

Les vehicules autonomes

Passage Numéro 1: Véhicules autonomes

Le bus sans chauffeur c'est déjà pour aujourd'hui, et la voiture c'est pour demain!

Un bus sans chauffeur derrière le volant est un spectacle auquel il va falloir s'habituer. Il y a déjà deux mini-bus en test à Lyon depuis septembre 2017. Et très vite, dans moins de 20 ans, les voitures sans conducteur seront partout sur nos routes.

La technologie est prête

Avec ce bus, pas de bruit de moteur, il est électrique. Pas non plus de bavardage du conducteur, il n'y en a pas. Il peut transporter jusqu'à 6 passagers, se déplace tout seul à 20 km/h sur le circuit mais s'arrête dès qu'un piéton traverse ou qu'un obstacle se trouve sur sa route. L'engin est équipé d'un GPS ultra précis couplé à des capteurs.

Il y a quand même des problèmes: quand il y a de fortes pluies, du brouillard ou de la neige, les capteurs sont moins performants. Dès que ces difficultés techniques seront solutionnées, on commencera à voir ces bus dans les aéroports ou les hôpitaux, par exemple.

Les avantages

Les bus sans chauffeur vont permettre de libérer l'espace public: plus besoin de posséder sa propre voiture et l'espace auparavant dédié aux parkings va pouvoir être utilisé par les piétons ou les vélos par exemple. En outre, les véhicules autonomes vont pouvoir communiquer entre eux et ainsi éviter les **embouteillages** et les accidents.

Les problèmes

Si les voitures autonomes ont de gros avantages, il reste aussi des problèmes légaux et éthiques à résoudre: En cas d'accident d'une voiture sans chauffeur, qui est responsable? Imaginez qu'un véhicule sans chauffeur se trouve devant un obstacle qu'il ne peut éviter: une vieille dame qui traverse et un enfant qui court derrière son ballon. Lequel des deux l'ordinateur va-t-il choisir d'éviter? Il y a aussi le problème de la sécurité informatique et de cyberattaque.



1. Selon le passage, quel type de véhicule autonome est-ce qu'on va voir en premier sur les routes ?
 - a. Un camion
 - b. Une moto
 - c. Un bus
 - d. Une voiture
2. Selon le texte, quelle qualité est-ce que nous pouvons associer au bus autonome ?
 - a. Il se déplace silencieusement
 - b. Il est vraiment très spacieux.
 - c. Il est toujours très performant.
 - d. Il roule rapidement.
3. Selon le texte, quelle difficulté technologique doit-on solutionner ?
 - a. Le fonctionnement des caméras de stationnement.
 - b. L'impact du mauvais temps sur les capteurs du GPS
 - c. Le dispositif de communication entre les véhicules autonomes.
 - d. Les circuits adaptés à des hôpitaux et des aéroports.

4. Selon le contexte du passage, que veut dire « embouteillage » ?
 - a. Risque de cyberattaque
 - b. Nombre de piétons
 - c. Excès de véhicules
 - d. Places de stationnement

5. Selon le passage, quel serait un grand avantage des véhicules autonomes ?
 - a. Moins de vélos dérangerait les chauffeurs
 - b. Moins d'espace serait utilisé pour garer les voitures
 - c. Les gens pourraient acheter leur propre voiture autonome.
 - d. Les enfants ne joueraient plus au ballon dans la rue.

6. Quelle question est-ce qu'on pourrait poser aux ingénieurs qui travaillent sur ce projet ?
 - a. Comment peut-on diminuer le bruit du moteur ?
 - b. Comment allez-vous améliorer la performance des capteurs ?
 - c. Comment allez-vous former vos chauffeurs ?
 - d. Comment peut-on améliorer la consommation d'essence de ce bus ?