CARLOSTECHOPROFE

EL HIERRO, EL ACERO Y EL DESARROLLO DE LAS LÍNEAS DE FERROCARRIL

Hacia mediados del siglo XIX, la demanda de hierro y acero aumentó de una forma espectacular en Cataluña y España, hasta el punto de que en Cataluña se agotó la materia prima. La causa fue la construcción de miles y miles de quilómetros de líneas de ferrocarril. Estos materiales no solo se utilizaban para construir los raíles, sino también para satisfacer el importante desarrollo que se estaba generando en torno al hierro: máquinas de vapor, barcos, herramientas...

La fragua producía hierro quemando carbón y minerales de óxido de hierro a más de 1000 °C, de forma continuada y sin parar. Era un método muy consolidado en el territorio, que permitía producir más de 300 kg de hierro al día.

Al agotarse la materia prima, fue necesario importar el mineral de óxido de hierro con el carbón, y la industria siderúrgica catalana, con su característica y peculiar fragua, tuvo que cambiar de estrategia y pasar de una producción de hierro y acero a una transformación de estos materiales. Aun así, con el tiempo fue desapareciendo.



¿Qué era la fragua y por qué desapareció?

¿Sabes cuál fue la primera línea de ferrocarril de España? ¿Qué ciudades unía?

Ordena las frases para responder a esta pregunta: ¿Qué era la fragua y por qué desapareció?

momento. El hierro se obtenía quemando carbón y minerales

para cubrir la demanda de la industria del

(óxidos de hierro) hizo que la farga desapareciera.

La farga catalana era el lugar donde se producía hierro

hierro al día. El agotamiento de la materia prima

de óxido de hierro a más de 1.000 °C, de forma continuada

y sin parar. Permetía producir más de 3.000 Kg de

¿Sabes cuál fue la primera línea de ferrocarril de España? ¿Qué ciudades unía?

Se inauguró en el año _____ y unió _____ y _____.

LIVEWORKSHEETS