

320. **ESTROBOS DE CABO Y LONA.** — Consisten en un estrobo de cabo que tiene aproximadamente los dos tercios cosidos a una cinta de lona de un ancho de unos cincuenta centímetros. Son muy usados para manipular sacos de harina, café, azúcar o cargas similares que pueden ser rotas o cortadas por la presión del cabo del estrobo. Fig. 369.



Fig. 369

Estrobo de cabo y lona especial para saquerío



Fig. 370

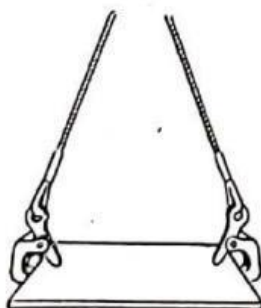
Estrobo de cadena

321. **ESLINGAS DE CABLE.**—Para sostener, elevar o trasladar cargas se utilizan tramos de cable en cuyos extremos se han confeccionado gazas o se han colocado terminales adecuados para sujetarlos a ganchos o a elementos de elevación, suspensión o traslación que se utilizan. Estos cables reciben el nombre de eslingas.

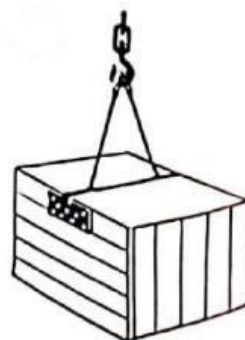
En la confección de eslingas se usan cables que reúnan las máximas condiciones de flexibilidad y resistencia que sean lo más adecuados posible a la carga a elevar. Fig. 371.



Eslinga de cuatro
ramales con ganchos



Eslinga de dos ramales
con grapas para chapas



Eslinga de dos ramales
con grapas para cajas

Fig. 371 Eslingas de cable



Fig. 372 Eslingas de cable de uno o varios ramales. (Cables y eslingas, S.A.)

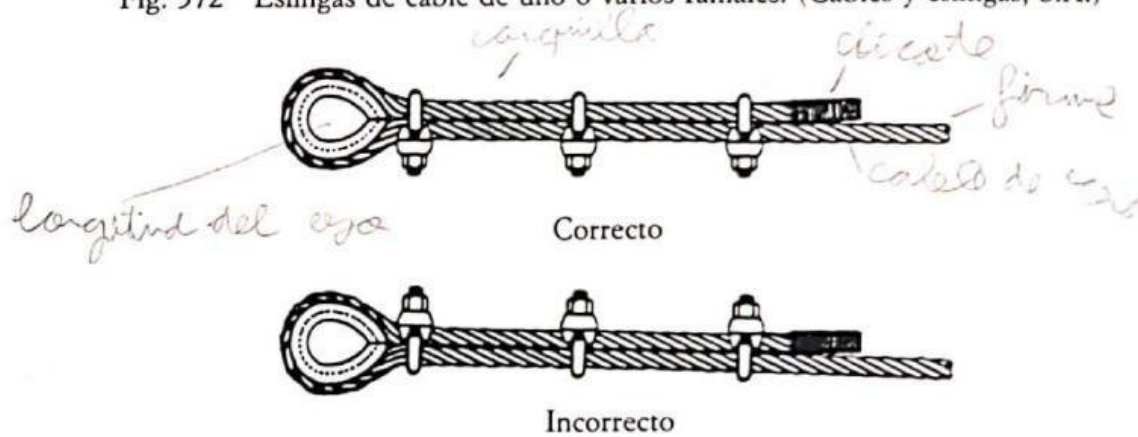
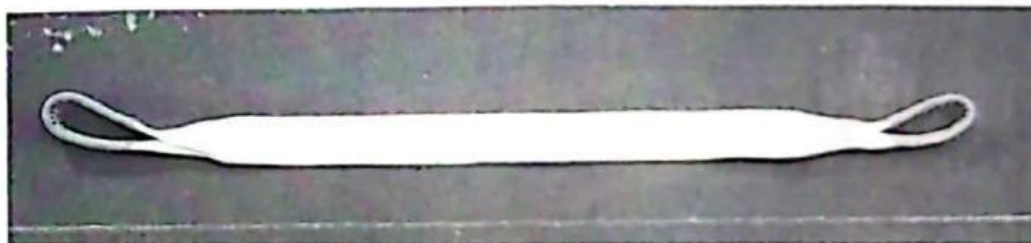


Fig. 373

Confección de una gaza usando mordazas



Tipos	Ancho mm.	Carga Trabajo Dos Ramales
B-20	50	1.000
B-40	50	2.000
B-60	65	3.000
B-80	75	4.000
B-100	100	5.000
B-120	150	6.000
B-240	150	12.000
B-480	300	24.000

Formas de gazas:

Normal-reforzadas con cuero.

Especial-con anillas de acero con pasadores

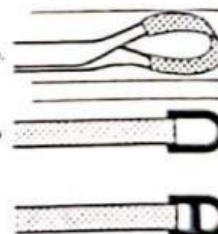


Fig. 374 Eslinga de poliéster (Bandatex)

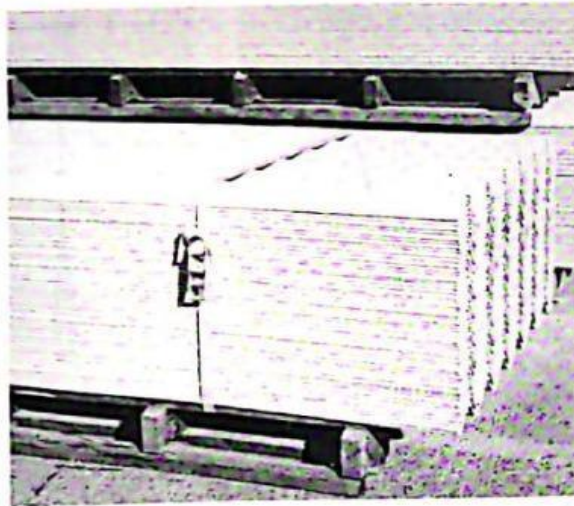


Fig. 375

Palet de uralita eslingado de Bandatex

322. **ESLINGAS DE CADENA.** — Consisten en un ramal de cadena de longitud variable que en un extremo tiene una argolla y en el otro un gancho. Este ramal de cadena se ha pasado por un gancho corredizo. Uno de los extremos se pasa por debajo del fardo que quiere embragarse y se engancha al gancho corredizo. Este tipo de braga de cadena se usa para tubos, raíles y estructuras de hierro. Figs. 376, 377, 378 y 379.



Eslinga/Ramal
Con anilla y gancho



Eslinga varios ramales
con anilla y ganchos



Eslinga/Ramal
con anillas



Eslinga/Ramal
con ganchos

Fig. 376 Eslingas de cadenas de uno o varios ramales. (Cables y eslingas, S.A.)

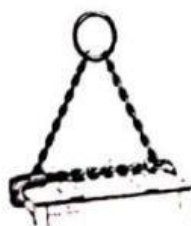


Fig. 377
Eslinga para cajas



Fig. 378
Eslinga para toneles

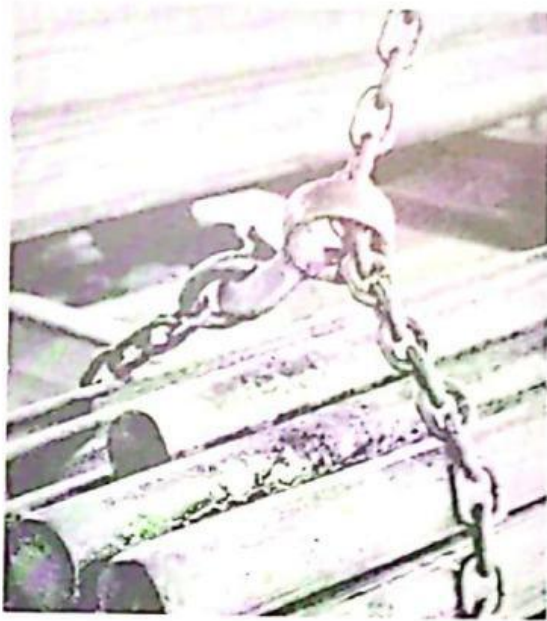


Fig. 379

Eslinga de cadena con gancho corredizo

323. **PALETS.**—Son plataformas de madera formando dos planos de madera, quedando separados ambos por un espacio de unos 10 cm. y su finalidad es dejar suficiente espacio para pasar las uñas del fork lift y pueda levantarlo. También en dos lados tiene una abertura libre entre los dos planos para pasar la eslinga especial que hay para cargarlo o descargarlo. Las medidas normalizadas ISO R-198 son 100 x 80 cm., 120 x 80 cm. y 120 x 100 cm. Para ISO R-329 son 160 x 170 cm. y 180 x 120 cm. Fig. 380.

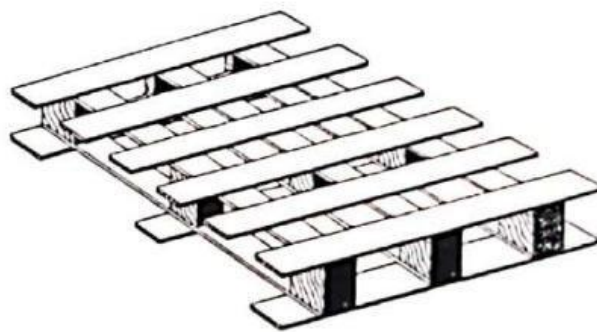


Fig. 380 Palet

- 25 324. **ESLINGAS PARA PALETS.** — Consisten en dos barras de hierro de unos cinco centímetros de diámetro y en sus extremos llevan unos ramales de alambre y los cuatro se engrillatan a una argolla. Para embragar el palet no hace falta más que un hombre tome una de las barras y la acople dentro de la ranura formada por los dos planos, haciendo lo mismo en el lado opuesto. Al entrar en fuerza el amante las dos barras quedan completamente azocadas al palet. Fig. 381, 382 y 383.

26

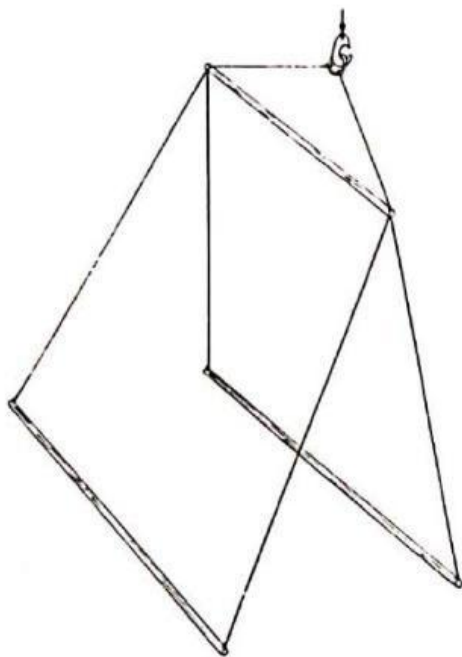


Fig. 381 Eslinga para palets.



Fig. 382 Palet suspendido

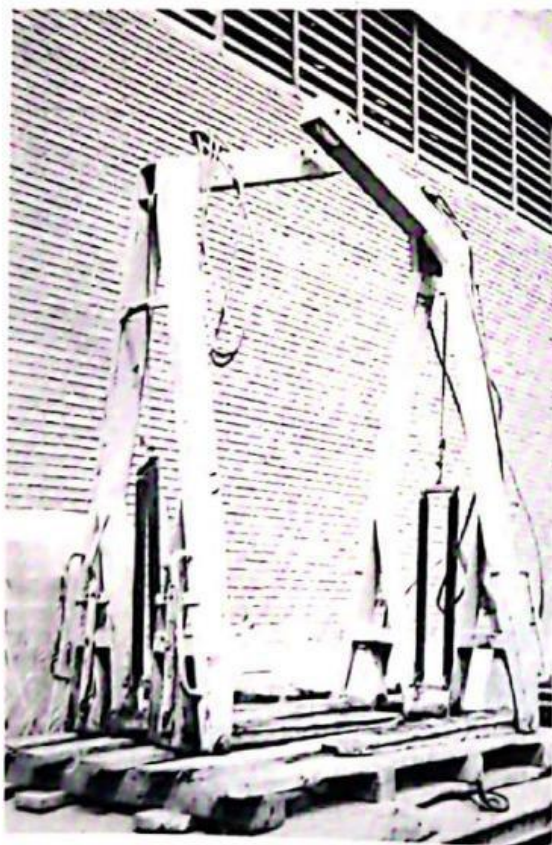


Fig. 383
Eslinga de horquilla
para palets

325. **REDES PARA CARGAR COCHES O CAMIONES.** — Son redes de manila o material sintético de un largo algo superior al ancho del camión y una anchura tal que quede la mitad de la rueda dentro de la bolsa una vez en fuerza. Por tanto, son dos redes, una abarca las dos ruedas delanteras y la otra las dos traseras. Cada puño de la red tiene engrilletado un alambre. Estos alambres laterales se unen dos a dos a una distancia de 1,5 metros aproximadamente de los puños y terminan engrilletándose a una argolla. Entre ambas argollas se hace firme una barra de madera o de hierro que va en el sentido transversal del camión, su objeto es hacer separar los alambres al entrar en fuerza y evitar así causar daños al vehículo. Lo mismo se puede decir de la otra red. En los extremos de las dos barras se engrilletan estrobos de alambre uniéndose todos a una argolla. Fig. 384.



Fig. 384 Eslinga para cargar automóviles

- 27
326. **REDES.** — Vulgarmente se llaman "japonesas" y se emplean mucho para cargar o descargar correspondencia, paquetería ligera, pieles saladas, etc. Pueden ser de cabo o de alambre. Fig. 385.



Fig. 385
Red "Japonesa"

327. CARGAS MAXIMAS DE TRABAJO EN KGS. SEGUN EL NUMERO DE RAMALES Y ANGULOS DE TRABAJO DE LAS ESLINGAS DE CADENA. —

TAMAÑO CADENA	90°	60°	45°	30°
7/32"	900	1.500	1.270	900
9/32"	1.475	2.550	1.090	1.475
3/8"	3.000	5.175	4.200	3.000
1/2"	5.100	8.845	7.200	5.100
5/8"	7.500	13.000	10.565	7.500
3/4"	10.425	18.000	14.750	10.425
7/8"	13.000	22.600	18.500	13.000
1"	17.575	30.400	24.850	15.575
1-1/4"	26.000	45.175	36.875	26.000
1-1/2"	36.000	62.000	50.800	36.000

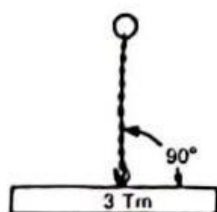
60°	45°	30°	60°	45°	30°
3.175	2.721	1.361	3.175	2.721	1.361
3.800	3.130	2.200	3.800	3.130	2.200
7.750	6.325	4.500	7.750	6.325	4.500
13.250	10.800	7.650	13.250	10.800	7.650
19.500	15.850	11.225	19.500	15.850	11.225
27.000	22.100	15.650	27.000	22.100	15.650
33.850	27.700	19.550	33.850	27.700	19.650
45.650	37.300	23.400	45.650	37.300	23.400
67.750	55.300	39.125	67.750	55.300	39.125
93.900	76.600	46.250	93.900	76.660	46.250

(CABLES Y ESLINGAS, S.A.)
BARCELONA.

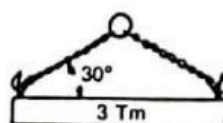
328. LIMITES DE TRABAJO PARA ESLINGAS DE CADENA DE ACERO ALEADO.

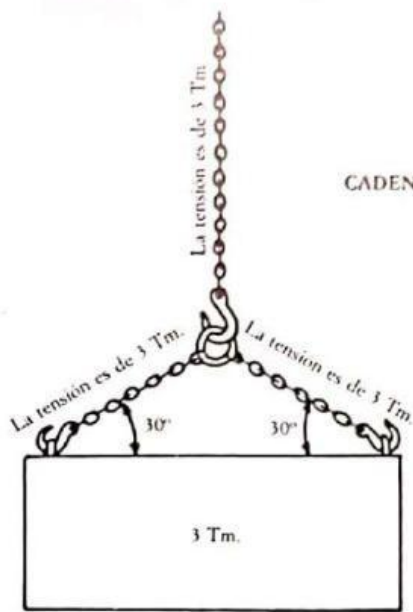
EJEMPLO: Para una cadena de 3/8"

Eslinga simple
Tensión vertical recta



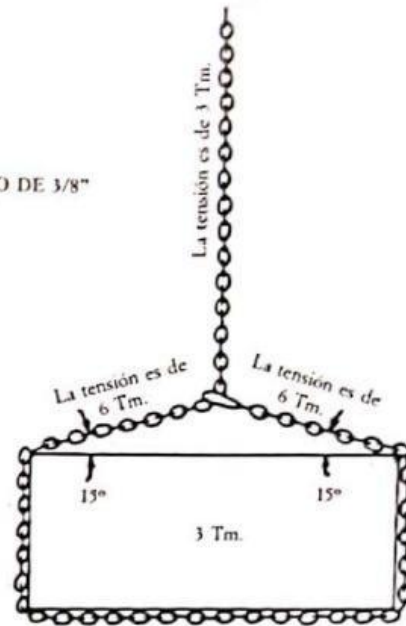
Eslingas dobles
utilizadas en ángulos según dibujos





CAPACIDAD DE CARGA

Fig. 386



SOBRECARGADA

Fig. 387

(CABLES Y ESLINGAS, S.A.)
BARCELONA.

Los dibujos indican cómo la cadena puede estar muy sobrecargada debido a inadecuados ángulos de enganche, aún en el caso de que la carga no exceda la capacidad de la cadena como en la fig. 387, en que siendo la carga de 3 Tm., los dos ramales soportan una tensión de 6 Tm. cada uno.

329. ESLINGAS ESPECIALES. —

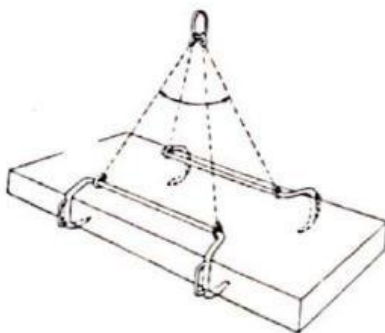


Fig. 388

Eslinga de chapa



Fig. 389

Eslinga de chapa

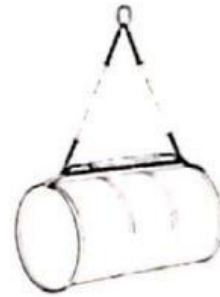


Fig. 390

Eslinga de tambor



Fig. 391

Lingada de chapa usando cantoneras imantadas



Fig. 392

Cantonera imantada, detalle



Fig. 393 Lingada empleando el morrongo. La eslinga se engancha al gancho del morrongo cómodamente desde el suelo.

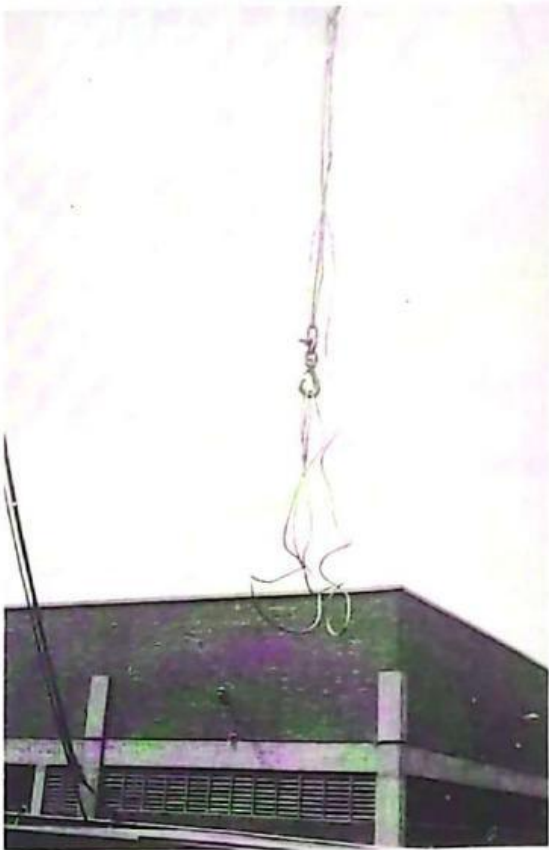


Fig. 394

"MORRONGO", eslinga adicional
unida al gancho de la grúa.



Fig. 395

Hansen Sling para rollos de papel

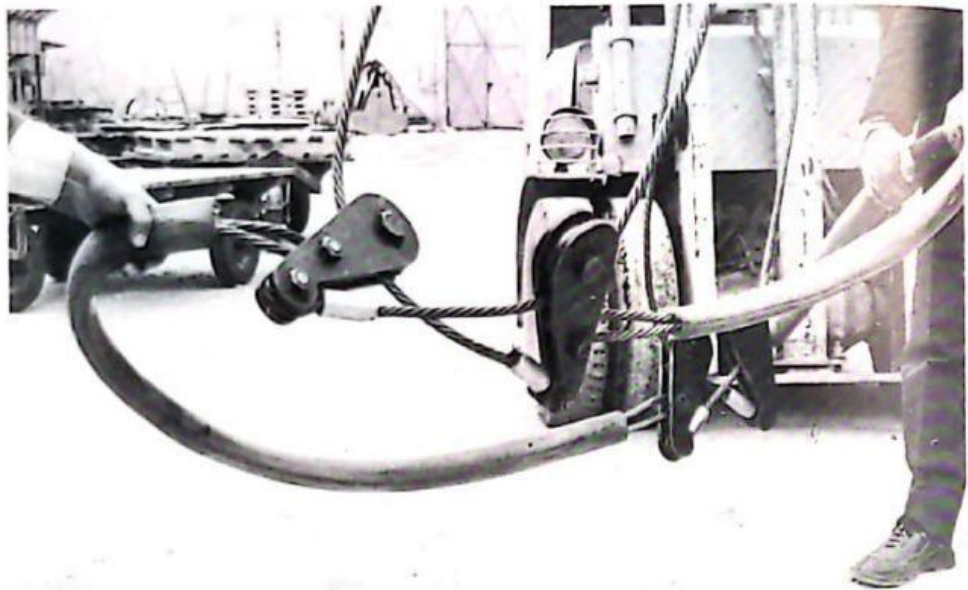


Fig. 396 Hansen Sling, en detalle

(Fotos cedidas por el pañolero de Mapor-Barcelona, José Beceiro)

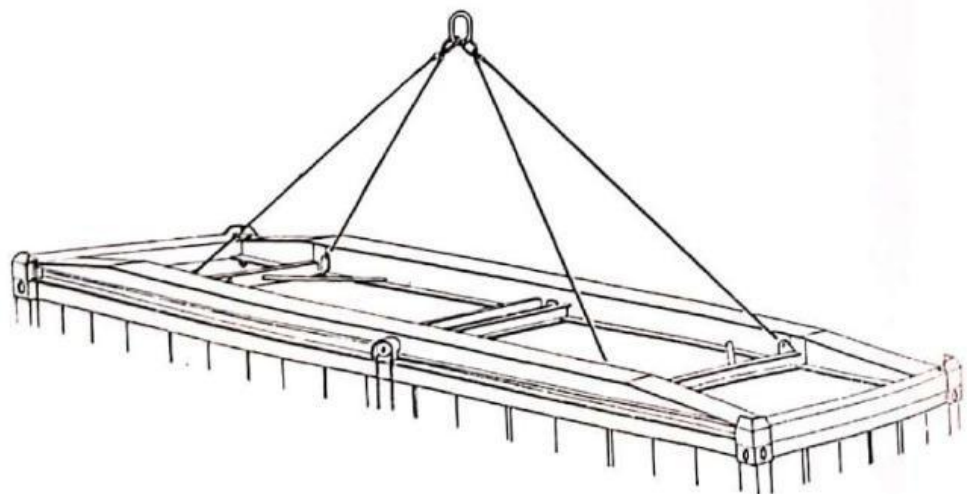


Fig. 397
Eslinga y spreader para contenedor

330. PINZAS.



Fig. 398
Pinzas especiales para bidones (Fotos Capt. Acacio)

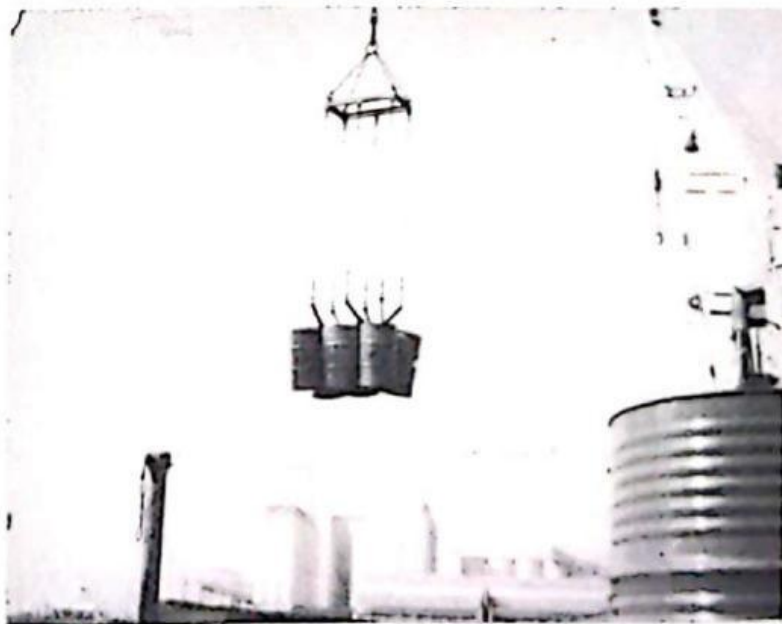


Fig. 399
Lingada de bidones



Capacidad de elevación
1,5-3-6-9-12-15-20 Tns.



Capacidad de elevación
(por juego) 1,5-3-4-6-8 Tns.



Pinza NK de toma
de seguridad
automática

Fig. 3-100 Pinzas elevadoras para chapa



Fig. 3-101
Cuchara para graneles



Fig. 3-102
Pulpo mecánico para chatarra



Fig. 3-103
Pie de cabra



Fig. 3-104
Gancho de estibador

CARRETILLAS ELEVADORAS. —

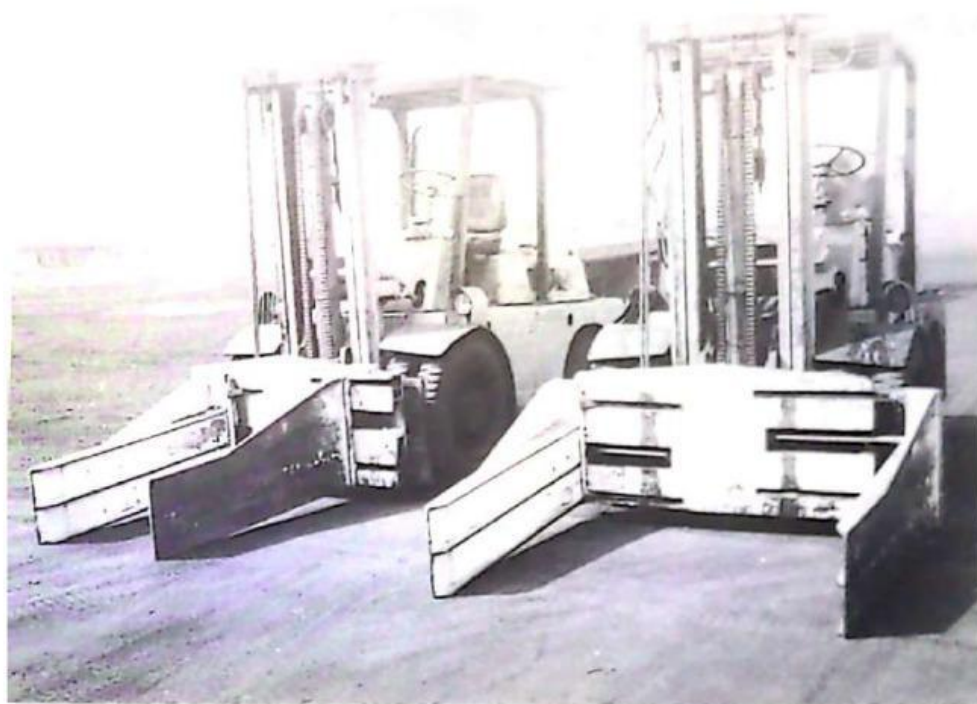


Fig. 3-105 Pinzas para pasta de papel



Fig. 3-106 Pinzas para rollos de papel

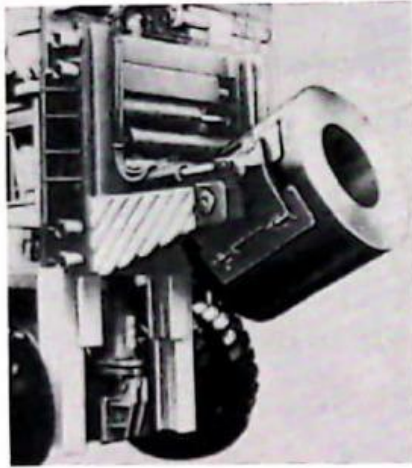


Fig. 3-107

Pinzas para bobinas de acero



Fig. 3-108

Pinzas para balas de algodón



Fig. 3-109

Tractor con pinzas para trozas y tubos

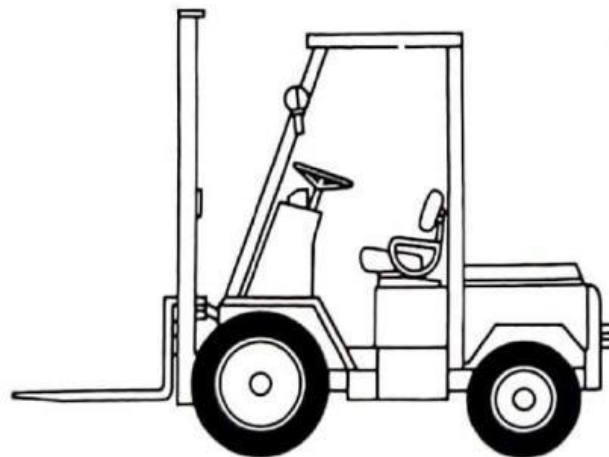


Fig. 3-110

Carretilla elevadora (Fork Lift)