

1. Οι αισθητήρες στροφών των τροχών είναι:
Α) επαγωγικού τύπου
Β) μαγνητικού τύπου
Γ) πιεζοηλεκτρικού τύπου
2. Οι επαγωγικοί αισθητήρες είναι μία κατηγορία αισθητήρων που εκμεταλλεύονται το φαινόμενο της:
Α) επαγωγής
Β) αυτεπαγωγής
Γ) ημιαπαγωγής
3. Ο αισθητήρας στροφών των τροχών τοποθετείται σε σταθερή θέση, σε απόσταση από έναν οδοντωτό τροχό της τάξης του:
Α) 0,5 έως 1mm
Β) 1 έως 1,5mm
Γ) 1,5 έως 2mm
4. Τα αρχικά ABS σημαίνουν:
Α) Anti Braking System
Β) Anti-lock Braking System
Γ) Adaptive Braking System
5. Το μπλοκάρισμα των τροχών είναι μη επιθυμητό κατά το φρενάρισμα ενός αυτοκινήτου γιατί:
Α) αυξάνει την πρόσφυσή του
Β) μειώνει την πρόσφυσή του
Γ) εξουδετερώνει την πρόσφυσή του
6. Το Traction Control System (TCS) είναι:
Α) το σύστημα αερόσακων
Β) το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών
Γ) το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
7. Το σύστημα αυτό ανιχνεύει άλλα προπορευόμενα οχήματα και επιβραδύνει αυτόματα ώστε να διατηρείται μια συγκεκριμένη απόσταση:
Α) ACC
Β) ESP
Γ) SRS

8. Είναι ένα σύστημα το οποίο πέρα από την οικονομική οδήγηση εξασφαλίζει και την «ξεκούραση» του οδηγού, ειδικά σε πολύωρα ταξίδια:
Α) Adaptive Cruise Control
Β) Cruise Control
Γ) Electronic Stability Program
9. Οι αισθητήρες αυτοί έχουν την ικανότητα ανίχνευσης μετάλλων:
Α) επαγωγικοί
Β) χωρητικοί
Γ) μαγνητικοί
10. Οι αισθητήρες αυτοί μπορούν να ανιχνεύουν και μη μεταλλικά αντικείμενα, όπως π.χ. πλαστικά, γυάλινα, κεραμικά αντικείμενα κλπ.:
Α) επαγωγικοί
Β) χωρητικοί
Γ) μαγνητικοί
11. Είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα ενεργητικής ασφάλειας των σύγχρονων αυτοκινήτων, που βελτιώνει της ευστάθειά τους κατά την οδήγηση. Αποτελεί μετεξέλιξη του ABS:
Α) ESP
Β) TCP
Γ) SRC
12. Επιλέξτε από τα παρακάτω ποια είναι πλεονεκτήματα του ABS:
Α) μικραίνει την απόσταση πέδησης
Β) έλεγχος του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ενός φρεναρίσματος
Γ) μεγαλώνει την απόσταση πέδησης
Δ) μειωμένη πρόσφυση σε ολισθηρό έδαφος
Ε) μειωμένη ασφάλεια οδήγησης
ΣΤ) επιτρέπει την ολίσθηση των τροχών και τη φθορά τους
13. Το ABS δεν ανήκει στον υποχρεωτικό εξοπλισμό ενός αυτοκινήτου.
Α) Σωστό
Β) Λάθος
14. Έχει καταχωρηθεί ως τον «αυτόματο πιλότο» ενός αυτοκινήτου:
Α) Adaptive Cruise Control
Β) Cruise Control
Γ) Traction Control System