Nama :

Kelas : XI MIPA

Tanggal :

## SOAL PRETEST

## Pertemuan 1

## A. Pilihan Ganda

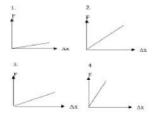
Pilihlah satu jawaban yang paling tepat!

- 1. Benda berikut ini yang mempunyai karakteristik bisa meregang dan kembali ke bentuk semula dan terbuat dari material yang dapat mengalami deformasi sementara adalah ...
  - A. Karet, Rotan, Slinki
  - B. Karet, Playdough, Besi
  - C. Pegas, Slinki, Tanah Liat
  - D. Alumunium, Plastisin, Batako
  - E. Baja, Tanah Liat, Kuningan
- 2. Data hasil percobaan pegas antara gaya dan perubahan panjangnya:

F(N)	$\Delta x$ (cm)
20	4
30	6
40	8

Jika ada beban bermassa 7,5 kg yang digantung pada pegas tersebut, maka pertambahan panjang yang dialami oleh pegas adalah ... cm.  $(g = 10 \ m/s^2)$ 

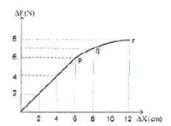
- A. bertambah kecil
- B. sama panjang
- C. bertambah besar
- D. berkurang
- E. bertambah dua kali lipat
- 3. Perhatikan gambar grafik berikut!



Urutan konstanta terkecil sampai terbesar yang benar adalah ....

- A.  $k_1 < k_2 < k_3 < k_4$
- B.  $k_1 < k_3 < k_2 < k_4$
- C.  $k_2 < k_3 < k_1 < k_4$
- D.  $k_3 < k_4 < k_1 < k_2$
- E.  $k_4 < k_3 < k_2 < k_1$

4. Grafik berikut merupakan hubungan antara gaya dengan pertambahan panjang pada pegas:



Dari grafik tersebut, pegas akan mengalami ....

- A. Pada gaya 3 N, pegas bersifat plastis
- B. Pada gaya 4 N, pegas akan patah
- C. Pada rentang gaya 1 s.d 5 N, pegas bersifat plastis
- D. Pada rentang gaya 6 s.d 8 N, pegas bersifat plastis
- E. Pada gaya lebih dari 8 N, pegas bersifat plastis
- 5. Menurut Hukum Hooke, pertambahan panjang suatu batang yang ditarik oleh suatu gaya akan ... dan benda yang memanfaatkan Hukum Hooke adalah ....
  - A. berbanding lurus dengan panjang awal, pemasangan karet pada baju.
  - B. berbanding terbalik dengan panjang awal, pemasangan pegas pada pulpen.
  - C. berbanding terbalik dengan modulus elastisitas, pemasangan busa pada kasur.
  - D. berbanding lurus dengan luas penampang, pemasangan senar elastis pada raket tenis.
  - E. berbanding lurus dengan gaya tarik, pemasangan suspensi atau pegas pada kendaraan.