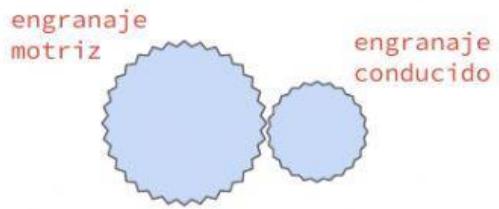


ENGRANAJES #1

Un engranaje **motriz** tiene **84 dientes** y gira a **6 rpm**. Está conectado a un engranaje **conducido** de **28 dientes**. A qué velocidad gira el engranaje conducido **¿x?**



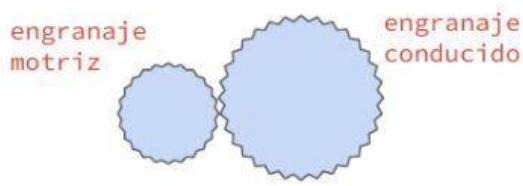
$$z_A \cdot w_A = z_B \cdot w_B$$

$$\boxed{} \cdot \boxed{} = \boxed{} \cdot \boxed{}$$

$$x =$$

ENGRANAJES #2

Un engranaje **motriz** tiene **13 dientes** y gira a **30 rpm**. Está conectado a un engranaje **conducido** que gira a **15 rpm**. Cuántos dientes tiene el engranaje conducido **¿x?**



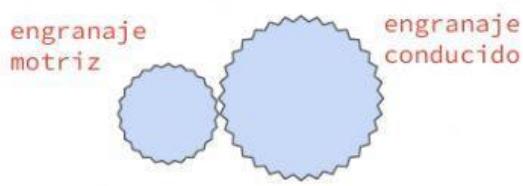
$$z_A \cdot w_A = z_B \cdot w_B$$

$$\boxed{} \cdot \boxed{} = \boxed{} \cdot \boxed{}$$

$$x =$$

ENGRANAJES #3

Un engranaje **motriz** tiene **10 dientes**. Está conectado a un engranaje **conducido** que tiene **20 dientes** y gira a **35 rpm**. A qué velocidad gira el engranaje motriz **¿x?**



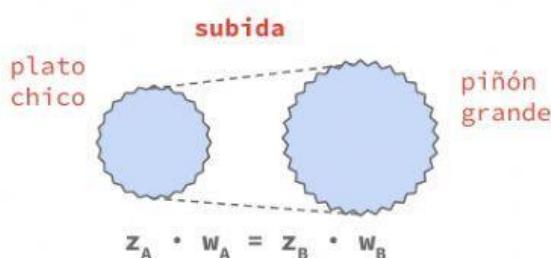
$$z_A \cdot w_A = z_B \cdot w_B$$

$$\boxed{} \cdot \boxed{} = \boxed{} \cdot \boxed{}$$

$$x =$$

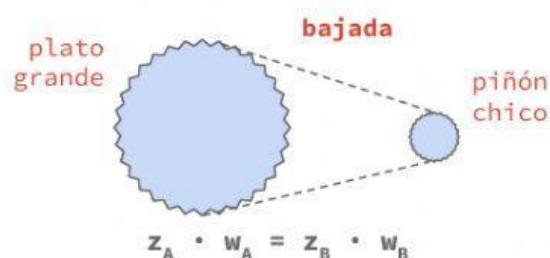
ENGRANAJES #4

Una bici tiene 3 **platos** de **24, 34 y 42 dientes** y 7 **piñones** de **12, 15, 18, 21, 24 y 32 dientes**. Para **subir** una cuesta de forma más cómoda se usa el plato más pequeño y el piñón más grande y para **bajar** la cuesta a mayor velocidad, el plato más grande y el piñón más pequeño. Si la velocidad de pedaleo es de **20 rpm**, calcula la velocidad de giro de la rueda conducida en cada caso **¿x?**



$$\boxed{} \cdot 20 = \boxed{} \cdot x$$

$$x =$$



$$\boxed{} \cdot 20 = \boxed{} \cdot x$$

$$x =$$