# LA HISTORIA DE LA LÍNEA D



➢ **Luego de recorrer la página de los "100 AÑOS DEL SUBTE", te invito a leer la siguiente información específica de la Línea D.**

## ¿Y cómo fue creciendo la Línea D?

El primer tramo de las obras de esta línea (Catedral - Tribunales) se inauguró el día 3 de junio de 1937, con 1.700 metros de túnel, incluyendo un empalme con la Línea C de 200 metros de extensión. Las obras habían comenzado el año anterior –1936–, pero la apertura de líneas de subte ya no constituía una novedad, por lo cual, las autoridades nacionales y comunales postergaron su presencia hasta que la obra se culminara.

La etapa final hasta la estación Palermo se concretó el 23 de febrero de 1940, alcanzando una extensión de 6.560 metros. Al igual que en la Línea C, CHADOPYF fue la responsable de la construcción, repitiendo el detalle aportado a la Línea C, engalanar las estaciones con murales ejecutados por eximios artistas argentinos como Rodolfo Franco y Alfredo Guido.

El 29 de diciembre de 1987 se prolonga la línea hasta la estación Ministro Carranza, incorporando 1.000 metros de túnel. El 31 de mayo de 1997 y el 13 de noviembre del mismo año se produce la inauguración de las estaciones Olleros y José Hernández, respectivamente. En el año 1999 se inaugura la estación Juramento y en el 2000 la línea se extiende hasta Congreso de Tucumán.

**Fuente:** Texto elaborado tomando como fuentes Empresa Metrovías (www.metrovias.com.ar) y Atlas Ambiental de Buenos Aires (www. atlasdebuenosaires.gov.ar).

➢ **Ahora, con la información de la página "100 AÑOS DEL SUBTE" y la que está en el texto, resolvé las siguientes actividades:**

**1) ¿En qué año comenzaron las obras en la Línea D?**

**2) En 1937, se inaugura el primer tramo de la Línea D y cuenta con tres estaciones. Marcá cuáles son:**

| | |
|---|---|
| PLAZA DE MAYO | 9 DE JULIO |
| CATEDRAL | TRIBUNALES |
| CARLOS PELEGRINI | CALLAO |

**3) En 1940 la Línea D se extiende hasta qué estación:**

**4) ¿En qué año cesaron la mayoría de los servicios tranviarios?**

**5) En 1977 Subterráneos de Buenos Aires se transforma en:**

**6) A partir de 1987, la Línea D siguió extendiendose y se inauguraron algunas estaciones más. Arrastrá el nombre de cada estación y ordenalos cronológicamente, según la fecha de inauguración que figura en el texto. El primer nombre ya está ubicado.**

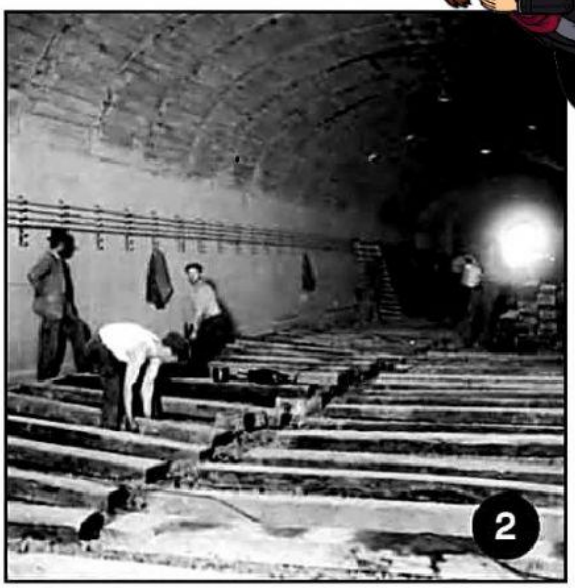
| | |
|---|---|
| . JURAMENTO | . MINISTRO CARRANZA |
| . OLLEROS | . |
| . CONGRESO DE TUCUMÁN | . |
| . JOSÉ HERNÁNDEZ | . |
| | . |

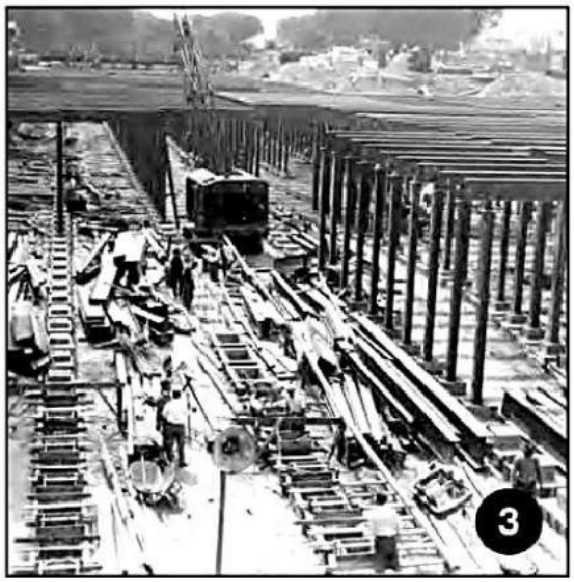
7) ¿En qué año se cumplieron los "100 AÑOS DEL SUBTE"?



➢ Observá las siguientes fotografías sobre las primeras construcciones de las líneas de subterráneos:




**Fuentes:**

1: http://www.metrovias.com.ar/Subterraneos/StaticPage/Institucional/Historia/3427

2: Fotos del Archivo Nacional http://www.buenosaires.gob.ar/noticias/subte-100-anos-avanzando

3: Construcción de la línea A http://www.buenosaires.gob.ar/noticias/conoce-como-evoluciono-la-forma-de-construir-los-subtes-en-sus-102-anos-de-historia

➢ A partir de la observación de las fotografías, uní con flechas el número de cada imagen con su texto correspondiente.

.

**IMAGEN 1**

**A principios del siglo XX, para construir la línea A, la más antigua de la red, se cortó el tránsito íntegramente entre Plaza de Mayo y Plaza Miserere. Este método, denominado a cielo abierto, fue el primero en ser implementado. Si bien es el más rápido y el más económico, tiene un impacto muy negativo sobre la circulación vehicular, requiere romper el pavimento para poder cavar los pozos, y afecta a los comerciantes de la zona durante el período de ejecución de la obra.**

**IMAGEN 2**

**Desde la década de 1930 se avanzó en técnicas menos perturbadoras de la vida urbana. Con el correr del tiempo, se implementó la variación cut and cover, que trabaja por mitades: se corta parte de la calle, se cava el pozo, se colocan los pilotes y, una vez que se construye la losa superior, se reabre el tránsito y se trabaja del otro lado. Luego, las obras continúan de forma subterránea, con escaso impacto en la superficie.**

**IMAGEN 3**

**Una vez que los túneles por donde pasará el subte están construidos, se procede al tendido de vías. Para que las puedan apoyarse y asegurarse, se colocan los "durmientes". Originalmente eran listones de madera gruesos.**