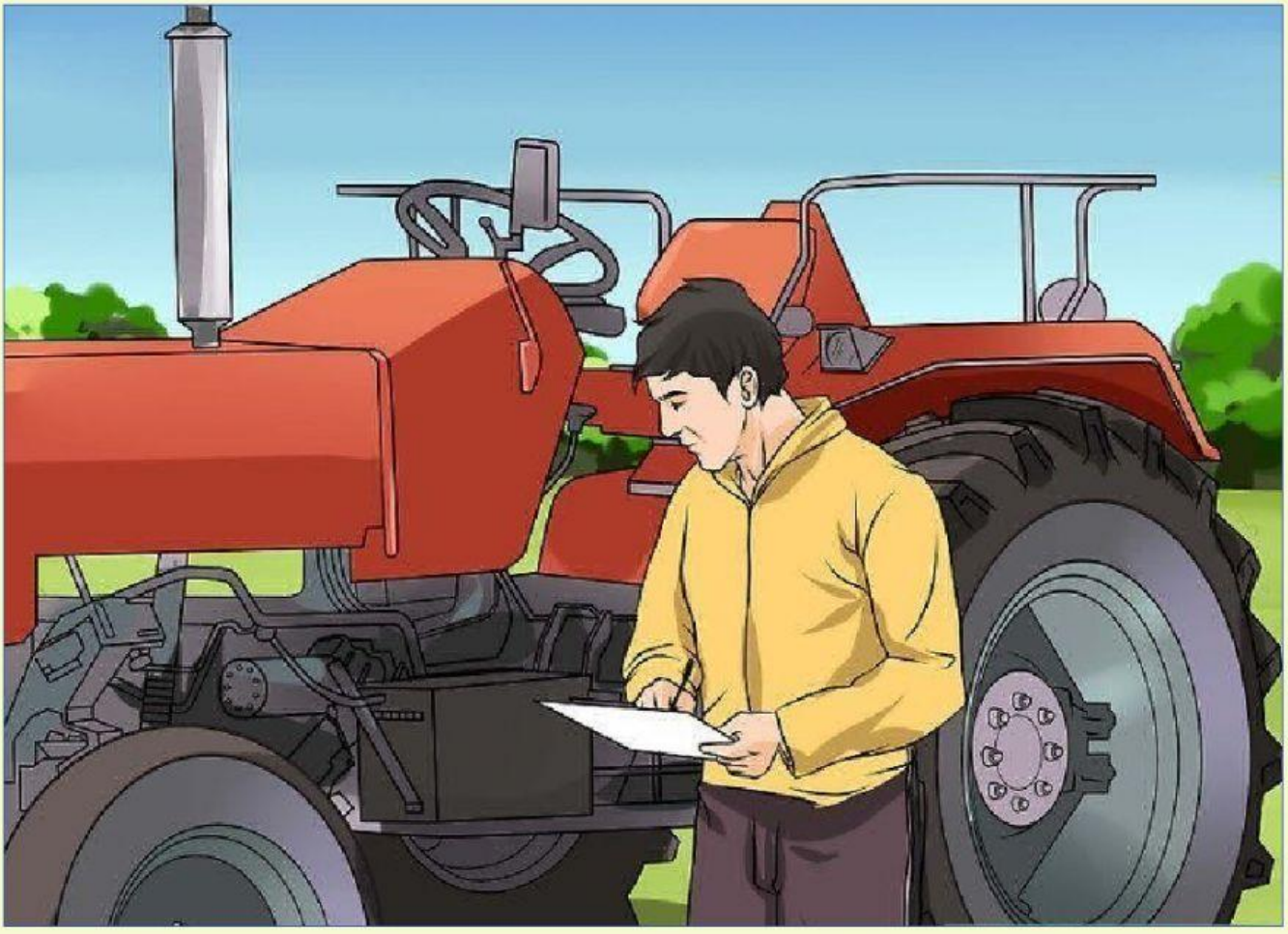
Trator e Máquinas Agrícolas

Manutenção de tratores



LIVEWORKSHEETS

Manutenção de Tratores



Objetivos

De acordo com a finalidade, a manutenção é dividida em: preventiva, preditiva e corretiva.



a) Manutenção preventiva – realizada devido à ocorrência do desgaste das peças, com o objetivo de evitar que ocorram problemas mecânicos durante a operação.

b) Manutenção preditiva – consiste na avaliação do desgaste de determinados parâmetros do trator agrícola, com o objetivo de estimar a vida útil ainda disponível a estes componentes.

c) Manutenção corretiva – é realizada com o objetivo de regular ou substituir algum componente que apresentou problema durante a operação com o trator agrícola.



Vídeo - Manutenção Preventiva

LIVEWORKSHEETS

Manutenção de Tratores



Manutenção Diária ou a cada 10 horas de trabalho

A manutenção diária é realizada antes do turno de trabalho ou após o encerramento do expediente. Os principais itens que devem ser revisados são:

Sistema de arrefecimento – no sistema de arrefecimento é necessário que o operador verifique o nível de água do radiador do trator e sempre que necessário é indicado completá-lo.



Nível de óleo do cárter – os fabricantes orientam para que os motores dos tratores agrícolas funcionem com o nível do óleo do cárter entre a marcação de mínima e máxima, na vareta de verificação.



Sistema de purificação do ar – para realizar a verificação do filtro de ar basta observar o indicador de restrição no painel. Se o indicador do painel estiver vermelho é necessário fazer a manutenção do filtro.



LIVEWORKSHEETS

Manutenção de Tratores

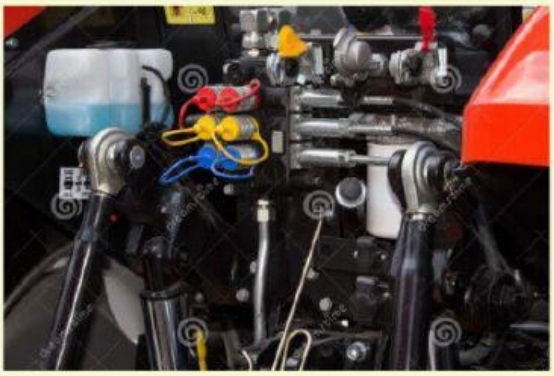


Manutenção diária ou a cada 10 horas de trabalho

Sistema de direção e transmissão – averiguar a existência de vazamentos nos cubos e mangueiras dos eixos, na caixa diferencial e caixa de marchas.



Sistema hidráulico – verificar o funcionamento do sistema hidráulico, realizar o acionamento e observar se existe alguma alteração no desempenho do sistema.



Lubrificação geral – nos tratores agrícolas existe os chamados pinos de lubrificação ou pinos graxeiros, devendo, estes, serem lubrificados constantemente, se possível diariamente.



LIVEWORKSHEETS

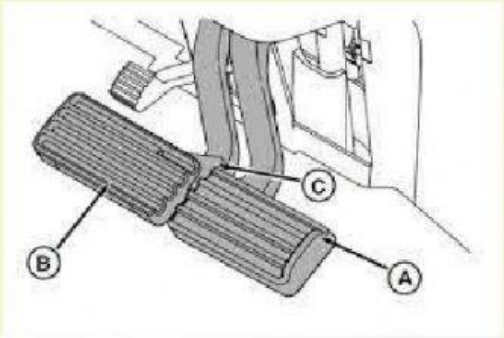
Manutenção de Tratores



Manutenção semanal ou cada 50 horas de trabalho

A manutenção semanal é realizada com o objetivo de fazer reparos e consertos que exijam mais tempo e mão de obra. Os principais itens são:

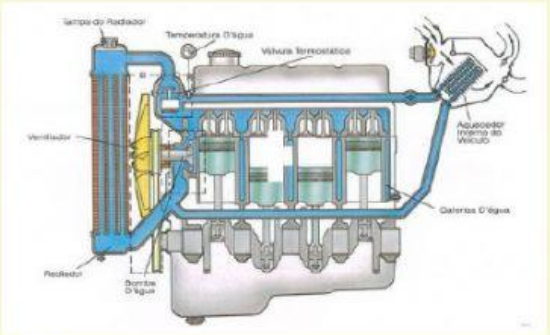
Pedais de freio e embraiagem – averiguar o curso destes, bem como a existência de folga.



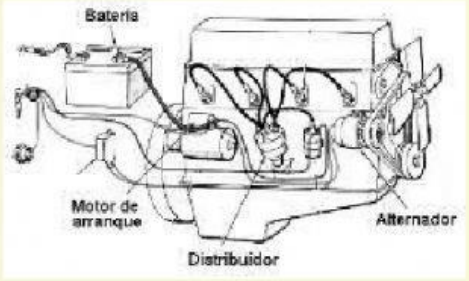
Pneus e rodas – verificar a pressão dos pneus, mantendo a calibração dos pneus de acordo com a recomendação de cada fabricante. Também é necessário verificar o aperto dos parafusos que mantém a roda.



Sistema de arrefecimento – averiguar a tensão da correia do ventilador, realizando ajuste se necessário, sendo indicado um deslocamento máximo de 2 cm, desta correia, para o correto tensionamento.



Sistema elétrico – verificar os fusíveis e mostradores do painel. Também é importante verificar o nível da solução eletrolítica das células da bateria.



LIVEWORKSHEETS

Manutenção de Tratores



Manutenção mensal ou a cada 250 horas de trabalho



Quando necessário à troca do óleo do motor, o novo óleo, preferencialmente, deve ser da mesma marca já utilizada anteriormente. A cada troca de óleo, é indicado pelo fabricante que também seja realizada a troca dos filtros de óleo.

Manutenção semestral ou a cada 500 horas de trabalho



Limpeza do radiador – remover partículas sólidas acumuladas no interior do radiador, troca total da água e se necessário adicionar um aditivo antiferrugem.



Troca do filtro de combustível – durante a troca do filtro é muito importante a eliminação do ar presente no sistema, através da "sangria".



Troca do óleo da direção hidrostática – torna-se necessário a troca do óleo da direção hidráulica (ou hidrostática), juntamente com a substituição do filtro.

LIVEWORKSHEETS

Manutenção de Tratores



Manutenção anual ou a cada 1000 horas de trabalho

A manutenção realizada quando o trator chega a 1000 horas de trabalho tem por finalidade a substituição de alguns componentes, destacando-se:



Troca do óleo da transmissão – sempre que possível seguir as indicações do fabricante do trator quanto ao tipo de óleo e volume a ser utilizada.

Troca de óleo do sistema hidráulico – é necessário trocar o óleo do sistema hidráulico e também o filtro.

Resumo

De acordo com a finalidade, a manutenção é dividida em: preventiva (realizada com o objetivo de evitar a ocorrência de problemas mecânicos durante a operação), a manutenção preditiva (consiste na avaliação do desgaste de determinados parâmetros de peças do trator, com o objetivo de estimar a vida útil ainda disponível) e a manutenção corretiva (executada para substituir peças e componentes desgastados). Além dos diferentes tipos de manutenção, existem manutenções que devem ser realizadas de acordo com o número de horas trabalhadas contabilizadas no horímetro do trator. Dessa forma, dividem-se em: manutenção diária (a cada 10 horas), manutenção semanal (a cada 50 horas), manutenção mensal (a cada 250 horas), manutenção semestral (a cada 500 horas) e a manutenção anual (a cada 1000 horas)

LIVEWORKSHEETS