

UN LARGO VIAJE AL LEJANO ORIENTE

En el siglo XV las personas solo se alimentaban con los productos que elaboraban ellas mismas o sus vecinos más cercanos. Como no había heladeras, los alimentos eran sazonados con especias para poder conservarlos por más tiempo y para que tuvieran un mejor sabor. Las especias también servían para preparar remedios y perfumes. Estos productos eran muy costosos porque se conseguían en el Lejano Oriente, que era como los europeos llamaban a los actuales países de India, China, Japón y las Islas del sudeste asiático.



Mapa del siglo XV.

Además de especias, los viajeros compraban seda, oro, plata, perlas, porcelanas y azúcar, productos muy requeridos por las familias más ricas de Europa.

Los comerciantes europeos viajaban por mar o por tierra hasta esos lugares lejanos de Asia para comprar las especias que intercambiaban por otros productos a mercaderes provenientes del Lejano Oriente. En los viajes por tierra, para evitar ser atacados por ladrones, formaban caravanas de camellos. En el mapa podés observar el recorrido de las rutas comerciales entre Europa y el este de Asia.



Los europeos comerciaban por Asia por estas rutas antes de la invasión turca.

A mediados de siglo, los turcos, un pueblo de Asia, habían conquistado una gran parte de las extensas zonas de Asia por las que pasaban las caravanas. Como los comerciantes eran atacados y obligados a entregar parte de sus mercaderías, este comercio se volvió más caro y peligroso.

En consecuencia, los reinos europeos se vieron obligados a buscar otras rutas hacia el Lejano Oriente, pero los nuevos caminos terrestres eran lentos y riesgosos. Entonces, navegar por el océano Atlántico fue la única opción posible, aunque navegantes europeos solo habían navegado cerca de las costas y no se atrevían a internarse más allá de éstas.

Nuevas soluciones para los navegantes

Por suerte, para esa época los europeos contaban con adelantos técnicos que hicieron posible la navegación por el océano. ¿Cuáles fueron? Por un lado, instrumentos que permitían orientarse en el mar. Por ejemplo, los árabes habían inventado el **astrolabio**, que posibilitaba conocer la ubicación del barco durante el viaje midiendo la altura del Sol y de las estrellas. Al mismo tiempo, se generalizó el uso de la brújula (un invento chino) y también de mapas de navegación más precisos. En esas cartas o portulanos, los navegantes registraban los accidentes costeros, las rutas y los puertos que iban encontrando.

Además, se comenzaron a construir carabelas, que eran embarcaciones mucho más rápidas y livianas preparadas para largos viajes. Combinaban velas cuadradas, que les daban velocidad, con velas triangulares que las hacían más fáciles de maniobrar.



Arriba, astrolabio. Abajo, brújula.



Carabela, ilustración de fines del siglo xv.

Los portugueses toman la delantera

Portugal y España comenzaron la búsqueda de nuevas rutas ¿Por qué? En aquella época eran reinos poderosos, tenían buenas naves y marinos expertos, además de contar con costas sobre el océano Atlántico. Además, sus reyes estaban decididos a apoyar los viajes de exploración.

Los portugueses fueron los primeros en lanzarse a navegar por el océano. De hecho, ya desde principios del siglo XV estaban explorando las costas de África. Pero solo navegaban bordándolas de cerca, lo que era muy complicado cuando había tormentas.

En 1488, en la búsqueda de un paso que lo llevara a Oriente, Bartolomé Díaz llegó a Cabo de Buena Esperanza, en el extremo sur de África. Diez años más tarde, otro navegante, Vasco de Gama, dobló hacia el Este, navegó por el océano Índico y llegó a la India.



Ruta de exploraciones portuguesas.

ACTIVIDAD

Marcá o seleccioná, en cada caso, la o las respuestas correctas:

1) ¿Cuáles de los siguientes países pertenecían lo que los europeos llamaban el Lejano Oriente?

CHINA

PORTUGAL

JAPÓN

INDIA

ESPAÑA

2) ¿Cuáles eran algunos de los productos que los comerciantes europeos compraban en el Lejano Oriente?

AZÚCAR

ESPECIAS

TRIGO

CARNE FRECA

SEDA

3) ¿Para qué utilizaban las especias?

4) ¿Por qué los reinos europeos se vieron obligados a buscar otras rutas hacia el Lejano Oriente?

5) ¿Cuáles fueron los inventos que permitieron los primeros viajes de exploración?

ASTROLABIO

CALATEJO

PORTULANOS

BRÚJULA

CARABELAS

6) ¿Qué continente bordeó la ruta tomada por los portugueses en sus exploraciones?

AMÉRICA

ASIA

ÁFRICA

OCEANÍA

EUROPA