

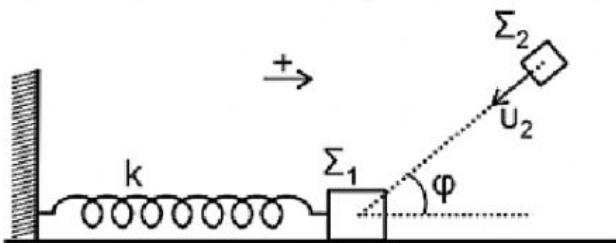
**ΦΥΛΛΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗ ΦΥΣΙΚΗ Γ ΛΥΚΕΙΟΥ**

**ΟΝΟΜΑ**

**ΕΠΙΘΕΤΟ**

**1.**

Σώμα  $\Sigma_1$ , μάζας  $m_1 = 1 \text{ kg}$ , είναι δεμένο στο άκρο οριζόντιου ιδανικού ελαστηρίου σταθεράς  $k = 100 \text{ N/m}$ . Το άλλο άκρο του ελαστηρίου είναι αικλόνητα στερεωμένο. Το σώμα  $\Sigma_1$  εκτελεί απλή αρμονική ταλάντωση, πλάτους  $A = 0,4 \text{ m}$ , σε λείο οριζόντιο επίπεδο. Τη χρονική στιγμή που το σώμα  $\Sigma_1$  έχει απομάκρυνση  $x_1 = +\frac{A\sqrt{3}}{2}$  κινούμενο κατά τη θετική φορά, συγκρούεται πλαστικά με σώμα  $\Sigma_2$ , μάζας  $m_2 = 3 \text{ kg}$ . Το σώμα  $\Sigma_2$  κινείται, λίγο πριν την κρούση, με ταχύτητα  $v_2 = 8 \text{ m/s}$  σε διεύθυνση που σχηματίζει γωνία  $\varphi$  (όπου  $\sin\varphi = \frac{1}{3}$ ) με το οριζόντιο επίπεδο, δημοσιεύεται στο σχήμα. Το συσσωμάτωμα που προκύπτει μετά την κρούση, εκτελεί απλή αρμονική ταλάντωση.



Γ1. Να υπολογίσετε την ταχύτητα του σώματος  $\Sigma_1$  λίγο πριν την κρούση και την ταχύτητα του συσσωματώματος, αμέσως μετά την κρούση.

$$v_1 = 2 \text{ m/s}$$

$$v_1 = 4 \text{ m/s}$$

Γ2. Να υπολογίσετε το πλάτος της ταλάντωσης του συσσωματώματος.

$$A' = 0,1\sqrt{21} \text{ m} \quad \Sigma \quad \Lambda$$

Γ3. Να εκφράσετε την κινητική ενέργεια του συσσωματώματος σε συνάρτηση με την απομάκρυνση.

$$K = -50x^2 + 10,5 \text{ (1) (S.I.)} \quad \Sigma \quad \Lambda$$

$$-0,1\sqrt{21} \text{ m} \leq x \leq 0,1\sqrt{21} \text{ m}$$

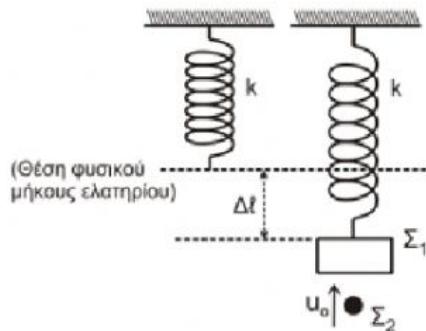
Γ4. Να υπολογίσετε το ποσοστό επί τοις εκατό (%) της κινητικής ενέργειας του συστήματος των σωμάτων  $\Sigma_1$  και  $\Sigma_2$ , ακριβώς πριν την κρούση που μετατράπηκε σε θερμότητα, κατά την κρούση.

$$\cong 95,41\%$$

$$\Sigma \quad \Lambda$$

2.

Ένα κατακόρυφο ιδανικό ελαστήριο σταθεράς  $k$  έχει το πάνω άκρο του στερεωμένο σε ακλόνητο σημείο. Στο ελεύθερο άκρο του ελαστηρίου αναρτάται σώμα  $\Sigma_1$ , μάζας  $m_1 = 1 \text{ kg}$  και, όταν το σώμα ισορροπεί, η επιμήκυνση του ελαστηρίου είναι ίση με  $\Delta l = 0,05 \text{ m}$ .



Δεύτερο σώμα  $\Sigma_2$  μάζας  $m_2 = 1 \text{ kg}$  κινούμενο κατακόρυφα προς τα πάνω συγκρούεται πλαστικά με ταχύτητα μέτρου  $u_0$  με το σώμα  $\Sigma_1$ . Η διάρκεια της κρούσης είναι αμελητέα και το συσσωμάτωμα, που προκύπτει από την κρούση, εκτελεί απλή αρμονική ταλάντωση με σταθερά επαναφοράς της ταλάντωσης  $D = k$  και φτάνει τη θέση στην οποία το ελαστήριο έχει το φυσικό του μήκος.

Να θεωρήσετε:

- Θετική κατεύθυνση την κατεύθυνση κίνησης του συσσωματώματος αμέσως μετά την κρούση
- ότι κατά την κρούση δεν έχουμε απώλεια μάζας
- ότι η αντίσταση του αέρα θεωρείται αμελητέα για όλα τα σώματα.

Δίνονται:

- η επιτάχυνση της βαρύτητας  $g = 10 \text{ m/s}^2$
- ημ  $\frac{\pi}{6} = \frac{1}{2}$ , ημ  $\frac{\pi}{4} = \frac{\sqrt{2}}{2}$ , ημ  $\frac{\pi}{3} = \frac{\sqrt{3}}{2}$

Γ1. Να υπολογίσετε τη σταθερά  $k$  του ελαστηρίου και το πλάτος της ταλάντωσης που εκτελεί το συσσωμάτωμα.

$$k = 200 \text{ N/m} \quad k = 100 \text{ N/m}$$

$$A = 0,1 \text{ m} \quad A = 0,2 \text{ m} \quad A = 0,3 \text{ m}$$

Γ2. Να υπολογίσετε την κινητική ενέργεια του σώματος  $\Sigma_2$  πριν την κρούση

$$K_2 = 1,5 \text{ J} \quad K_2 = 2,5 \text{ J}$$

Γ3. Να υπολογίσετε το μέτρο της μεταβολής της ορμής του σώματος  $\Sigma_2$  κατά την κρούση

$$\Delta p_2 = -\sqrt{3}/2 \text{ kgm/s} \quad \Sigma \quad \Lambda$$

Γ4. Αν  $t_0 = 0$  η χρονική στιγμή της κρούσης, να γράψετε τη σχέση που δίνει την απομάκρυνση του συσσωματώματος από την θέση ισορροπίας του σε συνάρτηση με τον χρόνο.

$$x = 0,1\eta\mu \left( 10t + \frac{\pi}{6} \right) \text{ (SI)} \quad \Sigma \quad \Lambda$$

3.

Σώμα μάζας  $m_1$  κινούμενο σε οριζόντιο επίπεδο συγκρούεται με ταχύτητα μέτρου  $v_1 = 15 \frac{m}{s}$  κεντρικά και ελαστικά με ακίνητο σώμα μάζας  $m_2$ . Η χρονική διάρκεια της κρούσης θεωρείται αμελητέα.



Αμέσως μετά την κρούση, το σώμα μάζας  $m_1$  κινείται αντίρροπα με ταχύτητα μέτρου  $v_1' = 9 \frac{m}{s}$ .

α. Να προσδιορίσετε το λόγο των μαζών  $\frac{m_1}{m_2}$ .

$$\frac{m_1}{m_2} = \frac{1}{4}$$

$$\frac{m_1}{m_2} = \frac{1}{2}$$

β. Να βρεθεί το μέτρο της ταχύτητας του σώματος μάζας  $m_2$  αμέσως μετά την κρούση.

**6m/s**

**4m/s**

**2m/s**

γ. Να βρεθεί το ποσοστό της αρχικής κινητικής ενέργειας του σώματος μάζας  $m_1$  που μεταβιβάστηκε στο σώμα μάζας  $m_2$ , λόγω της κρούσης. **64%** **24%**

δ. Να υπολογισθεί πόσο θα απέχουν τα σώματα όταν σταματήσουν.

Ο συντελεστής τριβής ολίσθησης μεταξύ του επιπέδου και κάθε σώματος είναι  $\mu=0,1$ .

Δίνεται  $g=10 \frac{m}{s^2}$ .

**58,5m**

**55,5m**

**85,5m**

4.

Το σώμα  $\Sigma_1$  μάζας  $m_1 = 1\text{kg}$  του επόμενου σχήματος



αφήνεται να ολισθήσει από την κορυφή λείου κατακόρυφου τεταρτοκυκλίου ακτίνας  $R = 1,8\text{m}$ . Στη συνέχεια το σώμα  $\Sigma_1$  κινείται πάνω σε λείο οριζόντιο επίπεδο και συγκρούεται κεντρικά και πλαστικά με ακίνητο σώμα  $\Sigma_2$  μάζας  $m_2 = 2\text{kg}$ . Το σώμα  $\Sigma_2$  είναι στερεωμένο στο ένα άκρο οριζόντιου ελατηρίου σταθεράς  $K = 300 \frac{\text{N}}{\text{m}}$ , το άλλο άκρο του οποίου είναι στερεωμένο σε ακλόνητο σημείο. Τη στιγμή της κρούσης η ταχύτητα του  $\Sigma_1$  είναι παράλληλη με τον άξονα του ελατηρίου. Μετά την κρούση το συσσωμάτωμα εκτελεί απλή αρμονική ταλάντωση. Να βρείτε:

A. Την ταχύτητα του σώματος  $\Sigma_1$ , στο οριζόντιο επίπεδο, πριν συγκρουστεί με το  $\Sigma_2$ .

**6 m/s**    **9m/s**

B. Την ταχύτητα του συσσωματώματος, αμέσως μετά την κρούση.

**2 m/s**    **6 m/s**

C. Το διάστημα που διανύει το συσσωμάτωμα, μέχρι η ταχύτητά του να μηδενιστεί για πρώτη φορά.

**A = 0,2m**    **A = 0,1m**

D. Το χρονικό διάστημα από τη στιγμή της κρούσης, μέχρι τη στιγμή που η ταχύτητα του συσσωματώματος μηδενίζεται για δεύτερη φορά.

Δίνεται η επιτάχυνση της βαρύτητας:  $g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ .

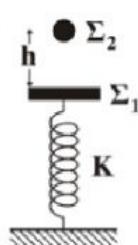
**$\frac{3\pi}{20} \text{s}$**      **$\frac{3\pi}{10} \text{s}$**

5.

Σώμα  $\Sigma_1$  μάζας  $m_1 = 7\text{kg}$  ισορροπεί δεμένο στο πάνω άκρο κατακόρυφου ιδανικού ελατηρίου σταθεράς  $K = 100 \frac{\text{N}}{\text{m}}$ , το άλλο άκρο του οποίου είναι στερεωμένο στο δάπεδο. Από ύψος  $h = 3,2\text{m}$  πάνω από το  $\Sigma_1$  στην ίδια κατακόρυφο με τον άξονα του ελατηρίου αφήνεται ελεύθερο σώμα  $\Sigma_2$  μάζας  $m_2 = 1\text{kg}$ , το οποίο συγκρούεται με το  $\Sigma_1$  κεντρικά και πλαστικά. Να υπολογίσετε:

a. το μέτρο της ταχύτητας  $v_2$  του  $\Sigma_2$  οριακά πριν αυτό συγκρουστεί με το  $\Sigma_1$ .

**$v = 8 \text{m/s}$**      **$\Sigma$**      **$\Lambda$**



**β.** το μέτρο της ταχύτητας του συσσωματώματος αμέσως μετά την κρούση.

$$V_K = 1 \text{ m/s} \quad \Sigma \quad \Lambda$$

**γ.** το πλάτος Α της ταλάντωσης του συσσωματώματος.

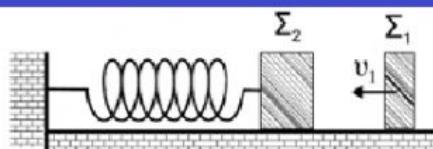
$$A = 0,3 \text{ m} \quad \Sigma \quad \Lambda$$

**δ.** τη μέγιστη δυναμική ενέργεια του ελατηρίου.

Δίνεται η επιτάχυνση της βαρύτητας:  $g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ .

$$60,5 \text{ J} \quad \Sigma \quad \Lambda$$

**6.**



Το σώμα  $\Sigma_1$  του σχήματος έχει μάζα  $1 \text{ kg}$ , κινείται με ταχύτητα  $v_1 = 8 \frac{\text{m}}{\text{s}}$  σε λείο και οριζόντιο επίπεδο και συγκρούεται κεντρικά και ελαστικά με ακίνητο σώμα  $\Sigma_2$ , μάζας  $3 \text{ kg}$ . Το  $\Sigma_2$  είναι δεμένο στην άκρη οριζόντιου ελατηρίου σταθεράς  $300 \frac{\text{N}}{\text{m}}$ , που βρίσκεται στο φυσικό μήκος του.

Να υπολογίσετε:

a. τις ταχύτητες των δύο σωμάτων μετά την κρούση.

$$-4 \text{ m/s} : 4 \text{ m/s} \quad \Sigma \quad \Lambda$$

**β.** την περίοδο της ταλάντωσης του σώματος  $\Sigma_2$ .

$$\frac{\pi}{5} \text{ s} \quad \Sigma \quad \Lambda$$

**γ.** την ενέργεια με την οποία ταλαντώνεται το σώμα  $\Sigma_2$ .

$$24 \text{ J} \quad \Sigma \quad \Lambda$$

**δ.** την απόσταση μεταξύ των σωμάτων όταν το  $\Sigma_2$  επιστρέφει για πρώτη φορά στο σημείο της κρούσης.

$$\frac{2\pi}{5} \text{ m} \quad \Sigma \quad \Lambda$$