

## Великий Шелковый путь

В развитии международной торговли важную роль играл Великий Шелковый путь. Свое начало Великий Шелковый путь брал из районов в долине реки Хуанхэ в Китае. Он пролегал через западную часть Великой Китайской стены и по реке Или доходил до озера Иссык-Куль. Здесь путь для выхода на запад и северо-восток разветвлялся в двух направлениях. Южное направление шло в Фергану, Самарканд, Иран, Ирак, Сирию и к Средиземному морю, а северное направление через город Испиджаб разделялось на две ветви. Одна шла в Среднюю Азию, а другая через Туркестан по нижнему течению реки Сырдарьи выходила в Западный Казахстан и, обходя северо-восток Черного моря, шла в Европу. Общая протяженность Великого Шелкового пути составляла около 7 тысяч км. Направления Великого Шелкового пути менялись в зависимости от международного политического положения.

В китайских источниках середины I в. до н.э. отмечается, что уже тогда нагруженные шелком караваны направлялись в западные страны. Своего расцвета путь достиг в раннем Средневековье в результате развития торговых связей Китая и Византии. На международную торговлю выставлялись породистые лошади из Средней Азии, из стран Востока – слоны, носороги, барсы, львы, декоративные птицы.

Основным товаром был шелк. Китай держал в тайне производство шелка. Но впоследствии секрет был раскрыт, уже в начале нашей эры это производство было налажено в Византии и Согдиане, Согдиана даже стала соперничать с Китаем в торговле шелком. Одним из наиболее дальних пунктов торговли шелком являлась древняя столица Японии Нара. Производство шелка было налажено и в Японии, и в Закавказье.

Великий шелковый путь благоприятствовал также установлению дипломатических отношений между странами Востока и Запада. Судя по китайским письменным источникам, оживление использования Шелкового пути на международном уровне началось еще в середине II в. до н. э., когда посланники китайского императора У-Ди были направлены с дипломатической миссией в западные страны в 138 г. до н. э.

Судя по китайским источникам, использование Великого Шелкового пути на международном уровне началось во II в. до н. э.

Установление дипломатических отношений между Тюркским каганатом и Византией было достигнуто в 568 г. Их союз был направлен против

Персии (Ирана). Этот союз также способствовал расширению торговых отношений между странами.

Северная ветвь пути пролегалла через юг Казахстана и Жетысу. По этому пути через Суяб, Тараз и Испиджаб проходили торговые караваны. Одно из ответвлений Шелкового пути шло из Испиджаба в Фараб, а оттуда через Туркестан в Центральный Казахстан. Казахстан служил важнейшим связующим звеном между Востоком и Западом в развитии торговли. Такое выгодное положение в свое время пытался использовать в своих интересах знаменитый тюркский каган Иштеми (Истеми), который не раз отправлял своих послов для установления связей с Ираном и Византией.

Жетысу было «основными воротами» для выхода на Восток. Все средневековые города Жетысу находились вдоль Шелкового пути. Главное направление пути пролегалло через юго-восток Жетысу. Второе, северо-восточное ответвление, проходя через Алматы, Капшагай, мимо озера Алаколь, шло также на восток. Третье, северное, направление пролегалло через город Кулан, шло на северо-восток Казахстана, а оттуда – в Монголию. Именно по этому направлению прошли караваны знаменитого фламандского посла-путешественника В. Рубрика в Монголию к Монке-хану.

Тараз и Испиджаб являлись основными торговыми центрами в Южном Казахстане. Отрар был узлом многих караванных путей. Отсюда путь шел вверх по Сырдарье в Шаш, а вниз – в город Дженд. Дальше путь был проложен в Хорезм и Ургенч, а оттуда – в Поволжье, на Кавказ. Этот отрезок Великого Шелкового пути был основным направлением в Золотую Орду.

Археологические исследования показали, что в торговом обороте использовались и деньги. Например, тюргеши в Таразе выпускали монеты, а в присырдарьинских городах найдены деньги тюркского племенного союза Кангу Тарбан. Отчеканенные в Жетысу монеты тюргешей были найдены впоследствии в Согде, Фергане, Западной Сибири и других местах.

В X–XII вв. наблюдается рост денежного оборота. По данным исследований ученых-археологов, в городах Испиджаб, Отрар и Фараб имелись монетные дворы. Так, шах Хорезма Мухаммед Текеш в XIII в. в Отраре чеканил монеты.

Великий Шелковый путь оказал огромное влияние на развитие городов. Здесь широко развивалась и обменная торговля. По свидетельству

аль-Макдиси, из Шаша (Ташкента) в другие страны вывозили высокосортные шагреновые седла, колчаны для стрел и палатки, а от тюрок поступали шкуры для обработки, из Ферганы и Испиджаба завозили белые ткани, из Тараза – козьи шкуры. Словом, в X–XII вв. торговля была главным показателем развития оседлой и городской культуры.

Вследствие монгольского нашествия торговые связи были нарушены. Также, начиная с XVII века, в связи с открытием морских торговых путей поток купеческих караванов, проходящих по Великому Шелковому пути, резко снизился. Только во второй половине XVIII в. вновь возобновились торговые связи Казахстана: в основном на севере – с Россией, на юго-востоке – с Китаем. Но объем товаров стал намного меньше. Значение Великого шелкового пути было во взаимодействии и взаимообогащении оседлой и кочевой культуры, в росте городов, развитии внешних связей и торговли, литературы и искусства.

### **Тестовые задания**

1. Назовите время существования Великого Шелкового пути?

- A. I в. до н.э.
- B. II до н.э.
- C. III до н.э.
- D. IV до н.э.

2. Основной товар на ВШП?

- A. Шелк
- B. Олово
- C. Медь
- D. Шкура

3. Какие из этих городов Казахстана развивались на Великом Шелковом пути?

- A. Отрар
- B. Шымкент
- C. Тараз
- D. Туркестан
- E. Караганда

4. Какой город на ВШП называли "городом купцов"?

- A. Суяб
- B. Баласагун
- C. Исфиджаб

D. Тараз

5. На ВШП открывались караван - сараи? Что это такое?

A. постоянные дворы - гостиницы

B. базары

C. крепости

D. военные дозоры

6. Почему в 6-13 вв. наиболее оживленным участком ВШП стало Семиречье ( выберите лишнее)

A. тюркские каганы обеспечивали охрану караванам

B. через Фергану дорога стала опасной из- за междоусобиц

C. ближе было через Семиречье продвигаться к Сырдарье

D. тюркские каганы закупали товары оптом в больших количествах

7. В каком городе на ВШП был обнаружен самый большой клад из серебряных монет?

A. в Таразе

B. в Отраре

C. в Туркестане

D. в Исфиджабе

8. Какова была протяженность основных маршрутов ВШП?

A. 7 000 км.

B. 10 тыс. км.

C. 12 тыс. км.

D. 8 тыс. км.

9. Какая международная организация включила ВШП в список Всемирного наследия?

A. ООН

B. ЮНЕСКО

C. ЮНИСЕФ

D. МАГАТЭ

10. Какой регион Казахстана называли "воротами ВШП" в VI - XIII вв.?

A. Сары - арка

B. Семиречье

C. Мавереннахр

D. Восточный Казахстан

**Назови события, связанные с этими датами:**

середина I века до н.э.

---

138

год \_\_\_\_\_

---

568

год \_\_\_\_\_

---

**Написать эссе:**

1. Согласны ли вы с тем, что Великий Шелковый путь был “дорогой жизни” для наших предков? Почему?
2. Хотели бы вы чтобы Великий Шелковый Путь возродился в наше время?