



## UNIDAD EDUCATIVA "SIETE DE OCTUBRE"

Quevedo – Los Ríos - Ecuador  
**EVALUACIÓN 2.**



### DATOS INFORMATIVOS.

**ASIGNATURA:** TREN DE RODAJE

**CURSO:** 3 BACHILLERATO TÉCNICO

**PARALELOS:** "E y F"

**NOMBRE:** ..... **DOCENTE:** Ing. Oscar Otáñez. Mgtr.

**FECHA DE EVALUACIÓN:** ..... **CALIFICACIÓN:**

### INDICACIONES GENERALES:

- a) LA EVALUACIÓN CONSTA DE ITEMS CON LAS PREGUNTAS Y RESPECTIVA VALORACIÓN.
- b) LEA DETENIDAMENTE CADA UNA DE LAS PREGUNTAS
- c) NO SE ADMITE TACHONES, BORRONES NI ENMENDADURAS, NO UTILICE CORRECTOR DE LO CONTRARIO LA PREGUNTA QUEDARÁ ANULADA.

### CUESTIONARIO

#### A. CONTESTE CON VERDADERO O FALSO LAS SIGUIENTES PREGUNTAS

- 1.- El sistema de suspensión tiene como misión mantener las ruedas sobre la superficie del terreno y absorbe los golpes ocasionados por las irregularidades. (                      )
- 2.- La barra estabilizadora es conocida también como barra anti vuelcos. (                      )

#### B. COMPLETE LAS SIGUIENTES PREGUNTAS.

(1 punto)

- 3.- Los amortiguadores para su funcionamiento pueden utilizar en su interior \_\_\_\_\_ o \_\_\_\_\_.
- 4.- Los tipos de suspensión son: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ y \_\_\_\_\_.

#### C. SUBRAYE LA RESPUESTA CORECTA.

- 5.- la función del resorte o muelle es:
  - a) Estabilizar al vehículo.
  - b) Absorber los golpes que reciben las ruedas.
  - c) Amortiguar la caída del tren motriz
  - d) Todas las anteriores
- 6.- El aceite en el interior del amortiguador por el trabajo del mismo está expuesto a:
  - a) Calentarse
  - b) Enfriarse
  - c) Ninguna reacción porque siempre esta refrigerado
  - d) Ninguna de las anteriores.

**D. ENUMERE LO SIGUIENTE.**

**(1 punto)**

7.- Determine 5 elementos de un sistema de frenos

- 1 \_\_\_\_\_
- 2 \_\_\_\_\_
- 3 \_\_\_\_\_
- 4 \_\_\_\_\_
- 5 \_\_\_\_\_

8.- Determine 4 ventajas de una suspensión independiente.

- 1 \_\_\_\_\_
- 2 \_\_\_\_\_
- 3 \_\_\_\_\_
- 4 \_\_\_\_\_

**E. RESUELVA Y COMPLETE.**

9.- Coloque los nombres en sus respectivos elementos.



**DISCO DE FRENO, BOYAS, SERVOFRENO, BOMBA, AMORTIGUADOR, BALLESTAS**

10.- Describa la diferencia de funcionamiento de un amortiguador convencional y uno del alta performance o con valvula de alivio.

---

---

---

11.- Escriba las ventajas de una suspensión neumatica frente a una suspensión convencional

---

---

---



## UNIDAD EDUCATIVA "SIETE DE OCTUBRE"



Quevedo – Los Rios - Ecuador

12.- Analice y describa cuando se debe establecer una suspensión mas rugida (dura) es decir para que terreno recorra el vehículo y cuando una suspensión mas blanda (suave).

---

---

---

---

---

Ing. Oscar Otañez. Mgtr.  
**DOCENTE**

Ing. Oscar Otañez. Mgtr  
**COORDINADOR DEL ÁREA**

Msc. Jimmy Carriel  
**VICERRECTOR**