



橫山鄉
內灣車站

這是新竹縣_____的景點,稱為_____

1. 歷史可追溯到 1820 年的 _____ 時期,
在這山區砍樟樹製 _____
2. 日治時期發現 _____, 為了將內灣木材及煤礦
輸出, 規劃了新竹到 _____ 站的鐵路,
3. _____ 再修築到內灣的鐵路, 加速了內灣的經濟
發展, 有旅館、戲院的山村, 曾有「_____」之稱

小上海

橫山鄉

竹 東

樟 腦

煤 礦

中華民國

內灣車站

清 領

日 治



台鐵內灣線路線配置圖 Taiwan Railway Administration Neimhan & Liujia Lian Route Map

往臺北
To Taipei

湖口
Hukou

新豐
Xinfeng

竹北
Zhubei

北新竹
North Hsinchu

新竹
Hsinchu

香山
Kangshan

饒頂
Qingding

竹南
Zhunan

往高雄
To Kaohsiung

高鐵路
HSR

往北
North-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

高鐵路
HSR

往南
South-bound

- 六家站：轉乘高鐵
 Liujia : Transfer HSR
- 竹中站：轉乘六家、內灣
 Zhuzhong : Transfer Liujia, Neihan
- 新竹站：轉乘臺鐵縱貫線
 Hsinchu : Transfer TRA Western Line



台灣歷史分期表

影片
連結



各時期人們的樣貌是怎樣呀？

史前時期

荷西時期

明鄭時期

清治時期

日治時期

中華民國

史
前

荷
西

明
鄭

清
治

日
治

民
國



橫山鄉歷史

橫山鄉位於新竹縣的中央。開始於清乾隆年間（1785 年）開墾，近百年的拓墾，在閩、客、平埔族人的合作下，設隘勇線防範原住民、且水患不斷的情形，逐漸地將橫山地區開墾完成。景點包含內灣老街、大山背風景賞螢區、及劉興欽漫畫暨發明展覽館

橫山鄉遊歷介紹影片連結



內灣車站



大山背樂善堂



劉興欽漫畫
發明館



大山背賞螢

隘勇線歷史

臺灣清治及日治時期為防範山區原住民攻擊，以保護開墾者安全的制度。後來更侵入原住民領地開發山區資源，發展成鎮壓及圍堵山區原住民，利用鐵絲電網、木牆或哨站向山區擴張的防衛線稱為隘勇線制度。強迫原住民歸順、搬遷，致使其傳統領地喪失，後因原住民反抗漸弱，各地的隘勇線於1920年逐步裁撤。

日治時期隘勇線影片連結

泰雅族

賽夏族



木牆

電網

推進隘勇線

哨站



橫山鄉當地資源 與 應用



煤礦 (黑金)



伐木



砂砂礦



石灰岩



樟樹



玻璃



水泥砂



課桌椅



樟腦



蒸汽火車

新竹縣鄉鎮歷史古蹟景點地圖

