

## TECNOLOGÍA 3º ESO

**NOTA**

"MÁQUINAS Y MECANISMOS. 3ºESO"

**NOMBRE Y APELLIDO:**

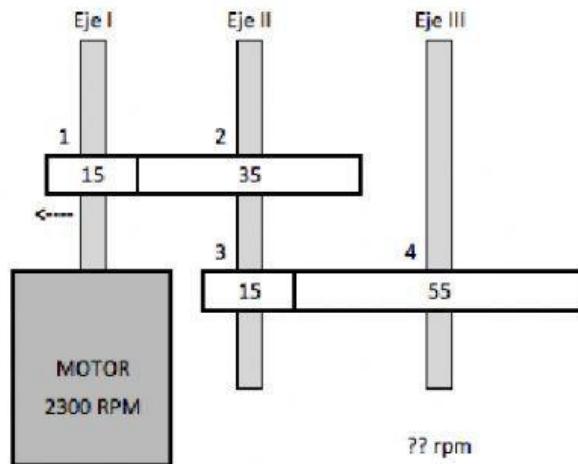
**FECHA:**

1. Marca la opción correcta en cada caso:

a. Un conjunto de poleas recibe el nombre de:  i. Poliedro ii. Politono iii. Polipasto iv. Multipolea	b. En las poleas simples, la fuerza mínima para levantar un peso es:  i. El doble del peso que quiero levantar ii. La mitad del peso que quiero levantar iii. La misma que el peso que quiero levantar iv. Depende del material de la polea
c. Los engranajes se caracterizan principalmente por:  i. El diámetro del engranaje ii. El material del engranaje iii. El número de dientes del engranaje iv. La velocidad del engranaje	d. En las ruedas unidas por correa, la rueda motriz:  i. Siempre es la más pequeña ii. Siempre es la más grande iii. Da igual el tamaño de la rueda iv. Las ruedas no se pueden unir por correa
e. Un par de engranajes que están en contacto:  i. Giran siempre en sentido horario ii. Giran siempre en sentido antihorario iii. Giran en sentidos opuestos iv. Giran en el mismo sentido	f. Dos ruedas que están en el mismo eje:  i. La más grande gira más lento que la pequeña ii. Giran en sentido contrario según la que reciba el movimiento iii. Giran a la misma velocidad y en el mismo sentido iv. Giran en el mismo sentido pero a distinta velocidad

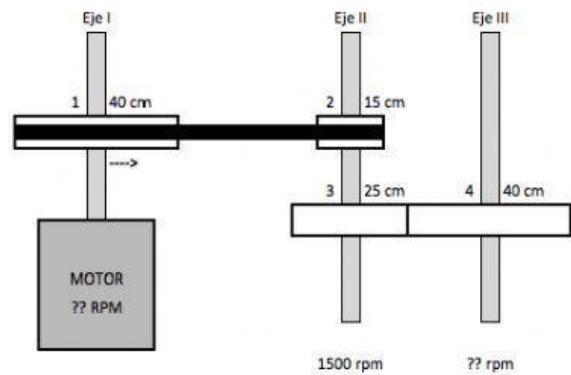
2. Dado el siguiente esquema, resuelve:

- ¿Es un sistema reductor o multiplicador?
- ¿En qué sentido giran todas las ruedas del sistema?
- ¿Qué ruedas van a la misma velocidad?
- ¿A qué velocidad va el Eje III?



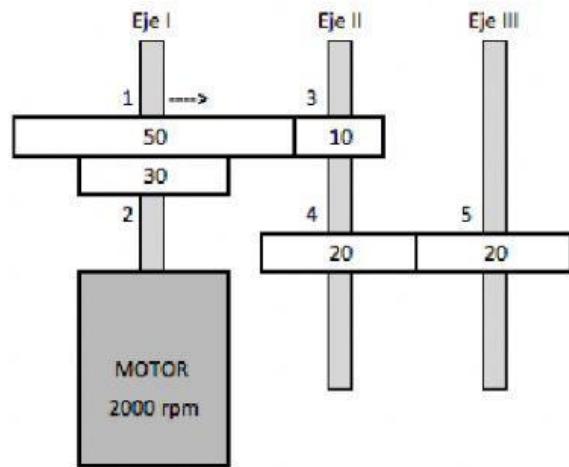
3. Contestar a las siguientes preguntas:

- ¿En qué sentido giran todas las ruedas del sistema?
- ¿Qué ruedas van a la misma velocidad?
- ¿A qué velocidad gira el Eje III
- ¿A qué velocidad gira el motor?



4. Contestar a las siguientes preguntas:

- ¿En qué sentido giran todas las ruedas del sistema?
- ¿Qué ruedas van a la misma velocidad?
- ¿A qué velocidad gira el Eje III



5. Sabiendo que el motor (elemento X1) gira en sentido antihorario, adivina el sentido de giro de los diferentes mecanismos para poder levantar la puerta de la jaula, y liberar al pájaro.

