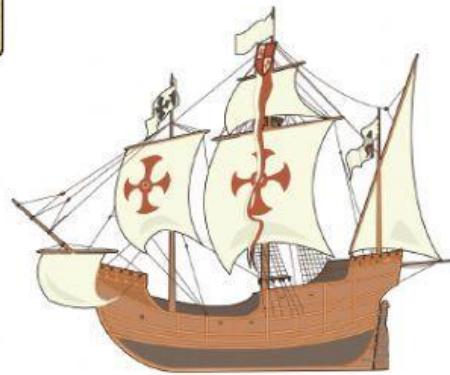


## LOS BARCOS



NAO



CARABELA

En la expedición utilizaron dos tipos de embarcaciones: Naos y Carabelas. Estaban fabricadas en madera, eran sólidas pero pequeñas comparadas con los barcos de hoy día y se resentían por la fuerza del oleaje.

La nao era más grande, se utilizaba principalmente para cargar mercancías. La carabela era más liviana y ligera, se utilizaba para la exploración, navegar cerca de la costa, transmisión de noticias y cargas menores.



Utilizaban dos tipos de velas, las cuadradas, para aprovechar los vientos más favorables. Los que soplan en dirección hacia donde se navega, y las latinas, que eran triangulares, capaces de aprovechar el viento en contra. Para desplazarse cuando no había viento, llegar a la costa, hacer carga y descarga también utilizaban botes, que son barcas pequeñas a remo.

- La embarcación más rápida era la \_\_\_\_\_.
- Las \_\_\_\_\_ se utilizaban para cargar mercancías.
- Los barcos estaban fabricados de \_\_\_\_\_.
- La embarcación que utilizaban para explorar era la \_\_\_\_\_.
- Las embarcaciones utilizaban \_\_\_\_\_ tipos de velas.
- La vela \_\_\_\_\_ se utilizaba para aprovechar los viento favorables.
- La vela \_\_\_\_\_ era capaz de aprovechar el viento en contra.
- La vela latina tenía forma triangular.
- Cuando no había viento utilizaban \_\_\_\_\_.