



E-LKPD INTERAKTIF BERBASIS POE (PREDICT-OBSERVE-EXPLAIN)

PENERAPAN KONSEP ELEKTROLIT DAN NON ELEKTROLIT

2



Nama :

No Absen :

Kelas :

KEGIATAN 2

PENERAPAN KONSEP ELEKTROLIT DAN NON ELEKTROLIT

Mata Pelajaran : Kimia
Kelas/Semester : X/Genap
Materi Pokok : Penerapan konsep elektrolit
dan non elektrolit
Alokasi Waktu : 2 JP (1x pertemuan)

Indikator Pencapaian Kompetensi (IPK) :
3.8.4 Menganalisis konsep elektrolit dan non elektrolit
dalam kehidupan sehari-sehari

Tujuan Pembelajaran :
Peserta didik mampu menganalisis konsep elektrolit dan
non elektrolit yang digunakan dalam kehidupan sehari-
hari



Mari membaca **FENOMENA**

ACCU atau aki adalah komponen utama sumber listrik pada mesin kendaraan. Fungsi aki sebagai penyimpanan daya listrik yang dibutuhkan oleh komponen-komponen kendaraan. Mobil maupun motor membutuhkan aki yang bagus supaya mesin dapat menyala.

Secara umum, air aki dipasarkan dalam botol berwarna merah dan disebut *accu zuur*. *Accu zuur* merupakan cairan yang berbahaya karena bersifat korosif.



PREDICT



Setelah membaca fenomena yang sudah tersedia, prediksikan jawaban dari pertanyaan berikut ini!

1. Mengapa aki pada kendaraan menjadi komponen utama sumber listrik pada mesin?

2. Mengapa air aki (accu zuur) bersifat korosif?

OBSERVE



Ayo buktikan prediksiimu dengan mengamati
video percobaan di bawah ini!

EXPLAIN



Jawablah pertanyaan berikut sesuai
hasil pengamatan!
(beri tanda centang di samping kiri
jawaban yang benar)

1. Larutan apa yang terdapat dalam air aki (accu zuur)?

Larutan asam sulfat

Air demineralisasi

2. Mengapa air aki (accu zuur) dapat menghantarkan listrik?

Nyala lampu terang

Elektrolit kuat

Nyala lampu redup

Elektrolit lemah

Lampu mati

Non elektrolit

Tidak ada gelembung

Gelembung sedikit

Gelembung banyak

EXPLAIN



Pembuktian Prediksi

Berdasarkan prediksi yang telah diajukan dan hasil pengamatan video percobaan di dapati bahwa :

Air aki terdiri dari larutan
Larutan tersebut merupakan larutan
karena menghantarkan listrik.
Tingkat keasaman dalam larutan
membuat cairan aki bersifat korosif.