

## CONDICIONES DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN SEGÚN ORDENANZA DE LA MCP I

### 4.- DIÁMETROS DE LAS CONDUCCIONES

El \_\_\_\_\_ de las conducciones se determinará en función del \_\_\_\_\_ y de la velocidad de circulación del agua. Tras lo cual se comprobará la \_\_\_\_\_ en los nudos de la red, se evaluarán las pérdidas de \_\_\_\_\_ en el sistema y se efectuarán las correcciones precisas.

El diámetro interior mínimo para la red secundaria (o de \_\_\_\_\_) es de \_\_\_\_\_ mm  
El diámetro interior mínimo para los ramales de \_\_\_\_\_ es de \_\_\_\_\_ mm

En esta ordenanza las tuberías se designan por su \_\_\_\_\_ nominal (DN) con las consideraciones propias de cada material (en fundición corresponde sensiblemente con el diámetro \_\_\_\_\_, mientras que en polietileno con el diámetro \_\_\_\_\_).

### 5.- PRESIONES DE SERVICIO

De acuerdo con la definición se denomina presión de \_\_\_\_\_ (SP) a la presión interna en el punto de conexión a la instalación del \_\_\_\_\_, con caudal nulo en la acometida.

Las diferencias en las presiones a que se mantienen las redes de distribución de las distintas ciudades son muy amplias. Para los servicios ordinarios, varían entre:

- 2,00 y 3,00 kg/cm<sup>2</sup> en los distritos \_\_\_\_\_ que tienen casas de altura no superior a cuatro pisos
- 4,00 kg/cm<sup>2</sup>, aproximadamente, en los distritos \_\_\_\_\_

La topografía de una \_\_\_\_\_ puede exigir la distribución en zonas por razón de la \_\_\_\_\_. Esto se soluciona abasteciendo el área pequeña por medio de una o varias conducciones e instalando válvulas \_\_\_\_\_ de presión automáticas que mantengan cualquier \_\_\_\_\_ que se desee en el lado de la descarga.

### 6.- VELOCIDAD

La velocidad de circulación del agua resulta esencial en el diseño de una red de abastecimiento toda vez que, para un \_\_\_\_\_ establecido, depende de la misma la elección del \_\_\_\_\_ de la tubería.

Si la velocidad resulta excesivamente \_\_\_\_\_ se producen elevadas \_\_\_\_\_ de carga y las sobre presiones derivadas de los posibles golpes de \_\_\_\_\_ pueden resultar importantes y provocar \_\_\_\_\_ en las conducciones. Otra de las razones que justifican la limitación de la velocidad \_\_\_\_\_ de circulación del agua es evitar la \_\_\_\_\_ de los materiales de la tubería o del revestimiento.

Cuando la velocidad resulta excesivamente \_\_\_\_\_, se facilita la formación de depósitos de materias en \_\_\_\_\_ que pueden provocar \_\_\_\_\_ e incrustaciones de carbonatos en las paredes, con lo que se reduce la \_\_\_\_\_ útil de paso.

Se deberá procurar que la velocidad de circulación del agua dentro de las tuberías alcance:

- un valor mínimo de \_\_\_\_\_ m/s
- máximo de \_\_\_\_\_ m/s.