

Recordemos que la F_r se calculaba haciendo la sumatoria de las F en el eje y y que debe valer cero. De esta forma calculamos la fuerza normal y con ésta se calcula la F_r multiplicando por el coeficiente de rozamiento.

$$\Sigma F_y = N - P - F_y = 0$$

$$F_r = \mu \cdot N$$

	Fuerzas implicadas	valor de las fuerzas (N)	ángulo entre F y desplazamiento α (grados)	desplazamiento Δx (m)	trabajo de cada fuerza ω (J)	trabajo de las F conservativas ω_{FC} (J)	trabajo total ω_T (J)	
Fuerzas conservativas	Fg (peso)							
	Fe (eléctrica)							
	Felástica							
						trabajo F no conservativas ω_{FNC}		
Fuerzas no conservativas	Fr (rozamiento)							
	Fm1 (motor)							
	Fm2 (motor)							

$$\omega_{Fg} = F_g \cdot \Delta x \cdot \cos \alpha = \quad J$$

$$\omega_{FC} = \omega_{Fg} + \omega_{Fe} + \omega_{F_{elast}} =$$

$$\omega_{Fe} = F_e \cdot \Delta x \cdot \cos \alpha = \quad J$$

$$\omega_{F_{elast}} = F_{elast} \cdot \Delta x \cdot \cos \alpha = \quad J$$

$$\omega_{Fr} = F_r \cdot \Delta x \cdot \cos \alpha = \quad J$$

$$\omega_{FNC} = \omega_{Fr} + \omega_{F_{m1}} + \omega_{F_{m2}} = \quad J$$

$$\omega_{F_{m1}} = F_{m1} \cdot \Delta x \cdot \cos \alpha = \quad J$$

$$\omega_{F_{m2}} = F_{m2} \cdot \Delta x \cdot \cos \alpha = \quad J$$

$$\omega_T = \omega_{FC} + \omega_{FNC} = \quad J$$