario?
A) Un tren en movimiento
B) Un tramo de vía
C) Un sistema de señalización
D) Un tipo de tren

15. ¿Cómo se controla la movilización en modo restringido?
A) A través de señales manuales
B) Mediante el sistema CTC
C) Sin control
D) Solo por el maquinista

16. ¿Qué se necesita para la movilización de trenes de mantenimiento?
A) Autorización del Controlador de Tráfico
B) Un sistema de comunicación
C) Registro en la base de datos de EFE
D) Todas las anteriores

17. ¿Qué significa un código de velocidad cero en el sistema ATP?
A) Vía libre
B) Detención inmediata
C) Preparación para detenerse

LIVEWORKSHEETS

D) Velocidad máxima permitida

18. ¿Qué ocurre si un tren presenta una falla en el sistema ATP?
A) Se debe continuar la marcha
B) El Controlador de Tráfico debe cancelar la movilización
C) El tren puede seguir sin restricciones
D) Se ignora la falla

19. ¿Cuál es la principal responsabilidad del maquinista?
A) Supervisar el sistema de señalización
B) Asegurar la seguridad de la operación
C) Mantener el tren en movimiento
D) Comunicar con el Controlador de Tráfico

20. ¿Qué se debe hacer en caso de una falla en el sistema de información de vía de ATP?
A) Ignorar la falla
B) Informar al Controlador de Tráfico
C) Detener todos los trenes
D) Cambiar el horario de operación

21. ¿Qué tipo de trenes pueden operar en modo ATP?
A) Solo trenes de carga
B) Solo trenes de pasajeros
C) Todos los trenes equipados con ATP
D) Ninguno

22. ¿Qué indica una señal blanca lunar intermitente?
A) Vía ocupada
B) Cruce protegido
C) Cruce no protegido
D) Señal de advertencia

23. ¿Qué se considera una anomalía del sistema?
A) Un tren en movimiento
B) Una señal apagada
C) Un cambio de ruta
D) Un tren en espera

24. ¿Cuál es el rol del personal de mantenimiento en el sistema?
A) Controlar la señalización
B) Supervisar el tráfico
C) Reparar fallas en el sistema
D) Operar los trenes

25. ¿Qué se debe hacer antes de realizar maniobras en una zona ocupada?
A) Consultar al Controlador de Tráfico
B) Ignorar la señal
C) Acelerar
D) No hay necesidad de avisar

26. ¿Qué se necesita para que un tren de carga ingrese al sistema?
A) Autorización del Controlador de Tráfico
B) No requiere autorización
C) Solo un sistema de comunicación

LIVEWORKSHEETS

D) Registro en la base de datos

27. ¿Qué ocurre si la señal de entrada está apagada?
A) Se puede pasar sin problemas
B) Se debe esperar autorización
C) Se ignora la señal
D) Se procede normalmente

28. ¿Qué es un "PML"?
A) Puesto de Mando Local
B) Plan de Mantenimiento Local
C) Programa de Movilización Local
D) Procedimiento de Mantenimiento Local

29. ¿Cuál es el objetivo de la señalización en el sistema CTC?
A) Facilitar el mantenimiento
B) Controlar la circulación de trenes
C) Informar a los pasajeros
D) Regular el tráfico vehicular

30. ¿Qué se debe hacer si un tren se detiene en una zona de maniobras?
A) Ignorar la situación
B) Informar al Controlador de Tráfico
C) Continuar con la maniobra
D) Detenerse indefinidamente

31. ¿Qué significa el término "enclavamiento" en el contexto ferroviario?
A) Un tipo de señal
B) Un sistema de bloqueo de vías
C) Un tren específico
D) Una norma de seguridad

32. ¿Qué se debe hacer en caso de que el Controlador de Tráfico no esté disponible?
A) Ignorar las señales
B) Actuar según el manual
C) Detener todos los trenes
D) Cambiar de ruta

33. ¿Qué tipo de señal se usa para advertir sobre un cruce a nivel desprotegido?
A) Señal roja
B) Señal blanca fija
C) Señal amarilla
D) Señal verde

34. ¿Qué es un "circuito de vía"?
A) Un tramo de vía
B) Un sistema de señalización
C) Un dispositivo de seguridad
D) Un tipo de tren

35. ¿Qué se necesita para la movilización de un tren de pasajeros?
A) Solo autorización verbal
B) Registro en la base de datos
C) Un sistema de comunicación

LIVEWORKSHEETS

D) Todas las anteriores

36. ¿Qué indica la señal amarilla?
A) Peligro
B) Vía libre
C) Avance con precaución
D) Detención inmediata

37. ¿Qué se debe hacer si hay una señal a peligro por falla de cambio?
A) Continuar la marcha
B) Detenerse y esperar instrucciones
C) Ignorar la señal
D) Cambiar la ruta

38. ¿Qué se considera una falla en el sistema ATP?
A) Un tren en movimiento
B) Una señal encendida
C) Un tren que no responde al sistema
D) Un cambio de ruta

39. ¿Qué tipo de señal se utiliza para indicar que el cruce a nivel está protegido?
A) Señal roja
B) Señal blanca lunar intermitente
C) Señal amarilla
D) Señal verde

40. ¿Qué debe hacer el Controlador de Tráfico en caso de anomalías?
A) Ignorar la situación
B) Informar a los maquinistas
C) Detener todos los trenes
D) Cambiar el horario de operación

41. ¿Qué se considera un procedimiento de emergencia?
A) Cambiar la ruta manualmente
B) Detener todos los trenes
C) Actuar según el manual
D) Informar al Controlador de Tráfico

42. ¿Qué significa un aspecto rojo fijo en una señal?
A) Vía libre
B) Avance con precaución
C) Peligro, detención inmediata
D) Preparación para maniobras

43. ¿Qué es el "Programa de Ayuda a la Explotación" (PAE)?
A) Un sistema de mantenimiento
B) Un sistema de señalización
C) Una aplicación que ayuda en la operación
D) Un tipo de tren

44. ¿Qué se debe hacer si un tren presenta una falla en el sistema de señalización?
A) Continuar la marcha
B) Detenerse y esperar instrucciones
C) Ignorar la falla

LIVEWORKSHEETS

D) Cambiar la ruta

45. ¿Qué es una OIS en el sistema ferroviario?
A) Orden de Instrucción de Seguridad
B) Orden de Instrucción de Señalización
C) Orden de Instrucción de Sobrepaso
D) Orden de Instrucción de Movilización

46. ¿Qué se necesita para que un tren de carga ingrese al sistema CTC?
A) Autorización del Controlador de Tráfico
B) Registro en la base de datos
C) Cumplir con los requisitos técnicos
D) Todas las anteriores

47. ¿Qué ocurre si un tren se detiene en una señal roja?
A) Se puede continuar la marcha
B) Se debe esperar autorización
C) Se ignora la señal
D) Se procede normalmente

48. ¿Qué se considera un "modo restringido"?
A) Un sistema de señalización sin control
B) Un sistema de señalización con restricciones
C) Un modo de operación normal
D) Un modo de emergencia

49. ¿Qué información deben proporcionar los indicadores o balizas?
A) Solo la velocidad de circulación
B) Información sobre la cercanía de obstáculos
C) Ambas
D) Ninguna

50. ¿Cómo se comunica el Controlador de Tráfico con los maquinistas?
A) Solo por teléfono
B) Solo por señales luminosas
C) Por radio y telefonía
D) Ninguna de las anteriores

51. ¿Qué se debe hacer si el sistema de señalización se degrada?
A) Ignorar la situación
B) Actuar según el manual
C) Detener todos los trenes
D) Cambiar de ruta

52. ¿Cuál es el propósito de la señalización en el sistema CTC/ATP?
A) Aumentar la velocidad de los trenes
B) Controlar la circulación y asegurar la seguridad
C) Facilitar el mantenimiento
D) Informar a los pasajeros

53. ¿Qué es una señal auxiliar?
A) Una señal que indica peligro
B) Una señal que proporciona información adicional
C) Una señal que se usa solo en emergencias

LIVEWORKSHEETS

D) Ninguna de las anteriores

54. ¿Qué se considera un procedimiento normal en la movilización?
A) Actuar sin instrucciones
B) Seguir el programa de circulación
C) Ignorar las señales
D) Detener todos los trenes

55. ¿Qué significa el término "movilización limitada"?
A) Movimiento de trenes con restricciones
B) Movimiento de trenes sin control
C) Movimiento de trenes en modo automático
D) Ninguna de las anteriores

56. ¿Qué se necesita para la movilización de un tren de mantenimiento?
A) Autorización del Controlador de Tráfico
B) Registro en la base de datos
C) Cumplir con los requisitos técnicos
D) Todas las anteriores

57. ¿Qué se debe hacer si hay una señal a peligro por falla de cambio?
A) Continuar la marcha
B) Detenerse y esperar instrucciones
C) Ignorar la señal
D) Cambiar la ruta

58. ¿Qué ocurre si una señal se encuentra en falla?
A) Se debe ignorar
B) Se considera a peligro
C) Se puede continuar sin problemas
D) Se debe informar al Controlador

59. ¿Qué se debe hacer en caso de una falla en el sistema de información de vía de ATP?
A) Ignorar la falla
B) Informar al Controlador de Tráfico
C) Detener todos los trenes
D) Cambiar el horario de operación

60. ¿Cuál es el propósito de la señalización en el sistema CTC?
A) Facilitar el mantenimiento
B) Controlar la circulación de trenes
C) Informar a los pasajeros
D) Regular el tráfico vehicular

LIVEWORKSHEETS