

16. ¿Cómo era el cóndor?

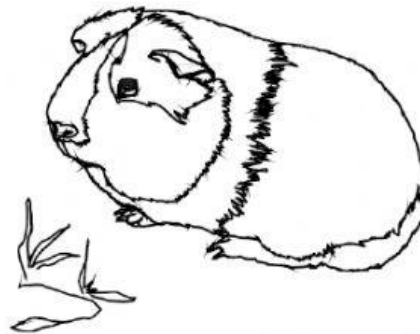
- a) Malvado.
- b) Enamorado.
- c) Descuidado

17. ¿Qué nos enseña el texto?

- a) Que siempre triunfa el bien.
- b) Que se debe ser indiferente.
- c) Que no se debe engañar.

Lee con atención el siguiente texto

Es un roedor mamífero nativo de América del Sur (Perú, Colombia, Venezuela). Se cría fundamentalmente con el objeto de aprovechar su carne. También es conocido con los nombres de cobayo, conejillo de indias, quwi.



Su hábitat natural del animal son las áreas abiertas y rústicas, en las granjas debe mantenerse en un ambiente cuya temperatura le permita vivir sin estar expuesto ni al frío ni al calor excesivo; el suelo debe ser forrado de viruta de madera para mantener una temperatura cálida.

Alimentación, es un animal herbívoro que en estado silvestre come los pastos y plantas que lo rodean. Para lograr un cuy sano y de buen peso se necesita de una buena alimentación que pueda conseguirse de manera barata y fácil. En general el cuy se puede alimentar con las sobras de las comidas. Eso le hace candidato para ser económico en su crianza y supera a otros animales

Forma de su cuerpo, es un animal compacto, con la cabeza, cuello y cuerpo fusionado en una sola unidad. Carece de cola y sus dientes crecen continuamente durante toda la vida. Es un roedor nativo como los conejos, chinchillas y otros. Muy afable cuando le haces mimos.

Dato curioso, en la sierra ecuatoriana el cuy es un animal de trabajo, porque los campesinos en los meses de julio, agosto y setiembre cosechan el fruto del nogal o tocte, cuyos frutos son colocado en el cuyero con fin de que los cuyes roan su cáscara y el fruto limpio puedan comercializarlo.

El color del pelaje es muy variado, con ejemplares de un solo color y otros con combinaciones de 2 a 3 colores.

Ahora, marca la respuesta correcta de cada pregunta:

18. Lee el siguiente párrafo:

Dato curioso, en la sierra ecuatoriana el cuy es un animal de trabajo, porque los campesinos en los meses de julio, agosto y setiembre cosechan el fruto del nogal o tocte, cuyos frutos son colocado en el cuyero con fin de que los cuyes roan su cáscara y el fruto limpio puedan comercializarlo.

Respecto a la idea transmitida en el párrafo ¿Cuál de las siguientes afirmaciones apoya la idea del autor?

- a) Los cuyes son comercializados por los campesinos por comer el nogal.
- b) Los ecuatorianos maltratan a los cuyes haciéndoles trabajar día y noche.
- c) Los cuyes usan la cáscara del nogal como alimento y los campesinos los frutos limpios.

19. ¿Cuál es el hábitat natural del cuy?

- a) Las casas de los campesinos.
- b) Las áreas abiertas y rústicas.
- c) Las granjas abrigadoras.

20. ¿De qué trata principalmente el texto?

- a) De los lugares donde crían al cuy.
- b) De las formas que crían la cuy.
- c) De las características del cuy.

21. ¿Cómo es el Cuy?

- a) Es nativo y herbívoro
- b) Es cariñoso y comelón
- c) Es peludo y pequeño

22. ¿En qué se diferencia la carne del Cuy de otros animales menores?

- a) En que está lleno de pelaje y color.
- b) En que es económico su crianza del cuy.
- c) En que es un alimento con mucha proteína.

Lee con atención el siguiente texto

¡Alto a la inseguridad vial!

Luego del accidente de tránsito sucedido hace apenas cuarenta y ocho horas deseo compartir con los lectores mis más profundos sentimientos al respecto.

Podría decirse que esta catástrofe es prácticamente la crónica de una muerte anunciada. Nuestras calles se encuentran atestadas de conductores que no conocen las reglas mínimas de tránsito e inclusive muchos no poseen la licencia correspondiente para hacer uso de un automóvil.

Es importante entender que un auto es una herramienta, pero también un arma, una muy peligrosa. Es por ello que es necesario que todos los conductores conozcan, rigurosamente, en su totalidad las normas de tránsito y hayan superado los exámenes necesarios para hacer uso de un vehículo. También es necesario concientizar a peatones y ciclistas la necesidad de respetar de igual forma las reglas en la vía pública.

En mi humilde opinión, no solo los ciudadanos tenemos gran responsabilidad en los accidentes de tránsito que suceden a diario. Creemos que podemos hacer uso de nuestro vehículo de manera indiscriminada, por eso superamos las velocidades permitida, pasamos los semáforos en rojo, conducimos alcoholizados, etc. Fuentes oficiales afirman que al menos veinte personas mueren por accidentes de este tipo cada día, una cifra que debería alarmarnos, pero parece que no prestamos atención a estos números que parecen realmente importantes. Sin embargo somos capaces de recordar otras cifras banales, como el rating de los programas. Es por ello que los medios de comunicación también debemos priorizar la información que plasmamos en las noticias que presentamos, si elegimos hablar sobre la cantidad de personas que miran un programa de televisión por la noche o la cantidad de muertes que podríamos evitar todos los días. Es por ello que también los periodistas tenemos una cuota de culpabilidad. Pero aquellos que cargan con la mayor responsabilidad son los dirigentes políticos y los miembros del estado.

En primer lugar les corresponde de manera exclusiva la educación y concientización de todos los ciudadanos que habitan el territorio de esta Nación. Este es el primer medio por el cual deben encargarse de resguardar nuestra seguridad vial.

En segundo lugar deben utilizar los medios necesarios para detectar los delitos producidos en las rutas y calles y sancionar a los responsables de manera severa y con las penas correspondientes. Considero también necesario políticas públicas destinadas a la disminución de uso de vehículos, los cuales no solo producen accidentes, sino que contaminan nuestro aire. Es por ello que debe ser fomentado el uso de bicicletas, caminar y sobre todo estas políticas, deben apuntar a la mejora del transporte público, para que todos los ciudadanos tengamos acceso al mismo y sea nuestra primera opción a la hora de llegar a nuestros trabajos o llevar a nuestros hijos a la escuela. Es por ello que considero elemental el compromiso de todos cuando hablamos de seguridad vial, pero quiero pedirle encarecidamente a la clase dirigente que nos ayude en esta ardua tarea y tome cartas en el asunto.

Por Estela Páez.

Ahora, marca la respuesta correcta de cada pregunta:

23. Lee esta frase:

Nuestras calles se encuentran atestados de conductores que no conocen las reglas mínimas de tránsito e inclusive muchos que no poseen la licencia correspondiente.

¿Cuál es la idea principal de la frase?

- a) Los conductores al no conocer las reglas mínimas de tránsito generan la inseguridad vial.
- b) Que los conductores sin licencia son causantes de todos los accidentes de tránsito.
- c) Que las calles de la ciudad estén llenos de bicicletas y autos.

24. ¿Para qué se escribió el texto?

- a) Para castigar a los que producen accidentes.
- b) Para tomar conciencia de los accidentes de tránsito.
- c) Para encontrar a los responsables de los accidentes.

**25. Lee lo siguiente: ¡Alto a la inseguridad vial!
¿Por qué el autor del texto escribió de esta forma?**

- a) Para ordenar que paren la inseguridad vial.
- b) Para hacer conocer que hay inseguridad vial.
- c) Para resaltar que debemos parar con la inseguridad vial.

26. Lee el párrafo:

Podría decirse que esta catástrofe es prácticamente la crónica de una muerte anunciada. Nuestras calles se encuentran atestadas de conductores que no conocen las reglas mínimas de tránsito e inclusive muchos no poseen la licencia correspondiente para hacer uso de un automóvil.

¿Estás de acuerdo con lo plantea Estela Paéz en este párrafo?

- a) Es un poco exagerada.
- b) No creo que sea una catástrofe.
- c) Estoy de acuerdo, por tantas muertes.