Une cada elemento con su definición.

El músculo del monoplaza. El cometido de este tema es propulsar el monoplaza mediante dos motores eléctricos. Nuestro objetivo es claro: ofrecer la máxima potencia asegurando en todo momento su correcta refrigeración.

Pieza central de nuestro coche, es la estructura que une todos los demás conjuntos. Tiene dos requerimientos fundamentales: tiene que ser ligero a la vez que rígido. De esta forma garantizamos el máximo rendimiento del resto de conjuntos.

Nos encargamos de gestionar las cuentas y compras del equipo. Además somos responsables de la gestión de requisitos y de elaborar el cost & manufacturing event, una de las pruebas de la competición.

Nos encargamos de los sistemas de baja y alta tensión del coche, fabricando las PCBs, el software implementado en ellas y el sistema de celdas de nuestro coche.

En este área nos encargamos de realizar el cableado del monoplaza así como diseñar y fabricar las cajas que alojan las placas de baja y alta tensión, haciendolas ligeras pero resistentes.

En este área utilizamos el aire a nuestro favor, jugando con su trayectoria para maximizar el agarre disponible de los neumáticos, al mismo tiempo que minimizamos la resistencia que éste opone al avance.

En un vehículo el único punto de contacto con el asfalto son los neumáticos. En este área nuestro objetivo principal es maximizar el contacto de los cuatro neumáticos con la carretera en todo momento. De esta forma aseguramos un comportamiento dinámico óptimo en pista.

MANAGEMENT

TS & LV MECHANICS

DRIVETRAIN

TS & LV ELECTRONICS

AERODINAMICA

CHASIS

SUSPENSIÓN

SPONSORS PLATINO
LIVEWORKSHEETS