Preventivas

Tienen la forma de un cuadrado colocadas en forma de rombo, su fondo es amarillo, símbolo negro y orla negra.

Tienen por objeto advertir o informar al usuario de la vía la existencia de un peligro y la naturaleza de éste.

Curvas en la vía					
					
Curva peligrosa	Regresiva	Curva	Curvas sucesivas	Curvas peligrosas	Curvas pronunciadas
Curva generalmente cerrada *Peligrosa	Es una curva en forma de "U" *Muy peligrosa	Curva pronunciada a la izquierda	Trayecto de la vía con varias curvas, la primera comienza a la derecha	Curva y Contra curva Generalmente cerradas *Muy peligrosa	Curva y Contra curva Pronunciadas

Cruces, vías laterales, bifurcaciones, incorporaciones de tránsito						
						
Intersección	Vía lateral	Bifurcación	Bifurcación	Bifurcación	Bifurcación	Incorporación
Próximo encuentro con un cruce de vía	Próximo encuentro con una vía a la izquierda	Fin de la vía solo se puede seguir a la derecha o izquierda	Bifurcación en "Y" La vía se divide en dos	Bifurcación Izquierda Invertida.	Bifurcación Escalonada. *Próximo encuentro con vías a la izquierda y derecha	Incorporación de tránsito por la izquierda.

LIVEWORKSHEETS

						
Rizado	Resalto	Depresión	Descenso	Derrumbe	Incendio	Deslizante
Pavimento o Superficie Rizada	Resalto o policía acostado	Hundimiento dela vía	Descenso Peligroso	Proximidad a una zona de derrumbes	Peligro de incendio	Superficie deslizante
						
Túnel	Fin de pavimento	Ciclovía	Aviones	Peligro	Altura libre	Ancho libre
	Se aproxima el fin de la vía pavimentada	Zona de bicicletas	Presencia de aviones	Proximidad a una zona cuyo peligro no se especifica	Proximidad a un obstáculo cuya altura máxima es de 4,50mts. Un puente por ejemplo	Proximidad a un obstáculo cuyo Ancho máximes de 3,20mt Un túnel por ejemplo
						
Puente	Semáforo					
Proximidad a un Puente Angosto	Proximidad a un cruce regulado por semáforo.					

LIVEWORKSHEETS

Ensanchamientos Reducciones y Separadores						
						
Reducción	Reducción	Reducción	Ensanche	Transición	Transición	Transición
Reducción de la calzada	La calzada se reduce de 4 a 2 carriles	Reducción de la calzada en forma descentrada	La vía se ensancha de 2 a 4 carriles	Transición de 2 carriles a 3 uno por la derecha	Transición de 2 carriles a 3 uno por la izquierda	Paso de 2 carriles a 1 en este sentido de circulación
						

ceajmontoya

Separador	Fin Separador	Separador	Separador	Transición
Inicio de un separador en una vía de doble sentido	Fin del separador en una vía de doble sentido	Inicio de un separador en una vía de un solo sentido	Fin del separador en una vía de un solo sentido	Paso de 1 carriles a 2 en este sentido de circulación

LIVEWORKSHEETS

Sentido de la Vía y Otras						
						
Direccional	Doble sentido	Tres carriles	Tres carriles	Barrera	Glorieta	Curvas horizontales
Indica la dirección en la que continúa la vía	Indica que circulan vehículos en los dos sentidos	Vía con tres carriles donde el izquierdo transita en sentido contrario	Vía con tres carriles donde los dos carriles de la izquierda transitan en sentido contrario	Retén o barrera de seguridad	Proximidad de un cruce en forma de glorieta	Delimitador de curvas horizontales
						
Maquinaria en la vía	Obreros en la vía					

Paso a Nivel con la Vía Férrea y Túnel			
			
Paso a nivel	Paso a nivel	Paso a nivel	Túnel
Paso a nivel con la vía férrea donde no existe barrera	Paso a nivel con la vía férrea protegida con barrera	Proximidad a un paso a nivel con la vía férrea	Proximidad a túnel

SEÑALES REGLAMENTARIAS

Señales verticales
Reglamentarias

LIVEWORKSHEETS

Por lo general tienen forma de círculo rojo. Su fondo es blanco y el símbolo negro.

Tienen por objeto indicar al usuario de la vía: Las limitaciones, prohibiciones o restricciones.

De prelación

			
Pare	Ceda el paso	Prelación	Prelación para el sentido contrario
Se debe detener completamente	Debe ceder el paso	Indica que se tiene prelación sobre los vehículos que vienen en sentido contrario	Indica que los vehículos que vienen en sentido contrario tienen prelación

De Prohibición

						
Prohibido Girar A la Derecha	Prohibido Girar A la Derecha	Prohibido Girar en "U"	Cambio de Calzada	Circulación Prohibida	Circulación Prohibida	Circulación Prohibida
Prohibido continuar en esta dirección	Está prohibido hacer el Giro a la derecha	No se puede girar en "U"	Está prohibido cambiarse de CALZADA	Prohibida la circulación de VEHÍCULOS AUTOMOTORES	Prohibida la circulación de VEHÍCULOS DE CARGA	Prohibida la circulación de PEATONES

LIVEWORKSHEETS

						
Prohibida la circulación de BICICLETAS	Prohibida la circulación de MOTOS	Prohibida la circulación de MAQUINARIA AGRICOLA	Prohibida la circulación de CARRUAJES	Prohibido el sobrepaso o Adelantamiento	Prohibido Parquear	Prohibido Pitar
						
Prohibida la circulación de	Prohibido Recoger y Dejar	Zona prohibida	Vía cerrada			

CABALGADURAS	Pasajeros	para el Cargue y descargue de mercancía	

LIVEWORKSHEETS

 Velocidad Máxima	 Límite De Peso	 Altura Máxima Permitida	 Ancho Máximo Permitido
Velocidad máxima 60 K/h	Prohibido el paso de vehículos con más de 20 toneladas de peso	Prohibido el paso de vehículos cuyo ancho sea mayor a 4 metros con 50 centímetros	Prohibido el paso de vehículos cuyo ancho sea mayor a 3 metros

De Restricción

 Siga De Frente	 Giro Obligatorio	 Conserve Su Derecha	 Tránsito Pesado A la Derecha	 Peatones A la Izquierda	 Circulación con Luces Bajas	 Ciclovía
Debe seguir en esta misma dirección, Únicamente	Debe Girar a la Derecha únicamente	Debe Mantener la Derecha	Los Vehículos pesados deben transitar por la Derecha	Los Peatones deben Transitar por la Izquierda	Debe transitar usando las Luces Bajas	Zona exclusiva para Bicicletas "Ciclovía"

Permitido

 Permitido Parquear	 Recoger o Dejar Pasajeros	 Cargue de Mercancía
Está permitido Parquear	Se Permite Recoger o Dejar Pasajeros	Se Permite el Cargue y Descargue de Mercancías

Otras

 Retén	 Espaciamiento	 Maniobras Permitidas	 Cambio de Luces
Barrera o Retén	Se debe Mantener una Mayor Distancia	Se puede seguir Recto o Girar a la Derecha	Zona en la que [illegible] Cambio de Luces

LIVEWORKSHEETS

Señales verticales
Informativas

Pueden ser de color azul, blanco, verde, marrón o amarillas.

Tienen por objeto: Identificar las vías, guiar al usuario.

Rutas				
 RUTA NACIONAL	 RUTA Departametal	 RUTA PANAMERICANA	 RUTA MARGINAL DE LA SELVA	 Poste de Referencia
Número de una Ruta. Si es impar: Va de norte a sur Si es par: va de oriente a occidente	Indica que Transita sobre una Carretera Departamental	Indica que Transita sobre la Carretera Panamericana	Ruta que se adentra en la selva colombiana	Indica los Kilómetros Recorridos

Señales Elevadas			
 Diseño de Mensajes en señales Elevadas	 Información Previa de destino	 Confirmativa de Destino	 Informativa de Desición de Destino
Señales Informativas Elevadas sobre la Vía	Da información acerca de la ubicación de una población	Confirma las poblaciones y su distancia: Ej: Chía a 6 Km	Confirma la Ruta Elegida

LIVEWORKSHEETS



ontoya



LIVEWORKSHEETS


Lago


Polideportivo


Mirador


Alquiler De Autos


Atractivo Natural


Volcán


Nevado


Termal


Zona de Camping


Playa


Museo


Muelle


Zoológico


Punto de Información Turística


Artesanías


Bienes Arquelógicos


Cascada


Pesca

Informativas Acerca de la Vía



CROQUIS



Nomenclatura Urbana



Seguridad Víal



Geográfica

Informativas en la Ciclovía



Información Previa De Destino En Ciclorruta



Ciclo Parqueadero



Fin de la Ciclorruta

Informativas de Obras en la Vía



Aproximación Obra en la Vía



Información de Inicio de Obra



Información de Fin de Obra





LIVEWORKSHEETS

Son líneas flechas, dibujos o palabras que se encuentran pintadas o demarcadas en el piso; indicando a los usuarios la forma correcta de utilizar la vía.

La línea Amarilla se utiliza para indicar el doble sentido de una vía (Doble Vía).				
				
Amarilla discontinua	Amarilla continua	Amarilla doble continua	Amarilla doble discontinua	Amarilla combinada
Permite realizar adelantamientos	No permite realizar adelantamientos	No permite realizar adelantamientos	Permite realizar adelantamientos	Puede adelantar quien conduzca por el lado de la línea cortada

La línea Blanca se utiliza para indicar el único sentido de una vía (Una Vía)			
			
Blanca continua	Blanca discontinua	En este caso.... Quien transita por la izquierda puede girar a la izquierda o seguir recto. Quien transita por la derecha debe seguir recto.	Línea de pare y paso de cebra
No se debe cambiar de carril	Se puede cambiar de carril		El vehículo se debe detener antes de la línea de Pare

	
Paso a nivel	Línea blanca de borde
Indica el cruce con el ferrocarril	En este Caso... La línea blanca delimigggta la

LIVEWORKSHEETS