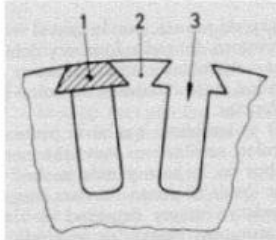


CONSTRUCCIÓN DE MOTORES ELÉCTRICOS

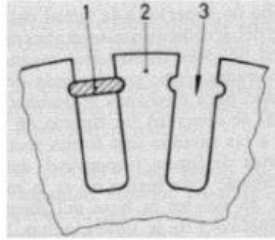
Nombre estudiante:

Instrucciones: arrastre a donde corresponda la identificación de cada tipo de ranura y cada uno de los nombres que identifican a las partes en donde se insertan las bobinas en un rotor bobinado.

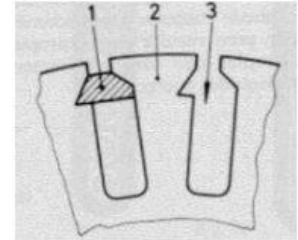
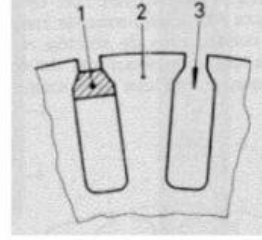
1.



2.



3.



Ranuras semicerradas

Cuñas redondas

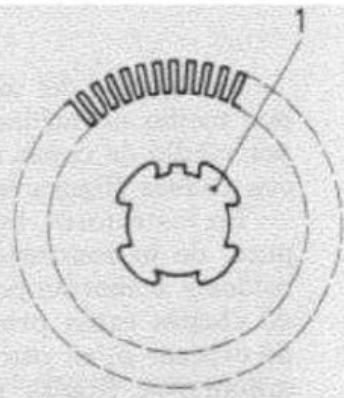
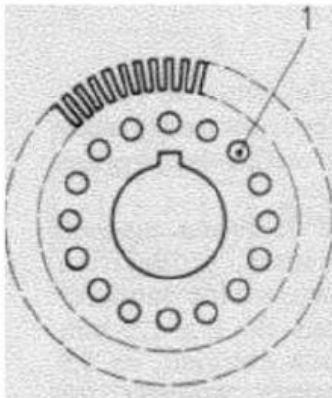
Cuñas cola de milano

Cuña

Ranura

Diente

El rotor de un motor eléctrico debe de tener un sistema de enfriamiento para evitar el calentamiento excesivo del rotor, en el siguiente esquema arrastre el tipo de enfriamiento que tiene cada uno. 1 es el dispositivo de ventilación.



Por combinación de orificio para el eje y ranuras de ventilación.

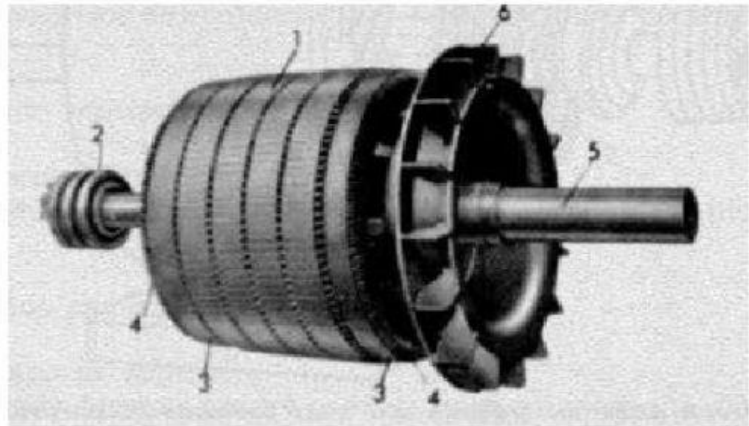
Por medio de orificios.

Por medio de ranuras.

Hay dos tipos de rotores para motores eléctricos, en las siguientes figuras debe identificar el tipo de rotor y sus partes, arrastrando la información de cada uno de ellos.



- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.



Rotor Jaula de Ardilla

Rotor bobinado con anillos rozantes.

Anillos rozantes

Eje

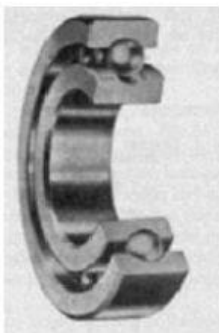
Zunchos de sujeción del arrollamiento

Núcleo magnético

Ventilador

Arrollamientos

Para que el rotor pueda moverse libremente con el debido entrehierro con el estator del motor, éste debe ir montado sobre cojinetes, en las siguientes figuras arrastre el enunciado que identifique el tipo de cojinete; en otros países, baleros.



Cojinete de rodillos

Cojinete de bolas