

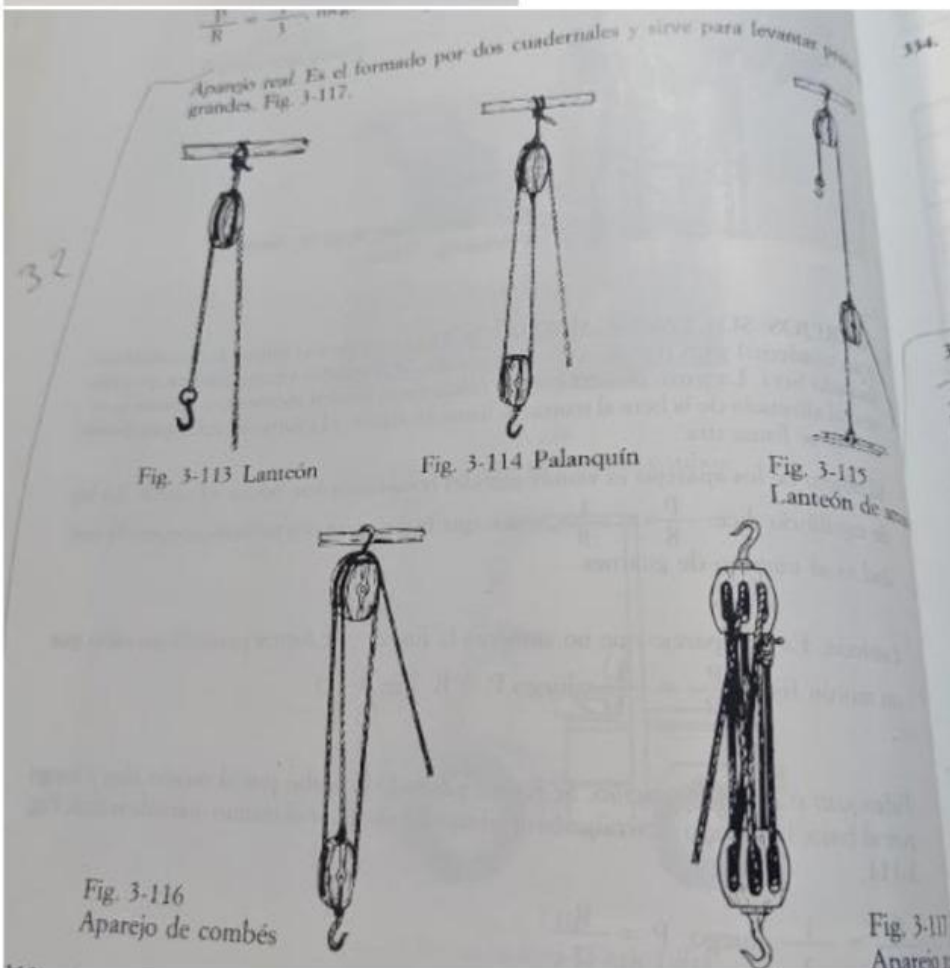
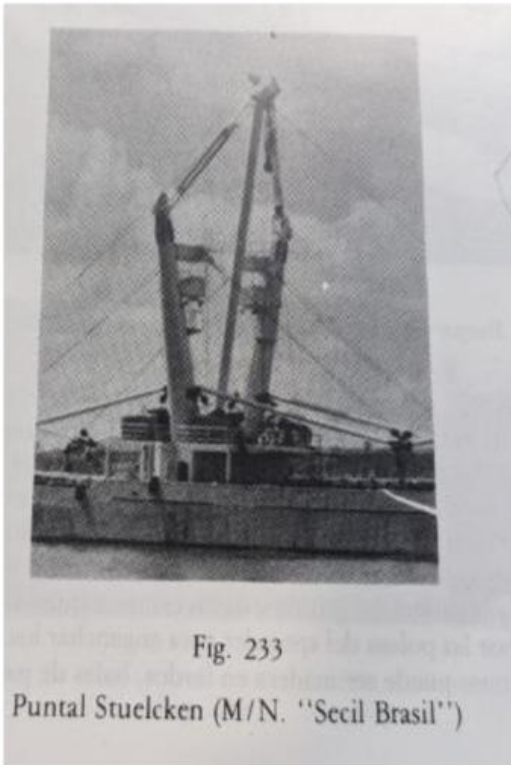




Fig. 235
Grúa de pórtico tipo "Shipstainer"

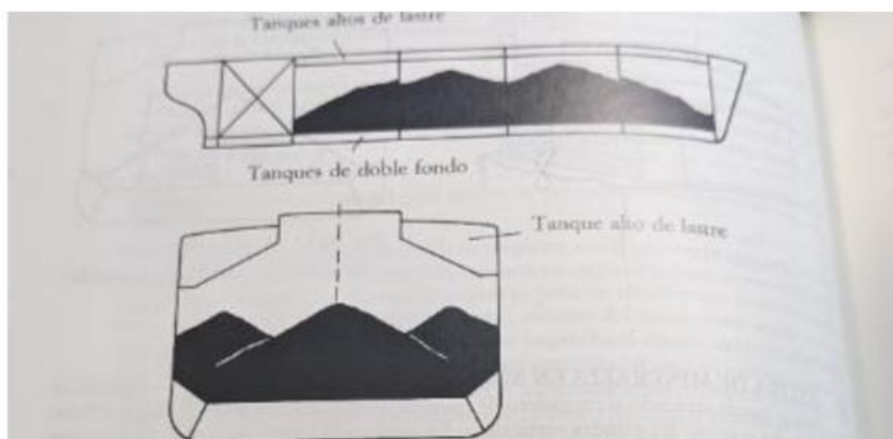


Fig. 814 Cargamento de mineral cuyo ángulo de reposo es igual o superior a 17°
Cuando sea inferior deberá nivelarse.

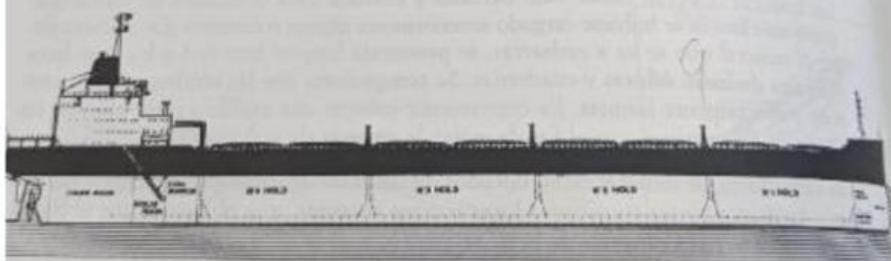


Fig. 815 Bulkcarrier de 76.000 T.P.M.

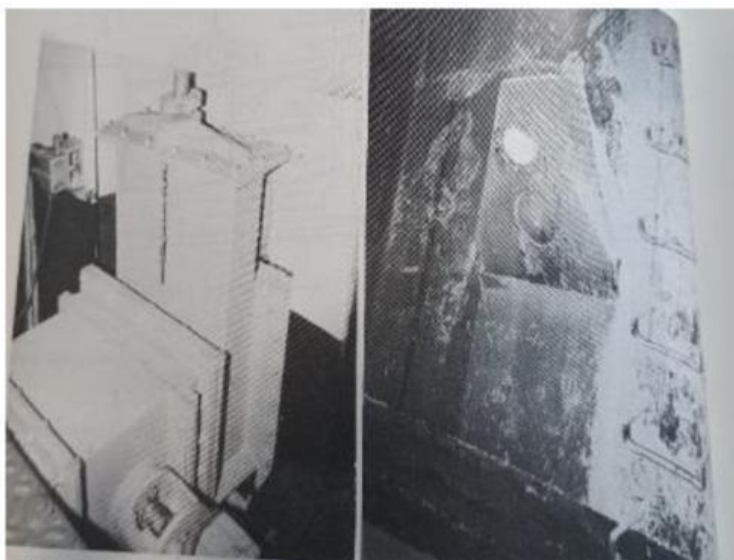


Fig. 828 Canaleta de comunicación entre la bodega y el sintín horizontal

Fig. 829 Mirilla y luz de bodega



Fig. 234

Buque de carga general equipado con puntales Stuelcken



Fig. 367 Estrobo de cabo con costura redonda

ESTROBOS DE CABLE. — Son como los de cabo, pero por ser hechos de un alambre muy flexible, son muy manejables. Se emplean para cajas de maquinaria o cualquier tipo de cargas pesadas. Normalmente se emplean dos estrobos pasados por los extremos de la izada. Fig. 368.

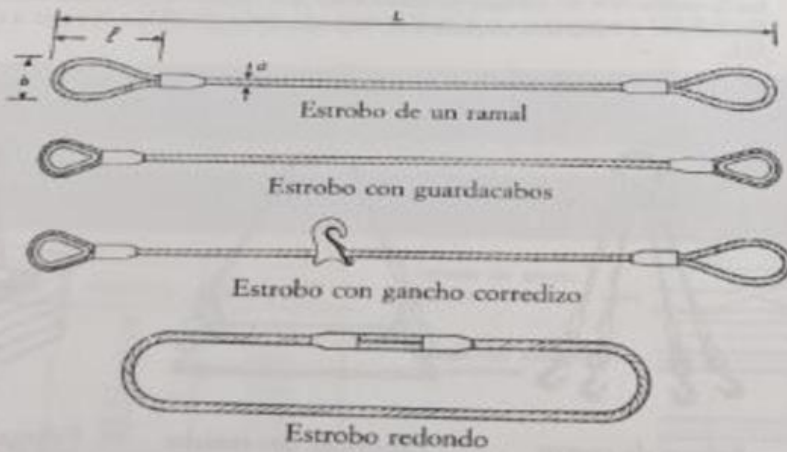
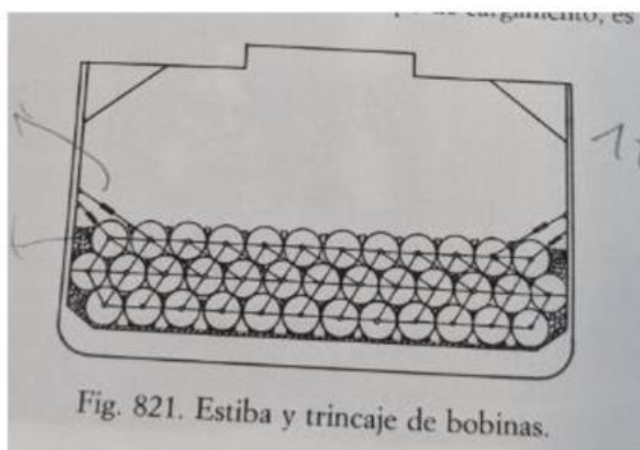
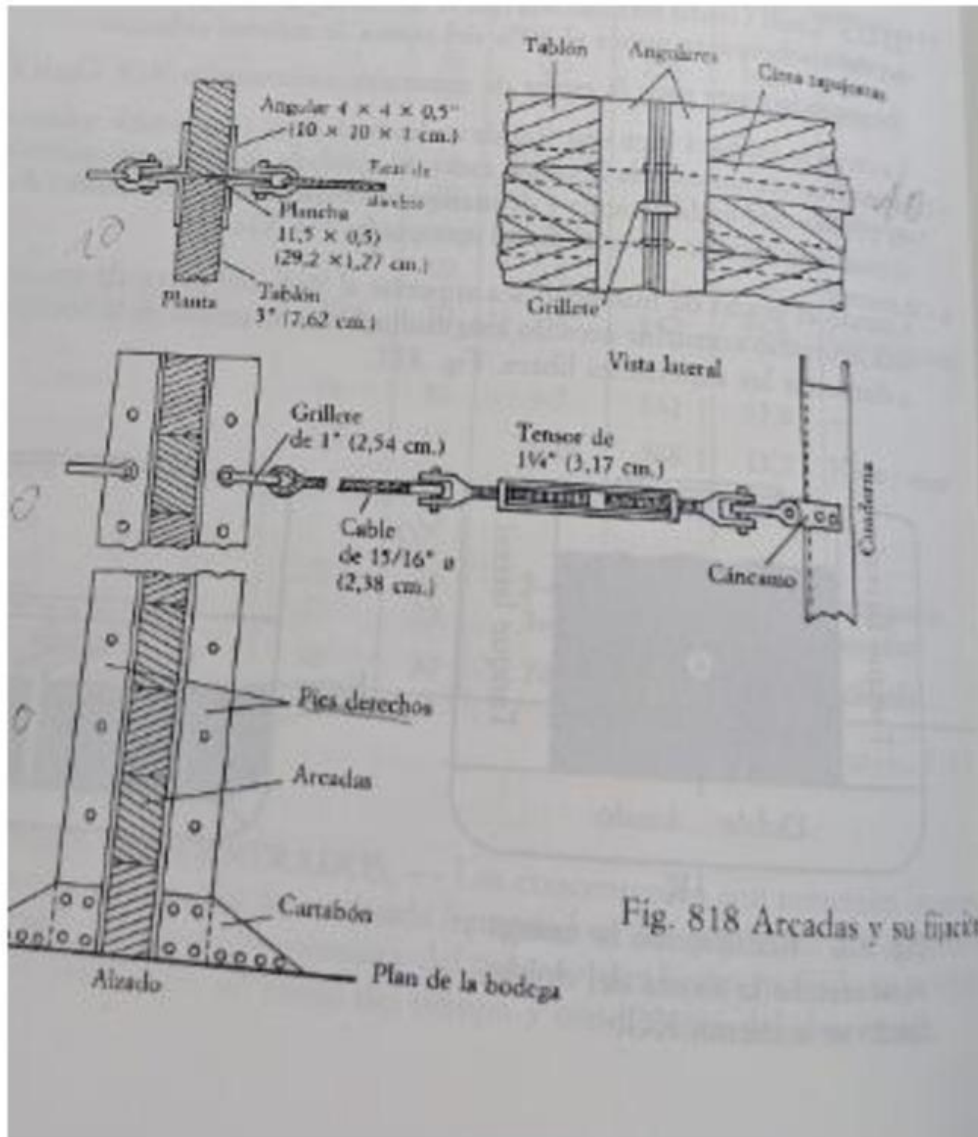
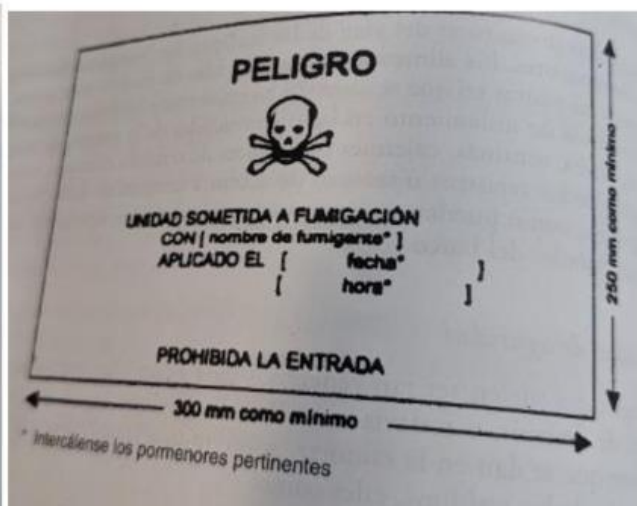
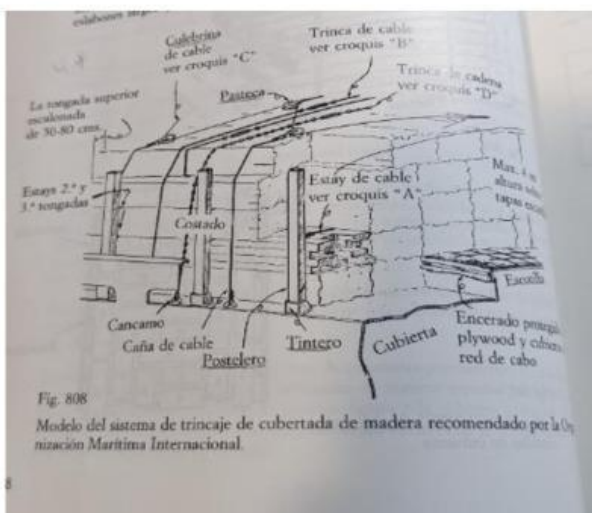
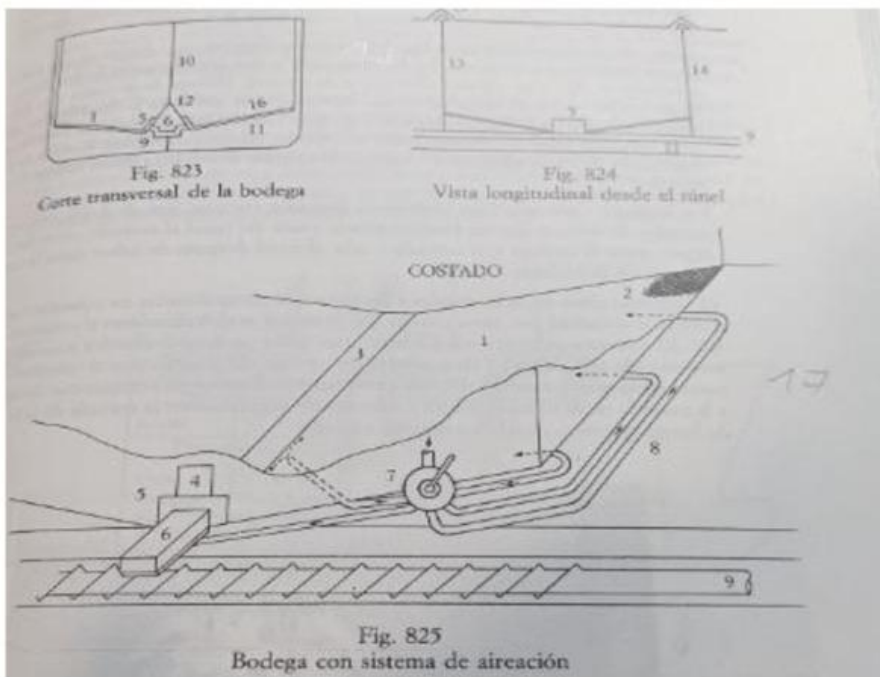
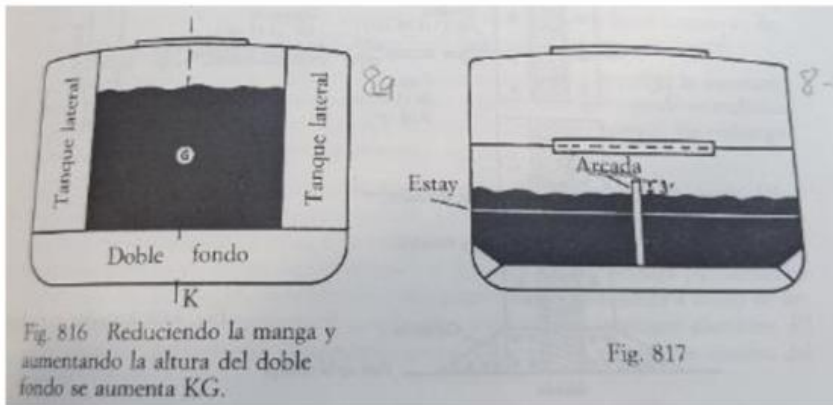


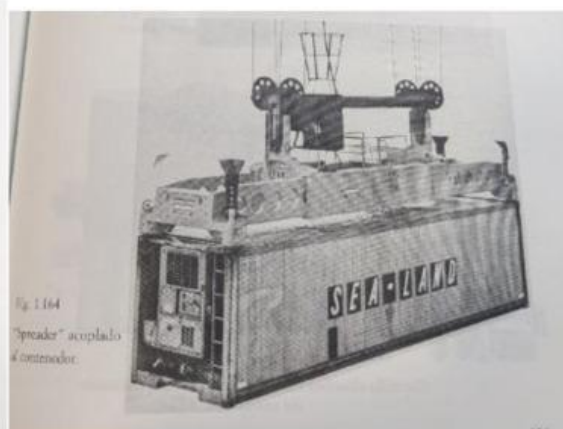
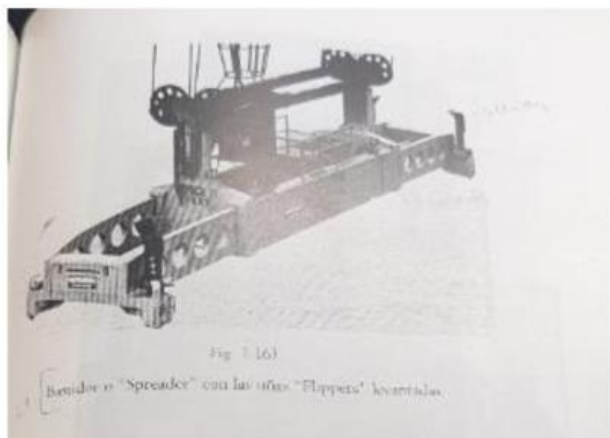
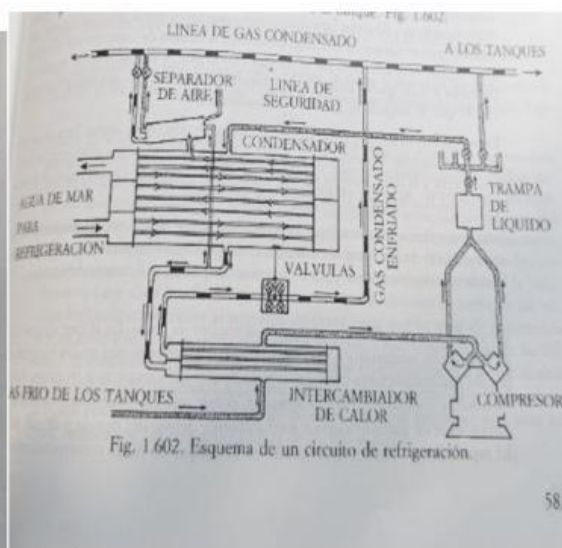
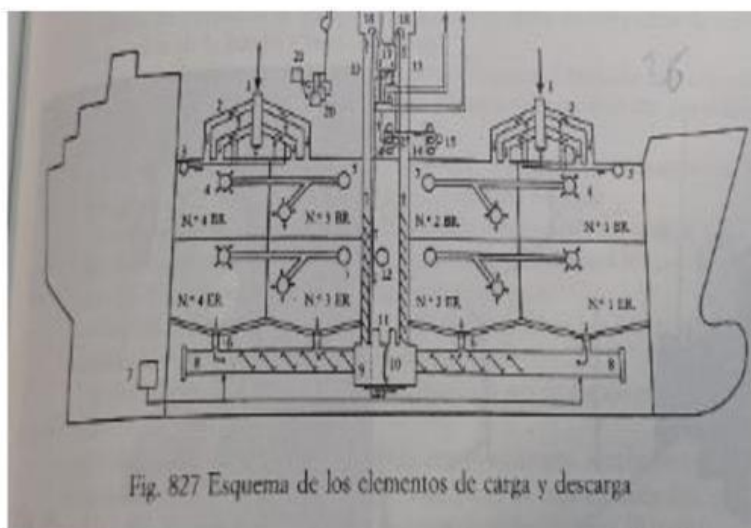
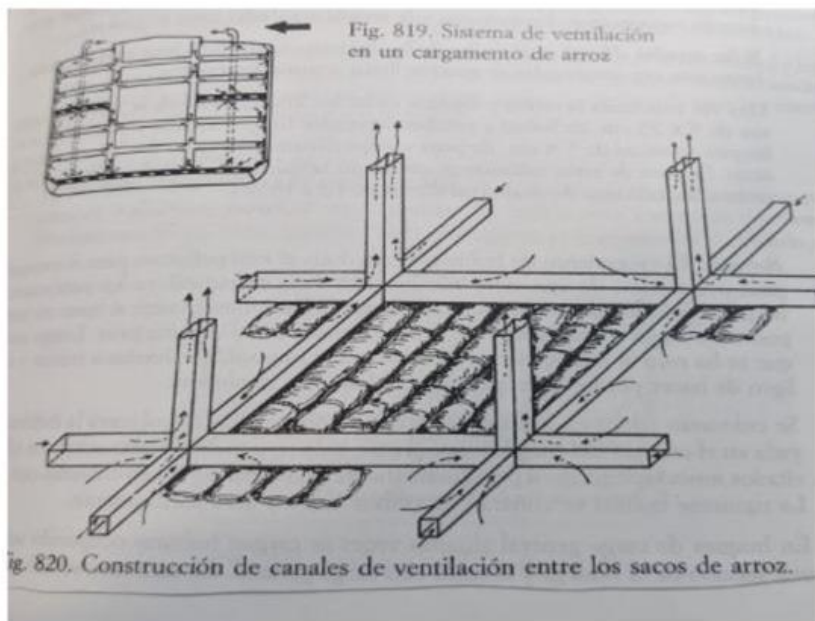
Fig. 368 Estrobos de cable

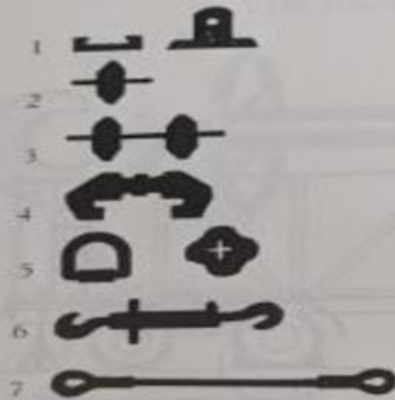
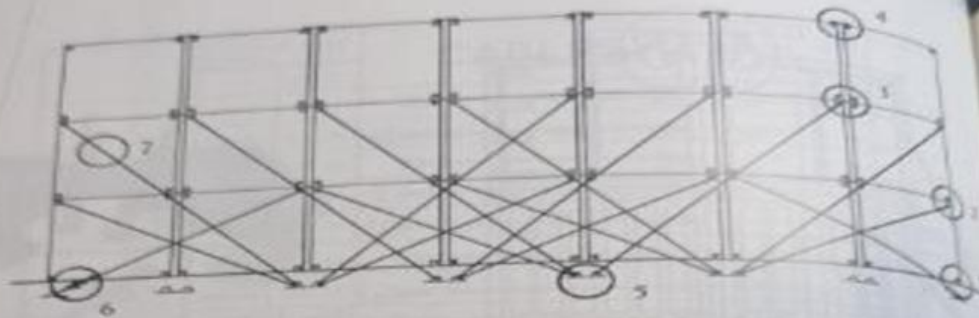


Fig. 826 Vista de la caseta de bombas y aerodeslizadores









Fundamento hembra y cono macho con rula de milano.

Cono intermedio simple.

Cono intermedio doble.

Tensor de puente.

Argolla y fundamento para pie de elastano.

Tensor para cadena o alambre.

Trinca de alambre o barra.

Fig. 11.100 Trincaje de contenedores.

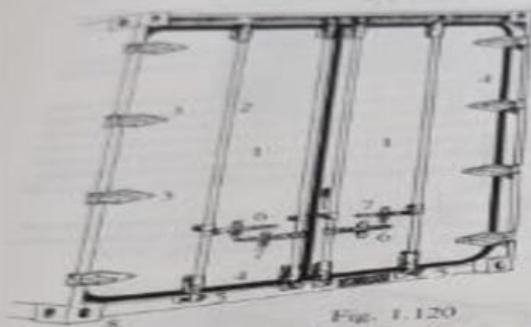


Fig. 1.120

1. Puertas
2. Barras de cierre
3. Goznes
4. Frisa de goma
5. Gancho de cierre
6. Palanca de cierre con precinto
7. Precinto
8. Cantonera o esquinera



Fig. 1.121



Fig. 1.122 Vista interior de un contenedor



Fig. 1.123 Precinto.



Fig. 1.124

Precinto y elementos para precintar.

