

**Jakarta** – Detik.com

PT MRT Jakarta mengumumkan jumlah penumpang yang diangkut mengalami penurunan yang tajam. Dari yang biasanya mencapai 100.000 per hari kini menyisakan sekitar 2.000 penumpang. Direktur Utama MRT Jakarta, William Sabandar menjelaskan penurunan jumlah penumpang mulai terjadi pada 13 April menjadi 98.757 orang dari yang sebelumnya 109.873 orang di 6 April 2020. Penurunan penumpang sangat signifikan terjadi pada 16 April menjadi 27.269 orang.

Beberapa hari selanjutnya, jumlah penumpang MRT Jakarta kembali menurun tepatnya di tanggal 20 April menjadi 21.813 orang. William bilang hal itu dikarenakan kebijakan penutupan stasiun yang dilakukan mulai 20 April, yaitu Stasiun Haji Nawi, Blok A, ASEAN, Istora Mandiri, dan Setiabudi Astra. Dengan kebijakan seperti itu, jumlah penumpang semakin turun. Tepat pada 27 April jumlah penumpang menjadi 8.685 orang per hari. Pada saat itu diumumkan juga MRT Jakarta menutup Stasiun Bendungan Hilir dan Senayan, sehingga total stasiun yang ditutup menjadi tujuh.

Ini terus berkembang sampai PSBB dan jumlah stasiun yang ditutup dari 3, menjadi 5, dan menjadi 7 stasiun, rata-rata penumpang 4.134 per hari. Catatan terakhir penurunan di 28 April tinggal 2.080 orang, trennya terus menurun dan terlihat itu indikasi pelaksanaan PSBB berjalan dengan baik.

1. Berikut hal yang *tidak* dapat diperoleh dari paragraf 1 pada bacaan di atas adalah...
  - A. Kondisi jumlah penumpang MRT
  - B. Nama direktur utama PT MRT Jakarta
  - C. Alasan terjadinya penurunan jumlah penumpang
  - D. Jumlah penurunan penumpang
  - E. Persentase penurunan penumpang selama 10 hari
2. Jumlah penurunan penumpang terbesar kedua terjadi diantara tanggal...
  - A. 6-13 April
  - B. 13-16 April
  - C. 16-20 April
  - D. 20-27 April
  - E. 27-28 April
3. Berikut stasiun yang ditutup pada tanggal 20 April, *kecuali*...
  - A. Haji Nawi
  - B. Blok A
  - C. Senayan
  - D. Istora Mandiri
  - E. Setiabudi Astra

Virus corona telah menjangkiti lebih dari 1,2 juta jiwa dan membunuh lebih dari 70.000 orang. Pertama kali ditemukan di Wuhan, Tiongkok, pada akhir 2019 lalu, virus corona kini telah menyebar ke 208 negara. Untuk mencegah penularan COVID-19, berbagai negara kemudian memberlakukan karantina dalam berbagai wujud dan tingkatan. Di Asia Pasifik, negara-negara seperti Tiongkok, India, Singapura, Taiwan, Vietnam, Selandia Baru dan Australia melarang kedatangan warga asing. Negara-negara Eropa pun melakukan lockdown untuk melindungi warga mereka. Berikut datanya:



Kebijakan untuk mengunci perbatasan bagi penumpang umumnya diambil hanya dengan mempertimbangkan kepentingan dalam negeri, tanpa koordinasi dengan negara tetangga. “Tanpa koordinasi antarnegara untuk memutuskan kapan pembatasan itu berakhir, dampak ekonomi dari virus ini akan berlangsung cukup lama,” kata Julien Chaisse, Profesor Hubungan Internasional di City University of Hong Kong, dikutip Nikkei.

Maskapai nasional Jerman, Lufthansa pun melaporkan pemangkasan 50% rute. Seperti Cathay Pacific, Lufthansa berupaya menghindari Pemutusan Hubungan Kerja (PHK) dengan kebijakan cuti tanpa gaji. Di Amerika Serikat (AS), United Airlines memangkas penerbangan domestik sebanyak 20% serta ke Kanada sebesar 10%. Sedangkan JetBlue mengurangi penerbangannya sebesar 5%. Kedua maskapai ini pun terpaksa merumahkan karyawan hingga waktu yang belum ditentukan.

Dengan seruan untuk tinggal di rumah, pariwisata global praktis lumpuh. World Travel and Tourism Council (WTTC) memperkirakan, sektor pariwisata akan mengalami penyusutan hingga 25% akibat pandemi COVID-19 pada tahun 2020. “Wabah ini menghadirkan ancaman serius terhadap industri pariwisata,” kata Direktur WTTC Gloria Guevara, dikutip BBC.

(<https://katadata.co.id/telaah/2020/04/07/globalisasi-dan-rantai-pasok-dunia-yang-terkunci-pandemi-covid-19>)

Jawablah beberapa soal di bawah ini.

4. Berdasarkan paragraf 1 dan 2, manakah di bawah ini simpulan yang PALING MUNGKIN benar?
  - A. COVID-19 yang berlangsung lama akan berpengaruh juga pada bidang lain, contohnya bidang industri
  - B. Kebijakan mengurangi virus akan menambah korban
  - C. Lockdown menjadi satu-satunya cara mengurangi penyebaran virus
  - D. Faktor utama COVID-19 menyebar ke 208 negara disebabkan karena terlambatnya proses karantina
  - E. Koordinasi antarnegara tidak diperlukan
5. Berdasarkan paragraf 4, manakah pernyataan di bawah ini yang salah
  - A. Kelumpuhan pariwisata global
  - B. Penyusutan sektor pariwisata
  - C. Pekerja di sektor tourism akan kehilangan pekerjaan
  - D. COVID-19 jadi ancaman serius hanya bagi sektor industri pariwisata

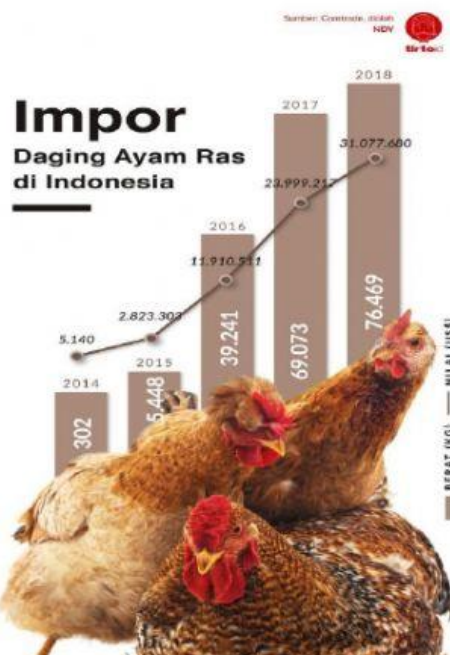


E. Seruan kepada masyarakat global untuk tinggal di rumah

6. Berdasarkan grafik, manakah pernyataan yang salah?

- A. Jumlah kasus COVID-19 di Austria memiliki kemungkinan bertambah.
- B. Kasus terbanyak COVID-19 saat Eropa menerapkan lockdown ditemukan di Italia.
- C. Selisih jumlah kasus antara negara Belanda dan Norwegia lebih banyak dibandingkan selisih kasus antara negara Austria dan Denmark.
- D. Jumlah kasus COVID-19 di Belanda memiliki kemungkinan bertambah.
- E. Denmark menjadi negara yang memiliki kasus COVID-19 paling sedikit di Eropa.

Baru-baru ini, kebijakan impor pemerintah kembali disorot masyarakat. Menteri Perdagangan Enggartiasto Lukita melonggarkan ketentuan impor daging ayam dari Brasil seiring dengan rekomendasi dari World Trade Organization (WTO). Rekomendasi itu merupakan buntut dari kekalahan Indonesia dalam gugatan Brasil ke WTO pada 2017 yang tak kunjung dilaksanakan



karena berbagai alasan, termasuk terkait isu sertifikasi sanitasi dan halal.

Berdasarkan data Comtrade, volume impor daging ayam di Indonesia sepanjang 2018 'hanya' sebanyak 76,4 ton. Volume tersebut senilai USD 31,07 juta atau setara dengan Rp 443 miliar (asumsi Rp 14,255 per dolar AS). Volume impor daging ayam tersebut juga hanya sekitar 0,004% dari total produksi ayam ras dalam negeri sebanyak 2,14 juta ton/tahun. Jumlah impor daging ayam juga jauh lebih rendah ketimbang impor daging sapi yang mencapai 161.000 ton.

7. Berdasarkan gambar tabel Impor Daging Ayam Ras di Indonesia, pada tahun berapakah kenaikan nilai yang signifikan kedua terjadi?

- A. 2014
- B. 2015
- C. 2016
- D. 2017
- E. 2018

8. Berdasarkan paragraf 1, manakah di bawah ini pernyataan yang BENAR?

- A. Masyarakat tidak setuju dengan kebijakan impor pemerintah  
B. Indonesia menggugat Brasil terkait sertifikasi sanitasi dan halal  
C. Menteri Perdagangan melonggarkan aturan impor daging dari Brasil  
D. WTO merekomendasikan Brasil untuk mengekspor daging ayam ke Indonesia  
E. Pada 2017 WTO merekomendasikan Indonesia untuk mengimpor daging ayam dari Brasil
9. Berapa ton total keseluruhan impor daging ayam dari tahun 2014 sampai tahun 2017?  
A. 114,064 ton  
B. 130,768 ton  
C. 153,879 ton  
D. 177,132 ton  
E. 190,533 ton
10. 1, 4, 2, 8, 4, 12, 8, 16, X, Y  
Maka nilai  $3y-2x$  adalah....  
A. 26  
B. 28  
C. 32  
D. 36  
E. 42