

Ciudades del siglo XIX



Puedes utilizar el PowerPoint de las ciudades del siglo XIX para contestar las preguntas

1. **Enlista** las actividades más comunes en las ciudades de principios del siglo XIX

Actividades	

2. **Compara** las ciudades de esa época y las actuales.

ciudad siglo XIX



ciudad actual



3. Lee detenidamente y relaciona con lo que has aprendido para **contestar** las preguntas:

“...De acuerdo con las comunicaciones de esos años, tanto el estado de las vías como el limitado crecimiento de los centros urbanos habían contribuido a debilitar el mercado. En realidad, no existían caminos que comunicasen las zonas del interior con las laterales así: a Quito con Esmeraldas, la región costera más cercana. Los únicos vínculos estables eran los que unían Cuenca y Quito con Guayaquil, pero entre Quito y Cuenca, el comercio era escaso; su relación se limitaba a lo estrictamente administrativo. Aun los intercambios entre regiones colindantes eran débiles: (...)”

El camino hacia Guayaquil permanecía abierto únicamente durante seis meses debido a las lluvias. Los comerciantes quiteños encargaban sus mercaderías en Lima y Guayaquil, a cuyos puertos llegaban productos de Francia, Inglaterra y otras naciones europeas; su envío a Quito resultaba difícil y costoso. Buena parte de las propuestas de construcción de vías tenía un carácter regional o intentaba vincular, de modo más o menos directo, alguna de las ciudades de la Sierra con algún puerto del litoral, principalmente Guayaquil. Los arrieros y cargueros permitían la circulación de mercancías del campo a los centros poblados o entre ciudades y regiones aledañas, pero muy pocos productos eran trasladados fuera de estos ámbitos. Muchas vías eran poco transitadas y, en tiempos de enfrentamientos entre caudillos, se tornaban peligrosas. Los largos inviernos dificultaban aún más los intercambios. Los fletes a larga distancia que se justificaban eran casi exclusivamente los de bienes suntuarios. Las vías, al igual que la circulación de mercancías, eran condiciones para el desarrollo del país...”

Eduardo Kingman Garcés, *El largo siglo XIX, contexto histórico general*, en: <http://www.flacsoandes.edu.ec/biblio/catalog/resGet.php?resId=25770>.



¿Sabías que?

Viajar en el siglo XIX era muy difícil. Para ir de Loja a Quito, por ejemplo, los viajeros tenían que salir de Loja a pie o a caballo hasta la actual provincia de El Oro, embarcarse en Puerto Bolívar para ir a Guayaquil. De allí salir en “chata” por el río Guayas hasta Babahoyo, desde donde se volvía a viajar a pie o a caballo para subir el Callejón Interandino. Se llegaba a Guaranda, para luego pasar por Riobamba, Ambato, Latacunga. El viaje podía durar entre 12 y 18 días.

¿Quién vivía en las ciudades?

¿Qué comercializaban?

¿Cómo era el transporte?

Ecuador y el sistema mundial

La Independencia se produjo en un momento de consolidación del sistema capitalista mundial. Con el incremento de las exportaciones crecieron Guayaquil y la Costa. Los grupos dedicados al comercio exterior se volvieron más poderosos, y generaron grandes tensiones con los latifundistas tradicionales.

El país era muy pequeño y distante de los principales centros internacionales. Su volumen de intercambio era reducido. Por ello, el incremento del comercio exterior tuvo importantes consecuencias, pero no trajo consigo

un inmediato predominio del capitalismo en el Ecuador. La plena incorporación del Ecuador al sistema mundial se dio poco a poco y culminó a fines del siglo XIX, con el auge del cacao.

Con la inserción del Ecuador en el sistema mundial, las relaciones sociales de corte capitalista se ampliaron también internamente en la sociedad ecuatoriana y se volvieron dominantes a fines del siglo XIX. Pero subsistieron formas tradicionales de corte servil o precapitalista, que ya hemos estudiado.

4. **Contesta** ¿Por qué Guayaquil creció más que las demás ciudades y llegó a ser la más poblada?



¿Sabías que?

En el siglo XIX, había en Quito una de las mayores concentraciones de conventos de toda América. En sus magníficas edificaciones coloniales vivían entre 400 y 500 religiosos y monjas.

PRESENCIA DE LA MUJER INDÍGENA EN QUITO

“A pesar de que la mayoría de las mujeres indígenas vivieron con su familia en las reducciones, junto a los obrajes, mitas y luego en las haciendas, se dieron excepciones, es decir que las mujeres, jóvenes, niñas y adultas salieron a trabajar en la ciudad. En publicaciones revisadas, muy pocas mujeres han sido reconocidas por su trabajo y aporte a la economía de esa época, pero leamos estos datos coloniales:

Las mujeres indígenas en las ciudades realizaron el trabajo doméstico en cada hogar de los vecinos y mestizos urbanos, hicieron labores de cocina, la limpieza de la casa, de la ropa, el cuidado de los hijos pequeños, el acompañamiento a las señoritas y señoras fuera de casa; todo esto estaban a cargo de las domésticas indígenas, quienes cargaban incluso los asientos y cojines de sus patronas”.

Estelina Quinatoa Cotacachi, “Mujeres Indígenas del siglo XIX y mediados del XX en el Ecuador”, en *Historia de mujeres e historia de género en el Ecuador*, Quito, Talleres IPANC, 2009, p. 75, en [<http://www.ipanc.org/2013/images/biblioteca/LIBRO-HISTORIA-MUJERES-ECUADOR-web.pdf>].