



¿Cuál de los siguientes enunciados se **contradice** con la tesis central del texto?

A.

No todo se divide entre lo que depende y lo que no depende de nosotros.

5

B.
Alejarnos de alguien no depende de nosotros mismos.

6

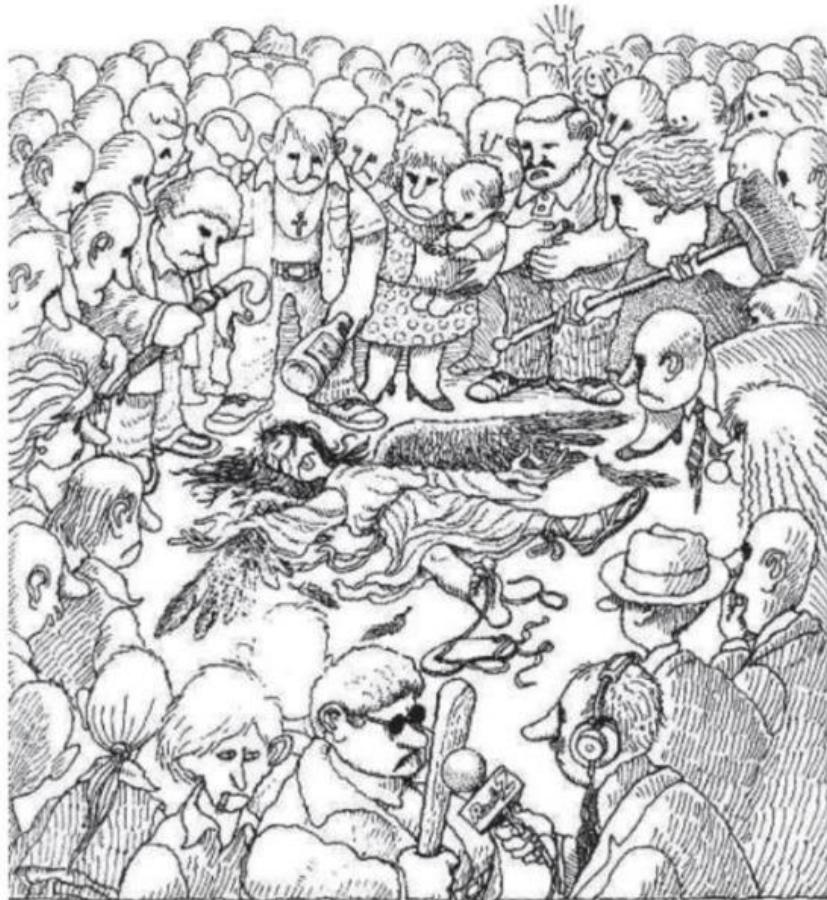
C.
La mente de un filósofo funciona de la misma manera que su cuerpo.

6

D.

11

2011, 10, 1000–1001; doi:10.3390/ijerph10041000; available online 24 March 2011; <http://www.mdpi.com/1660-4601/10/4/1000>



-LLEGÓ HABLANDO DE COSAS MUY RARAS,... BONDAD, AMOR, TOLERANCIA, CARIDAD, CUANDO AQUÍ LO QUE NECESITAMOS ES SEGURIDAD, CASA, PAN Y TRABAJO. PERO LO QUE NOS HIZO SOSPECHAR ENSEGUNDA DE EL ES QUE NO RECORDAMOS HABERLO VISTO SIQUIERA UNA VEZ EN TELEVISION.

¿Cuál de los siguientes enunciados describe mejor la caricatura?

A.

El pueblo hace justicia por su propia mano.

B.

El linchamiento de un ángel.

C.

Entrevista con el asesino.

D.

Un ángel bajó del cielo.

Traumatismos causados por el tránsito: los hechos

Cada año hay

1,24 millones

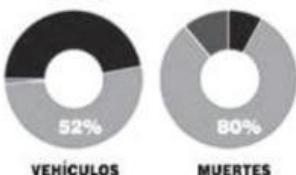
de muertes por accidentes de tránsito

1a



causa de muerte en el grupo etario de 15-29 años.

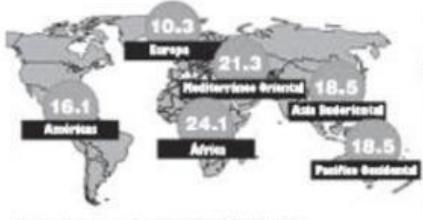
Los países de ingresos medios solo tienen la mitad de los vehículos existentes en el mundo y a pesar de eso sufren el 80% de las muertes por accidente de tránsito.



Los países de ingresos medios son los que tienen mayores tasas de mortalidad por accidentes de tránsito.



La probabilidad de morir por accidentes de tránsito depende del lugar de residencia



Organización Mundial de la Salud

Fuente: informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2012 www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status

Según la infografía, "los países de ingresos medios solo tienen la mitad de los vehículos existentes en el mundo y, a pesar de eso, sufren el 80 % de las muertes por accidente de tránsito". En este enunciado, la conjunción 'a pesar de' cumple la función de:

C.

A.

resaltar que el índice de muertes por accidente de tránsito en países de ingresos medios es bastante elevado dadas sus condiciones particulares.

C.

B.

oponer el alto número de vehículos en países de ingresos medios frente al bajo porcentaje de muertes por accidente de tránsito.

C.

C.

aclarar que el alto índice de muertes por accidente de tránsito en países de ingresos medios está estrechamente relacionado con el número de autos.

C.

D.

señalar que el índice de muertes por accidente de tránsito en países de ingresos medios puede ser aún más alto de lo dicen las cifras oficiales.

LIVE  WORKSHEETS