



**UNIDAD EDUCATIVA  
"SIETE DE OCTUBRE"**  
Quevedo – Los Ríos - Ecuador  
**EVALUACIÓN 2.**



**DATOS INFORMATIVOS.**

**ASIGNATURA:** MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA

**CURSO:** 2 BACHILLERATO TÉCNICO

**PARALELOS:** "C y D"

**NOMBRE:**.....**DOCENTE:** Ing. Oscar Otáñez. Mgtr.

**FECHA DE EVALUACIÓN:**.....**CALIFICACIÓN:**

**INDICACIONES GENERALES:**

- a) LA EVALUACIÓN CONSTA DE ITEMS CON LAS PREGUNTAS Y RESPECTIVA VALORACIÓN.
- b) LEA DETENIDAMENTE CADA UNA DE LAS PREGUNTAS
- c) NO SE ADMITE TACHONES, BORRONES NI ENMENDADURAS, NO UTILICE CORRECTOR DE LO CONTRARIO LA PREGUNTA QUEDARÁ ANULADA.

**CUESTIONARIO**

**A. CONTESTE CON VERDADERO O FALSO LAS SIGUIENTES PREGUNTAS**

1.- El volante de inercia es el encargado de transmitir el movimiento del motor hacia el sistema de trasmisión o tracción. ( )

2.- La temperatura optima de funcionamiento de un motor oscila entre los 120° C a 150° C. ( )

**B. COMPLETE LAS SIGUIENTES PREGUNTAS. (1 punto)**

3.- La carrera del pistón se considera al recorrido desde el \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ en una forma \_\_\_\_\_ y \_\_\_\_\_

4.- Para el cálculo de la cilindrada del motor es necesario la medida del: \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ y la \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

**C. SUBRAYE LA RESPUESTA CORRECTA.**

5.- Cuál de estas partes del motor no se concedieran fijas:

- a) Block.
- b) Culata.
- c) Carter
- d) Ninguna de las anteriores

6.- Los anillos o rines en un pistón se definen como:

- a) Rines de fuego, compresión y de lubricación.
- b) Rines de fuego y de enfriamiento.
- c) Rin de presión y lubricación
- d) Todas las anteriores.



**D. ENUMERE LO SIGUIENTE.**

**(1 punto)**

7.- Determine 4 partes móviles de un motor

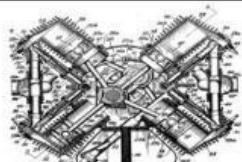
- 1 \_\_\_\_\_
- 2 \_\_\_\_\_
- 3 \_\_\_\_\_
- 4 \_\_\_\_\_

8.- Determine 5 tipos de motores de acuerdo a la disposición de cilindros.

- 1 \_\_\_\_\_
- 2 \_\_\_\_\_
- 3 \_\_\_\_\_
- 4 \_\_\_\_\_
- 5 \_\_\_\_\_

**E. RESUELVA Y COMPLETE.**

9.- Colocar los nombres en las siguientes partes del sistema de alimentación



**MOTOR RADIAL, MOTOR EN X, MOTOR LINEAL, MOTOR W, MOTOR V,  
MOTOR BOXSTER.**

**F. ESCRIBA SU CONCEPTUALIZACIÓN**

10. Cuál es la diferencia entre el ciclo de funcionamiento de un motor Otto con un Motor Diésel.

---

---

---

---



**UNIDAD EDUCATIVA  
"SIETE DE OCTUBRE"**

Quevedo – Los Ríos - Ecuador



11. Describa en un breve concepto los tiempos de funcionamiento teórico de un motor 4 tiempos.

Admision \_\_\_\_\_

Compresion \_\_\_\_\_

Explosion \_\_\_\_\_

Escape \_\_\_\_\_

**G. SELECCIONE LA RESPUESTA CORRECTA.**

12.- Calcular el volumen unitario y cilindrada total teniendo en cuenta que el radio del cilindro es 7cm y el recorrido del piston es de 5cm en motor 4 en linea

- 1000 cc
- 1200 cc
- 650 cc
- 770 cc

Ing. Oscar Otañez. Mgtr.  
**DOCENTE**

Ing. Oscar Otañez. Mgtr.  
**COORDINADOR DEL ÁREA**

Msc. Jimmy Carriel  
**VICERRECTOR**