Recordemos que la Fr se calculaba haciendo la sumatoria de las F en el eje y que debe valer cero. De esta forma calculamos la fuerza normal y con ésta se calcula la Fr multiplicando por el coeficiente de rozamiento.

$\Sigma Fy = N \quad P \quad Fy = 0$

Fr = $\mu \, . \, N$

	Fuerzas implicadas	valor de las fuerzas (N)	ángulo entre F y desplazamiento α (grados)	desplazamiento Δx (m)	trabajo de cada fuerza ω (J)	trabajo de las F conservativas ω_{FC} (J)	trabajo total ω_T (J)
Fuerzas conservativas	Fg (peso)						
	Fe (eléctrica)						
	Felástica						
						trabajo F no conservativas ω_{FNC}	
Fuerzas no conservativas	Fr (rozamiento)						
	Fm1 (motor)						
	Fm2 (motor)						

$\omega_{Fg} = F_g \, . \, \Delta x \, . \, \cos \alpha =$ J

$\omega_{Fe} = F_e \, . \, \Delta x \, . \, \cos \alpha =$ J

$\omega_{Felast} = F_{elast} \, . \, \Delta x \, . \, \cos \alpha =$ J

$\omega_{Fr} = F_r \, . \, \Delta x \, . \, \cos \alpha =$ J

$\omega_{Fm1} = F_m \, . \, \Delta x \, . \, \cos \alpha =$ J

$\omega_{Fm2} = F_m \, . \, \Delta x \, . \, \cos \alpha =$ J

$\omega_{FC} = \omega_{Fg} + \omega_{Fe} + \omega_{Felast} =$

$\omega_{FNC} = \omega_{Fr} + \omega_{Fm1} + \omega_{Fm2} =$ J

$\omega_T = \omega_{FC} + \omega_{FNC} =$ J