

PREGUNTAS DEL LOGÍSTICA

1. Una donación está clasificada como parte de la fase de:
 - a. Determinación de la necesidad
 - b. Obtención
 - c. Distribución
 - d. Conservación
2. El Poder Aeroespacial comprende tres aspectos fundamentales correlacionados que son:
 - a. El cerebro, el músculo y la táctica
 - b. La estrategia, la logística y la táctica.
 - c. La logística, la ejecución y el músculo
 - d. El cerebro, el músculo y la ejecución
3. Una de las siguientes respuestas no es una función de logística
 - a. Abastecimientos
 - b. Distribución
 - c. Mantenimiento
 - d. Servicios
4. Una de las siguientes respuestas no es una fase del "Ciclo Logístico"
 - a. Obtención
 - b. Distribución
 - c. Conservación
 - d. Servicios
5. El alojamiento es un medio orgánico?
 - a. Verdadero
 - b. Falso
6. Complete la definición de logística militar: La Logística Militar es la Ciencia y el Arte de la Planificación que proporciona a las Fuerzas Armadas los medios Humanos, Físicos, para satisfacer las exigencias de las operaciones militares en calidad, cantidad, momento y lugar, en forma permanente.
 - a. de Traslado y Orgánicos
 - b. de combate y rescate
 - c. de transporte y dotaciones
 - d. de movilización y tablas de autorización
7. Complete.....Es la Función Logística encargada de la previsión y la provisión de los medios logísticos necesarios para el apoyo a las Operaciones Aéreas.
 - a. Abastecimientos
 - b. Determinación de necesidades
 - c. Distribución
 - d. Conservación
8. Uno de los siguientes no es un principio de la logística:
 - a. Sostenibilidad,
 - b. Oportunidad,
 - c. Orden
 - d. Custodia

9. En la Clasificación Administrativa de los bienes, las raciones de combate corresponde a la Clase?
- Clase II
 - Clase IIA
 - Clase I
 - Clase III
10. En la Clasificación Administrativa de los bienes, los combustibles de aviación corresponde a la Clase?
- Clase II
 - Clase IIA
 - Clase I
 - Clase III-A
11. Uno de los siguientes niveles no corresponde a un nivel de control de abastecimientos:
- Nivel Máximo
 - Nivel Operativo
 - Nivel de seguridad
 - Nivel de mínimo
12. Qué nivel de mantenimiento es responsable del artillado de las aeronaves.
- Nivel I Organizacional
 - Talleres del fabricante
 - Nivel de Depósito
 - Escuadrón de Armamento Aéreo.
13. Señale un factor que debe ser considerado para que la producción de mantenimiento sea altamente efectiva :
- Los medios de transportación disponibles
 - Carga de trabajo del personal Técnico
 - La fuerza de trabajo sin importar sus competencias
 - La tecnología, investigación y el desarrollo.
14. Al momento de establecer la planificación para el mantenimiento de las aeronaves, que factor de los siguientes no debe ser considerado para la planificación:
- La cantidad de combustible requerida
 - La proyección de disponibilidad de aeronaves
 - El programa de vuelo u operación del radar para un período determinado
 - Las órdenes técnicas a cumplirse
15. Qué nivel de mantenimiento es responsable de la calibración de equipos y herramientas
- Nivel de Depósito
 - Nivel II Intermedio
 - Nivel IV
 - Talleres del fabricante
16. Seleccione dos respuestas correctas respecto a las clases de mantenimiento:
- Restaurativo
 - Correctivo

- c. Preventivo
 - d. Modificaciones
 - e. Prospectivo
17. Qué nivel de mantenimiento es responsable de proporcionar asistencia técnica para apoyar a las unidades operativas desplegadas
- a. Nivel de Depósito
 - b. Talleres del fabricante
 - c. Nivel II intermedio
 - d. Nivel Organizacional
18. Según la doctrina logística, en que instalación aeronáutica, ¿se ejecutan trabajo de mantenimiento de nivel intermedio?
- a. En talleres y hangares
 - b. Línea de vuelo
 - c. En los puntos de despliegue
19. Doctrinariamente, la ejecución de las vías de transporte, garantiza que el medio de transporte no tenga inconvenientes para llegar a su destino.
- a. Falso
 - b. Verdadero
20. En el Comando Operacional Nro. 5, por lo general, la vía principal de abastecimientos es la vía:
- a. Fluvial
 - b. Aérea
 - c. Marítima
 - d. Terrestre
21. Transporte es la función logística encargada de movilidad de los medios logísticos
- a. Falso
 - b. Verdadero
22. En la función de transporte. Los Procedimientos de seguridad es una parte de las actividades de:
- a. Planificación del transporte
 - b. Clases de transporte
 - c. Control de personal
 - d. Ninguna de las anteriores
 - e. Modo de transporte
23. Las vías de abastecimientos constituyen un objetivo para el enemigo, por lo que no es necesario conservarlas y protegerlas con el empleo de tropas combatientes:
- a. Verdadero
 - b. Falso
24. Dentro de la doctrina logística de transporte: Que es la VAA
- a. Vía auxiliar de abastecimientos
 - b. Vía Activa de Abastecimientos
 - c. Vía Alterna de Abastecimientos
 - d. Vía Autónoma de Abastecimientos
25. Seleccione cual no es considerada como una vía de abastecimientos
- a. Auxiliar
 - b. Secundaria
 - c. Alterna

- d. Principal
26. Dentro de la doctrina logística: Que significa VPA
- a. Vía Pavimentada Activa
 - b. Vías Primaria de Abastecimientos
 - c. Verificar Paso de Abastecimientos
 - d. Vía Principal de Abastecimientos
27. El transporte aéreo de combustible para el radar, desde el COS-2, hacia el escuadrón Papagayo es un transporte?
- a. Administrativo
 - b. Transporte aéreo logístico
 - c. Estratégico
 - d. Operativo
28. Infraestructura, es la fase logística encargada de la construcción, readecuación y mantenimiento de las instalaciones sobre las que se sustentan todas las actividades de apoyo terrestre.
- a. Falso
 - b. Verdadero
29. El objetivo de la función de infraestructura es:
- a. La fiscalización de las obras en construcción en apoyo al COAD
 - b. Preparación y mantenimiento de los Puntos de Despliegue desde los cuales opera el Comando Operacional Nro. 5
 - c. Brindar asesoría al comandante para que tome la mejor decisión en los niveles táctico y estratégico
 - d. Legalizar los terrenos de la FAE
30. Doctrinariamente un pañol de herramientas dentro de una construcción es un (a)y apoya al propósito
- a. Componente funcional
 - b. elemento
 - c. Instalación
 - d. Función
31. En un hangar de mantenimiento, los baños, el laboratorio de baterías, las oficinas, el pañol de herramientas, se constituyen en:
- a. Instalaciones
 - b. Base Aérea
 - c. Construcción
 - d. Componentes funcionales
32. Una base aérea apoya a la misión, una instalación apoya a la?
- a. Operación
 - b. Cumple un propósito
 - c. Función
 - d. Ninguna de las anteriores
33. ¿En un despliegue, la función de infraestructura es la primera función en solventarse?
- a. Falso
 - b. Verdadero

34. Doctrinariamente, la evacuación de heridos es..... que la evacuación de fallecidos, debido al impacto negativo sobre la moral en caso de no hacerlo.
- Más importante
 - Menos importante
 - Igual de importante
35. Doctrinariamente, la función de servicios tiene incidencia directa en la..... del personal
- Idiosincracia
 - Estabilidad
 - Moral
 - Economía
36. Qué procedimiento no debe ser cumplido doctrinariamente para evacuar un fallecido:
- Distribución de fallecidos
 - Recepción de fallecidos
 - Ninguna de las anteriores
 - Identificación de fallecidos
 - Evento religioso para los fallecidos
37. Sanidad, es la fase logística encargada de la previsión y la provisión de los servicios de salud para satisfacer las necesidades de vida y de combate de todo el personal de la Institución
- Verdadero
 - Falso
38. Doctrinariamente que acción requiere la atención de una fractura expuesta, según las categorías de triage para EVAM
- Tratamiento Expentante
 - Tarjeta Roja
 - Postergado
 - Tarjeta Amarilla
 - Urgente
39. En que tarea de la estructura de la función de servicios, se establece la capacidad de carga de los medios aéreos de acuerdo a los escalones de evacuación.
- Control
 - Control de Procedimientos de Evacuación
 - Ejecución
 - Evacuación Aeromédica
 - Planificación de Logística de Sanidad
40. ¿Doctrinariamente que prioridad amerita la atención de una quemadura severa, según las categorías del triage para la EVAM?
- Tarjeta Amarilla
 - Urgente
 - Tarjeta Roja
 - Tratamiento Expentante
 - Postergado

41. En la planificación de la logística de sanidad, si la magnitud de la operación o la cantidad de información es abundante, pueden concebirse documentos individuales como:
- Se estructure un plan logístico solo para la función de servicios
 - Se realice un anexo de servicios, como documento complementario al anexo de logística
 - Se realice apéndices al anexo de logística aeroespacial
 - Se estructure un plan logístico solo para la función de sanidad
 - Se realice una orden de operaciones de sanidad
42. Que tareas no se deben ejecutar en el control de los procedimientos de evacuación ?
- Personal en condiciones de retornar al combate
 - La calificación operativa de los pilotos que realizan la evacuación
 - Número de pacientes fallecidos, dados el alta y pacientes en espera de alta.
 - Tratamiento aplicado y grado de evolución
 - Que la evacuación se haya efectuado a la unidad de salud que garantice la recuperación.
43. En la organización logística como parte del CO5. Cuál es el último eslabón dentro de la cadena logística?
- COMAL
 - Centros de enlace logístico cantonal
 - Centro de enlace logístico provincial
 - Módulo logístico.
44. En un conflicto armado o un evento natural antrópico o grave conmoción interna donde se declara el estado de emergencia por parte del presidente de la República, la organización que da el soporte logístico al CO-5 y a las otras unidades operativas es:
- Dirección de Abastecimientos DIRABA
 - Dirección General de Logística DIGLOG
 - Comando Administrativo Logístico COMAL
 - Dirección de movilización DIRMOV
45. Doctrinariamente quien es el comandante del COMAL en tiempo de guerra?
- El Director General de Logística
 - El Jefe de Estado Mayor FAE
 - El delegado del Comandante General
 - El Director de Abastecimientos
46. De acuerdo a los niveles del planeamiento logístico, en los puntos de despliegue son responsables de la planificación logística de:
- Producción y obtención de los medios logísticos
 - Explotación de medios de los COE provinciales
 - Coordinar directo con el COMAL
 - Nivel de Consumo
47. ¿Doctrinariamente para establecer que el plan logístico es efectivo se debe realizar un análisis, si el plan es?
- Práctico y Equilibrado
 - Flexible
 - Adecuado, factible y aceptable (o sus sinónimos doctrinarios)
 - Adecuado, fácil y aceptable
 - Oportuno, íntegro y flexible

48. El Curso de Apoyo Logístico....
- Representa la concepción y el pensamiento del Oficial A-4 en cada uno de los niveles para apoyar a un particular curso de acción operativo.
 - Adopción de una particular línea de acción logística para apoyar la ejecución de las operaciones aéreas y de apoyo terrestre
 - Se redacta en 8 coordenadas.
 - Doctrinariamente no existe curso de acción logístico
49. ¿El concepto de apoyo logístico hasta el nivel operacional es conceptual y representa una idea general de cómo se debe proporcionar el apoyo, el concepto de apoyo logístico en el nivel táctico debe operacionalizarse?
- Verdadero
 - Falso
50. Que documento es responsabilidad del oficial de logística:
- La carta de situación de logística
 - El Anexo "A" de logística
 - La apreciación de la situación de logística
 - El Anexo "E" de logística
51. La apreciación preliminar puede ser oral o escrita y sirve como insumo para el.....
- Curso de acción operativo
 - Curso de acción de operaciones
 - Concepto preliminar del comandante
 - Apreciación final
52. En el acápite de la apreciación de la situación de las "FUERZAS PROPIAS", se hace referencia a:
- Solamente se enumeran las unidades de los diferentes Comandos Operacionales.
 - Se enumeran las unidades militares acantonadas en el TOA que pueden brindar seguridad como fuerza de reacción
 - Se analizan con que facilidades cuentan las fuerzas propias que en determinado momento pueden favorecer el apoyo logístico
 - Se enumeran cuantos efectivos de logística.
53. En la apreciación de la situación logística: Que coordenadas faltan (dos) en el siguiente concepto de apoyo logístico: Proporcionar apoyo logístico, en las estaciones radáricas del cerro Galeras y Lumbaqui, desde la declaratoria de la alerta amarilla, hasta el levantamiento del estado de emergencia, utilizando el procedimiento "especial" de entrega y el método de "entrega en el punto", mediante el sistema logístico denominado "Logística Proporcional" que establece la disponibilidad de existencias iniciales para el EMC, a partir de lo que se implementará un flujo de reabastecimiento continuo en la secuencia más conveniente, y que consiste en la previsión y provisión de todas las clases de abastecimientos
- Cuando?
 - Donde?
 - A quien?
 - Quien?
 - Con que procedimiento?

54. Para realizar la apreciación de la situación logística, se requiere conocer el dispositivo de la Defensa Aérea
- Verdadero
 - Falso
55. En la recomendación de la apreciación de la situación, se debe evidenciar solamente los elementos de rutina con respecto a los cuales el Oficial de Logística tomará las medidas necesarias.
- Verdadero
 - Falso
56. Seleccione los 3 pasos a seguir en la preparación de una apreciación de la situación logística son:
- Encabezamiento
 - Cuerpo
 - Recopilación y evaluación de la información.
 - Final
 - Obtención de la Recomendación.
 - Análisis de las implicaciones logísticas conforme el proceso de planificación.
57. En el anexo "E" de logística se establece que: "Los narcotraficantes tienen la capacidad económica de sobornar o pagar a los dueños de pequeños restaurantes en los alrededores del punto de despliegue" en que parte del formato del anexo se describe y analiza las implicaciones logísticas de esta afirmación.
- Apreciación de la situación
 - Pregunta mal planteada
 - Situación Propia
 - Posibilidades del enemigo
 - Ninguna de las anteriores
58. En el anexo "E" de logística, en la situación del enemigo, ¿se debe considerar la ubicación de las estaciones radáricas y de defensa antiaérea propias?
- Verdadero
 - Falso
59. Doctrinariamente en que epígrafe del formato del anexo de logística, se deberá presentar el calco logístico en un apéndice.
- Ejecución
 - Fases Logísticas
 - Organizaciones logísticas
 - Funciones logísticas
 - Normas logísticas
60. Doctrinariamente, ¿cuál es la parte más importante del anexo de logística?
- Todas son importantes
 - La situación del enemigo
 - Las fases logísticas
 - Las funciones logísticas
 - Ninguna de las anteriores