

ΟΝΟΜΑ	ΕΠΙΘΕΤΟ
Τα σημερινά αυτοκίνητα λειτουργούν με την αναλογία μίγματος αέρα και βενζίνης, με την οποία εξασφαλίζεται η μέγιστη οικονομία και η καλύτερη απόδοση της μηχανής. Ταυτόχρονα όμως, παράγεται μεγάλη ποσότητα ατμοσφαιρικών ρύπων.	
Οι ατμοσφαιρικοί αυτοί ρύποι προκαλούν κατά κύριο λόγο το φωτοχημικό νέφος Σ Λ	
Τα καυσαέρια των αυτοκινήτων αποτελούνται κυρίως από	
άζωτο (N_2)	Σ Λ
διοξείδιο του άνθρακα (CO_2)	Σ Λ
υδρατμούς (H_2O)	Σ Λ
οξυγόνο (O_2)	Σ Λ
οξειδία του αζώτου (NO , NO_2)	Σ Λ
άκαυστους υδρογονάνθρακες	Σ Λ
διοξειδίου του θείου (SO_2)	Σ Λ
τα NO , NO_2 , CO , SO_2 και οι άκαυστοι υδρογονάνθρακες, προκαλούν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, Σ Λ	
Το διοξείδιο του άνθρακα (CO_2) προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου. Σ Λ	
Το μονοξείδιο του άνθρακα (CO), ο αποκαλούμενος «σιωπηλός δολοφόνος» (είναι άχρωμο, άοσμο, άγευστο), δεσμεύει την αιμογλοβίνη του αίματος και έτσι εμποδίζει τη μεταφορά του αίματος στους ιστούς, προκαλώντας το θάνατο. Σ Λ	
Τα οξείδια του αζώτου (NO , NO_2), πλην του φωτοχημικού νέφους, προκαλούν την όξινη βροχή. Επίσης προκαλούν το σχηματισμό όζοντος (O_3) στα χαμηλά στρώματα της ατμόσφαιρας (τροπόσφαιρα). Σ Λ	
• Οι καταλυτικοί μετατροπείς (ή καταλύτες) των αυτοκινήτων περιέχουν ευγενή μέταλλα (π.χ. Pt και Rh), σε μορφή μικρών κόκκων, τα οποία επιταχύνουν τις χημικές αντιδράσεις για την μετατροπή των επικίνδυνων ρύπων σε αβλαβή για την ατμόσφαιρα καυσαέρια. Σ Λ	
Η χρήση της αμόλυβδης βενζίνης σε αυτοκίνητα με καταλύτες επιβάλλεται για τους παρακάτω σοβαρούς λόγους:	
1. Ο μόλυβδος σχηματίζει κράματα με τα ευγενή μέταλλα (π.χ. Pt και Pd). Έτσι ο καταλύτης δηλητηριάζεται (απενεργοποιείται). Σ Λ	
2. Ο μόλυβδος φράζει τους διαύλους του κεραμικού υποστρώματος πάνω στο οποίο βρίσκεται ο καταλύτης (τα ευγενή μέταλλα) Έτσι, τα μόρια των καυσαερίων δεν βρίσκουν το δρόμο τους προς τον καταλύτη. Σ Λ	