

Vježba 3. "Lakiranje vozila"

Datum: _____

Razred: _____

Opišite postupak lakiranja vozila:



1. Najprije se skidaju svi dijelovi koji smetaju pri lakiranju. To su u _____

2. Prije lakiranja sva se korodirana mjesta moraju temeljito obraditi. Najkritičnija mjesta su _____
_____. Kromirane ručice vrata oblijepe se _____.
3. Pod bočnim letvicama skuplja se _____. Zbog toga je ove površine potrebno temeljito _____ i _____. Već i malo preostalog pijeska stvorit će mjehuriće u laku.
4. Zatim se lim brusi. Prilikom grubog brušenja možete upotrijebiti _____ ili _____ pričvršćenu na bušilicu. Grubo izbrušeni stari lak na kraju se brusi navlaženim brusnim papirom broj 400, sve dok se ne uklone sve, pa i najmanje, _____. To se radi tako dugo dok se ne dobije _____ izgled.
5. Prije početka fine obrade se provjere nejednakosti na cijeloj karoseriji. Udubljenja se ispunjavaju _____. Nitro-masa se ne smije nanijeti u predebelom sloju. Izbrušena masa se oboji _____. Sva korodirana mjesta dobro se _____ i _____ tako da budu _____.
6. Zakitane površine potrebno je temeljito izbrusiti. Mislite na to da će vam pri tom trebati mnogo vode! Samo će tako obrađena površina biti zaista glatka. Mjesta koja su obrađena masom za popravke bruse se mokrim brusnim papirom tako dugo dok spojevi mase i starog laka (ili lima) budu potpuno _____.
7. Da boja koju prskamo ne zamaže prozore, zaštitimo ih _____. Svakako treba zaštititi i _____
- ako možete, najbolje ih je izvaditi zajedno s prozorom!

Sve ostale radove potrebno je obavljati u prostoriji u kojoj nema prašine. Ako automobil bojite u nekoj garaži, ovlažite pod. Tako ćete spriječiti podizanje prašine.

8. Sada se automobil premazuje _____. Za to je najbolje upotrijebiti _____
_____. Ta boja ulazi u sve, pa i najmanje pore izbrušenog starog laka i tako stvara potpuno glatku površinu potrebnu za lakiranje.

9. Nakon toga se sve površine automobila još jednom pažljivo izbruse (suhim) brusnim papirom finoće 400 i istrljaju mokrom spužvom. Sve se to mora učiniti _____.

10. Slijedi nanošenje _____. Da boja na okomitim površinama ne curi (da se ne stvaraju "suze"), pištolj za prskanje se drži između _____ centimetara od lima. Najprije se popraska _____. Ako se pri tom poprskaju i drugi dijelovi, to nimalo ne smeta. Redoslijed daljnjeg bojenja ne igra više nikakvu ulogu. _____ ne mogu se poprskati štrcaljkom. Na tim se mjestima upotrebljava poseban _____. Treba osigurati da prostorija bude potpuna čista i bez prašine.

Da novi lak postigne pravi sjaj, automobil se u svakom slučaju mora poprskati barem sa dva sloja laka. Kod temperature od 20°C čeka se oko _____ prije nanošenja drugog sloja boje.

11. Automobil je potrebno sušiti kod temperature od oko 60°C. U svakom slučaju mogućnost dobrog zagrijavanja prostorije za sušenje veoma pomaže kvaliteti laka. Automobil se prije izlaska na cestu suši _____.

12. _____ – oprezno da se ne ošteti novi lak! Vraćanje _____. Pričvršćivati treba vrlo oprezno da se novi lak ne izgrebe.

13. I još nešto: tri tjedna nakon lakiranja automobil se ne smije _____. Ako je baš potrebno, operite ga _____.

Zaštita na radu:

1. Pri brušenju: _____

2. Pri bojenju i lakiranju: _____

3. Lakirnica: _____

—