

Vježba 4. "Popravak plastike"

Datum: _____

Razred: _____

Opće je poznato da se današnja automobilska industrija temelji na proizvodnji automobila koristeći najmodernije materijale uključujući i sve veći postotak dijelova načinjenih od plastike (prvi među njima strada branik). Većina tih dijelova se može popraviti. Najmodernija tehnologija je zavarivanja vrućim zrakom.

**1. Nekoliko je faza prilikom sanacije oštećenog plastičnog dijela:**

1. _____, ukoliko dio već nije skinut
2. tretiranje plastičnog dijela _____
3. provjera _____
4. zavarivanje _____ uz pomoć uređaja za _____
5. gruba obrada - _____, te fina obrada - _____
6. _____ u termo komori
7. montaža _____ špricanje lakom _____ pranje

2. Zašto se prije postupka zavarivanja mora provjeriti sastav osnovnog materijala?

3. Koje materijale označavaju oznake PA, PE, PP, ABS i ABS/PC?

- PA –
- PE –
- PP –
- ABS –
- PC –

4. Kako se saniraju rupe?

Laminiranjem pomoću staklenih vlakana Kitanjem Bitumenom

5. Kako se mogu popraviti rupe, pukotine ili ogrebotine bez poznavanja osnovnog materijala?

Lijepljenjem dvokomponentnim materijalima Lemljenjem Metaliziranjem