



**UNIDAD EDUCATIVA  
"SIETE DE OCTUBRE"**  
Quevedo – Los Ríos - Ecuador  
**EXAMEN QUIMESTRAL II**



**DATOS INFORMATIVOS.**

**ASIGNATURA:** SISTEMAS ELECTRICOS Y ELECTRONICOS

**CURSO:** 3 BACHILERATO TECNICO

**PARALELOS:** "C y D"

**NOMBRE:**.....**DOCENTE:** Ing. Oscar Otáñez. MSc.

**FECHA DE EVALUACIÓN:**.....**CALIFICACIÓN:**.....

**INDICACIONES GENERALES:**

- a) LA EVALUACIÓN CONSTA DE ITEMS CON LAS PREGUNTAS Y RESPECTIVA VALORACIÓN.
- b) LEA DETENIDAMENTE CADA UNA DE LAS PREGUNTAS
- c) NO SE ADMITE TACHONES, BORRONES NI ENMENDADURAS, NO UTILICE CORRECTOR DE LO CONTRARIO LA PREGUNTA QUEDARÁ ANULADA.

**CUESTIONARIO**

**A. CONTESTE CON VERDADERO O FALSO LAS SIGUIENTES PREGUNTAS**

1.- El alternador en un vehículo es considerado como generador el cual transforma la energía química en electromagnética ( )

2.- Las resistencias variables poseen una resistencia nominal que es el resultado de la suma del terminal positivo y uno de sus extremos ( )

**B. COMPLETE LAS SIGUIENTES PREGUNTAS.**

3.- El regulador de voltaje controla la corriente de \_\_\_\_\_ del alternador para así prevenir \_\_\_\_\_ y \_\_\_\_\_ de la batería

4.- La ECU es considerada como el \_\_\_\_\_ del sistema de inyección de gasolina y es considerada también como la \_\_\_\_\_ electrónica de \_\_\_\_\_.

**C. SUBRAYE LA RESPUESTA CORRECTA.**

5.- La IAT es considerado como el sensor de:

- a) Instrumento de medición de la temperatura de aire
- b) Sensor de temperatura de aire de entrada
- c) Actuador de ingreso de aire
- d) Ninguna de las anteriores

6.- La función del MAF se establece en:

- a) Mide la cantidad de aire que sale por el múltiple de escape.
- b) Medir la presión absoluta de aire que ingresa por el múltiple de admisión.
- c) Indica la carga que combustible admitida en riel de los inyectores.
- d) Todas las anteriores.



**D. ENUMERE LO SIGUIENTE.**

7.- Determine los principales sensores electrónicos presente en u motor:

- 1 \_\_\_\_\_.
- 2 \_\_\_\_\_.
- 3 \_\_\_\_\_.
- 4 \_\_\_\_\_.
- 5 \_\_\_\_\_.
- 6 \_\_\_\_\_.
- 7 \_\_\_\_\_.

8.- Determinar las resistencias especiales o dependientes:

- 1 \_\_\_\_\_.
- 2 \_\_\_\_\_.
- 3 \_\_\_\_\_.

**E. UNIR CON LÍNEAS LOS CONCEPTOS CORRECTOS**

Carga

A bajas RPM's, la batería provee parte de la energía que el vehículo necesita. A RPM's elevadas, el sistema de carga se encarga de satisfacer todos los requerimientos eléctricos del vehículo

Energía Eléctrica:

Las RPM, o revoluciones por minuto, son una unidad de medida de frecuencia empleada también para expresar la velocidad angular

Revoluciones por minuto.

La "salida" del alternador (generador) es mayor que el voltaje de batería para recargar a la misma batería



**UNIDAD EDUCATIVA  
"SIETE DE OCTUBRE"**  
Quevedo – Los Ríos - Ecuador



**F. Coloque los gráficos en el nombre que corresponde.**

Inyectores.

Bomba de combustible.

Filtro de combustible

Tanque de combustible.



**G. Escriba en un concepto la diferencia de un motor a inyección y un motor a carburador.**

---

---

---

---

---

---

**Elaborado por:**

Ing. Oscar Otáñez  
**DOCENTE**