

NAMA SISWA :

KELAS :

1. Perhatikan data berikut ini!

- | | |
|---------------------------|---|
| 1) perikanan | 4) transportasi laut dan industri maritim |
| 2) penataan ruang laut | 5) pertahanan dan keamanan untuk |
| 3) migas dan mineral laut | kedaulatan NKRI |

Unsur-unsur pembangunan kelautan dan kemaritiman dapat dikelompokkan menjadi dua bagian yaitu aspek ekonomi kelautan dan kemaritiman aspek komponen tata kelola. Berdasarkan data di atas, yang merupakan aspek kelautan dan kemaritiman ditunjukkan oleh nomor....

- A. 1, 2, 3 B. 1, 3, 4 C. 2, 4, 5 D. 3, 4, 5

2. Indonesia dengan luas wilayah perairan 6.315.222 km² dengan panjang garis pantai 99.093 kilometer persegi serta jumlah pulau 13.466 pulau dipastikan memiliki sumber daya rumput laut yang sangat berlimpah. Oleh karena itu, Presiden Joko Widodo telah memberikan arahan pada Rapat Terbatas pada 21 Maret 2015 kepada Kementerian/Lembaga terkait mengenai pengembangan rumput laut agar lebih berdaya guna. Arahan Presiden yang *pertama* yaitu agar dapat mengembangkan spesies rumput laut yang bagus diolah lebih lanjut, *kedua*, agar mengembangkan bursa rumput laut di daerah berpotensi besar penghasil rumput laut seperti Sulawesi, NTT, NTB dan Jawa Timur, *ketiga*, agar mengembangkan pola penyebaran pabrik pengolahan berdekatan dengan produsen rumput laut, *keempat*, agar mendorong tumbuhnya industri berbahan baku rumput laut (kosmetika, sabun, obat, dan makanan) dalam 3-4 tahun.

Upaya yang harus dipersiapkan untuk mendukung pembangunan pada wacana tersebut adalah....

- A. penambahan nilai pajak untuk industri rumput laut
B. pembangunan pemukiman warga sekitar pelabuhan
C. pembatasan modal asing untuk pembangunan infrastruktur
D. pengembangan produksi rumput laut dan industri pengolahannya

3. Poros maritim dunia bertujuan menjadikan Indonesia sebagai negara maritim yang besar, kuat, dan makmur melalui pengembalian identitas Indonesia sebagai bangsa maritim, pengamanan kepentingan dan keamanan maritim, memberdayakan potensi maritim untuk mewujudkan pemerataan ekonomi Indonesia. Dalam mewujudkan Indonesia sebagai poros maritim dunia, Presiden Joko Widodo mencanangkan lima pilar utama dalam mewujudkan cita-cita Indonesia sebagai poros maritim dunia. Pasangan pilar yang paling tepat yaitu....

A.	Pertama	Diplomasi maritim yang mengajak mitra Indonesia untuk bekerja sama pada bidang kelautan
B.	Kedua	Pembangunan kembali budaya maritim Indonesia
C.	Ketiga	Komitmen mendorong pengembangan infrastruktur dan konektivitas maritime dengan membangun tol laut, pelabuhan laut, logistic, dan industri perkapalan, serta pariwisata maritim
D.	Keempat	Membangun kekuatan pertahanan maritim

4. Liputan6.com, Jakarta - Hasil evaluasi Kementerian Perhubungan (Kemenhub) menemukan terdapat beberapa kendala dalam penyelenggaraan tol laut, terutama dalam infrastruktur pelabuhan di Indonesia Timur. Kendala muncul salah satunya pada rute Tanjung Perak-Merauke (PP). Evaluasi pada rute ini terkait keberadaan angkutan bongkar muat. Kegiatan bongkar muat di pelabuhan Dobo dan Moa yang menjadi salah satu rute pelabuhan tol laut menjadi cukup lama. "Tidak hanya itu, di pelabuhan-pelabuhan ini juga tidak ada lahan untuk penumpukan kontainer, belum nanti kendaraan angkutnya juga tidak bisa besar," kata Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut Kemenhub Bay Mokhammad Hasani di Kementerian Perhubungan.

Upaya pengembangan yang tepat untuk menghadapi hambatan seperti wacana di atas adalah....

- A. penambahan infrastruktur pelabuhan
 - B. pembatasan rute perjalanan kapal besar
 - C. penambahan nilai pajak untuk kapal yang melintas
 - D. penguatan wawasan kemaritiman untuk SDM
5. Perhatikan data berikut ini!

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1) Mahalnya biaya transportasi | 3) Rendahnya promosi pariwisata bahari |
| 2) Infrastruktur lengkap dan memadai | 4) Pengelolaan kolaboratif berjalan baik |

Tren wisata masih didominasi oleh Indonesia bagian barat dengan kunjungan wisatawan lebih banyak daripada Indonesia bagian timur. Padahal pariwisata bahari di Indonesia timur tidak kalah bagus daripada Indonesia barat. Berdasarkan data di atas, hambatan yang menyebabkan obyek wisata bahari Indonesia timur masih sepi pengunjung jika dibandingkan destinasi wisata bahari Indonesia barat ditunjukkan oleh nomor....

- | | | | |
|------------|------------|------------|------------|
| A. 1 dan 2 | B. 1 dan 3 | C. 2 dan 3 | D. 2 dan 4 |
|------------|------------|------------|------------|