OFICIOS DE LA TRIPULACIÓN

Dentro de los barcos cada tripulante tenía una función, un trabajo. Fijaos que curiosa anécdota ocurrió antes de zarpar de las Islas Canarias con un marinero de allí que no quería embarcar:

En Granadilla de Abona, Magallanes ordenó la compra de carne, agua y madera de pinos de Canarias. Los pinos canarios eran útiles por su resina. El pino canario tiene una serie de singularidades que generan que su resina sea especialmente resistentes. Con dicha resina se produce una especie de alquitrán muy útil para el calafateo de embarcaciones de madera, es decir, para impermeabilizar el casco y sellar las junturas del armazón. En aquella época para obtener un kilo de brea en Canarias se quemaban de 10 kilos de troncos. 150.000 toneladas de troncos se liquidaban en Canarias entre los siglos XVI y XVII.

Magallanes ordenó meter a la fuerza en uno de los barcos a un calafateador establecido en Tenerife y que antes había estado navegando con portugueses en el Pacífico.

¿Sabes en qué consiste el oficio de calafateador? En este breve vídeo se explica muy bien:

https://www.rtve.es/alacarta/videos/aqui-la-tierra/alt-calafate-250315/3061837/

A continuación, aparecen varios de los oficios de los tripulantes a bordo. Busca información en internet y luego escribe cada oficio al lado de la función que se desempeñaba en el mismo.

marinero – cocinero – piloto – grumete – escribano – calafate – capitán – alguacil – cirujano– contramaestre

Dirigir un buque en la navegación. _____

Mandar en una embarcación. _____

Ayudar en las faenas del barco como aprendiz. _____

Escribir acerca de todo lo que ocurre. _____

Cuidar la provisión de agua en los buques. _____

Hacer guardias de vigilancia, labores de mantenimiento, etc. _____

Cerrar las junturas de las maderas de las naves para que no entre el agua. _____

Curar o atender las enfermedades. _____

Preparar la comida para toda la tripulación. _____

Dirigir a los marineros bajo las órdenes del capitán. _____