

Português - 8º Ano - E@D		
Tarefa nº3	Domínio: Oralidade Atividade de compreensão do oral	fevereiro 2021 Prof.ª Rosa Barbosa

Para responderes aos itens apresentados, vais ver e ouvir um excerto de um documentário intitulado *Elétrico de Lisboa - Os primeiros 100 anos*, que se encontra no *youtube*.

Acede ao vídeo e presta atenção às informações transmitidas:

<https://youtu.be/SBLRnx-f1RA>

**Realiza, agora, as tarefas solicitadas.**

1. Assinala, nos itens 1.1. a 1.7., a opção que completa cada frase, de acordo com o que viste e ouviste.

1.1. No século XIX, os lisboetas, nos dias festivos ou domingueiros, dirigiam-se aos arredores de Lisboa para

- |   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| A | <input type="checkbox"/> | ir buscar mercadorias frescas.                  |
| B | <input type="checkbox"/> | assistir a touradas.                            |
| C | <input type="checkbox"/> | vender, nas feiras, os produtos que cultivavam. |

1.2. As travessias do Tejo eram feitas por

- |   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| A | <input type="checkbox"/> | faluas, carruagens <i>omnibus</i> e fragatas.             |
| B | <input type="checkbox"/> | fragatas, botes cacilheiros e carruagens <i>omnibus</i> . |
| C | <input type="checkbox"/> | vapores, botes cacilheiros e faluas.                      |

1.3. Os *carros americanos*

- |   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| A | <input type="checkbox"/> | eram usados pelas pessoas com mais dificuldades económicas. |
| B | <input type="checkbox"/> | circulavam sobre trilhos de ferro.                          |
| C | <input type="checkbox"/> | não eram puxados por animais.                               |

1.4. A *Companhia Carris de Ferro de Lisboa* disponibilizou um serviço ao público,

- |   |                          |  |
|---|--------------------------|--|
| A | <input type="checkbox"/> | fazendo a ligação entre os bairros residenciais e os escritórios da Baixa. |
| B | <input type="checkbox"/> | tendo a sua sede no bairro designado por Arco do Cego.                     |
| C | <input type="checkbox"/> | utilizando apenas modelos fechados de carros americanos.                   |

1.5. Entretanto, foi fundada a *Nova Companhia dos Ascensores Mecânicos de Lisboa* em consequência da necessidade de haver transportes

- |   |                          |  |
|---|--------------------------|--|
| A | <input type="checkbox"/> | mais baratos.  |
| B | <input type="checkbox"/> | adequados para circular em encostas e ladeiras.      |
| C | <input type="checkbox"/> | que pudessem fazer percursos de reduzida inclinação. |

1.6. A utilização, em Lisboa, do *tramway* elétrico envolveu obras de

- |   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| A | <input type="checkbox"/> | instalação de condutores aéreos e renovação das carruagens. |
| B | <input type="checkbox"/> | renovação das vias e eletrificação das linhas.              |
| C | <input type="checkbox"/> | instalação de condutores aéreos e construção de edifícios.  |

1.7. A novidade dos carros movidos a eletricidade não foi bem acolhida, em Lisboa, por todos, porque

- |   |                          |  |
|---|--------------------------|--|
| A | <input type="checkbox"/> | as pessoas tinham medo de ser eletrocutadas.                       |
| B | <input type="checkbox"/> | os preços das viagens eram exorbitantes.                           |
| C | <input type="checkbox"/> | o <i>tramway</i> não tinha tido sucesso noutras cidades da Europa. |

2. Relativamente à circulação do primeiro carro elétrico, em Lisboa, refere:

- 2.1. a data;
- 2.2. o destino do carro elétrico;
- 2.3. a receção por parte das pessoas.

3. Completa o quadro que se segue com informações relativas ao primeiro carro elétrico.

Carroçaria	
Tejadilho	
Cortinas	
Letreiros	
Salva-vidas (função)	
Sistema bidirecional	
Manípulos (função)	
<i>Controller</i>	
Interior	