

Příčiny

- hledání nové cesty do Asie po tem,
- což linci daly v Konstantinopoli (1453)
- ovládání Balkán a začátek blokovat staré obchodní cesty do Orientu
- touha západních panovníků po rozšíření svých zemí
- nedostatek zlata a stříbra v Evropě
- nárůst poplatků po luxusním zboží z Orientu (kámen, porcelán, hedvábí...)
- zaokarolení návigačních pomůcek (kompas, astrolab...)
- technický lepší a větší loď – karavely a koráky

Důsledky

- nové plodiny (kukurica, brambory, rajčata, arášidy, cín, teplák, kakaový...) – mítění evropských a demografických prvků
- nové meteřidly (slonovina, vzdálené dleje, bažna, kožešiny...)
- obchacení slavných prvku
- nové pozemky a rostliny, nový konzumování – rozvoj kartografe, botaniky, zoologie
- rozmach obchodu – nový ekonomický prozdroj
- vznik prvních koloniálních říší (portugalská a španělská)
- rozmach obchodevního styku z Afriky
- adekvátnování původním obyvatelům amerického kontinentu

Lemurkachini 1494

Ameryka obdržala jméno po Janovi Amerigo Vespucciu, který procestoval v letech 1499-1502 část amerického kontinentu, jehož pravou polovinu byl v té době ještě neobjeven. Amerigo Vespucci se sám nazýval Amerigo Vespuccio, ale v novém kontinentu.

Karavely a koráky byly 2-4 stěžňové loďi s vysokou plachetnou. V roce 1492 byla první loď („Santa María“) výrobená v Barceloně. V roce 1493 byla stavěna pro poslyky cca 20-80 mužů a velký ibař a žralok v hmotnosti 12 tun. V 16. století se objevuje ještě větší lodě – galéony, s délkou po stranách.

Myls dobré naděje je ostrov na jihovýchodě Afriky, který objevil Bartolomeo Diaz v roce 1488. Na jeho východním pobřeží bylo možné využít vlny („Myls dobré naděje“) k ovládání lodí.

Brahau Atéckou Říší (1. 1521, dnešní Mexiko) a Inckou Říší (1. 1533, dnešní Peru, části Ekvádoru, Bolívie, Argentiny a Chile), režívali indiánskou říši až doby, když podobně když osadili. Vnitřní rozbory je osadily natolik, že říše byla rozdělena mezi Hernando Cortésovi (z Francie) a Francisco Pizarrovi se nedokázaly utrhnout. Před svou národní uvrchlostí zabil vojenskou taktiku, ale i námořní dovedením a Evropu, kterou zdejmovaly ty říše, rezignovali v březích Spojeného oceánu.

Ital Kryštof Kolumbus se postupně říjají plaví po západ přes Atlantik a silnou vlnou cestou do Indie. 12. října 1492 dosáhl k pevnině, z které si ji co své smíti v roce 1506 mohl, že se Indie. Ve skutečnosti se vydal na dnešní Bahamy. Rovnou obyvatelům Amerického vrak díky němu zůstal název Indiáni a Karibů pak Západní Indie.

Portugalský Fernão Magalhães ve službách římskokatolického císaře obchodoval s východní Asii mezi Japonem, Austrálií a Oceánu (1519-1522). Jeho výprava jako první obeplula světovou oblast podél císaře o její kruhovost. Magalhãesův výpravní za jeho Tichý oceán, který takto pojmenoval díky klidné plavbě bez bouřek.

Portugalský Vasco da Gama vzlétl v roce 1497 jako první cestou do Indie kolem Afriky, Portugalsko tak díky sionistické plavbě v Indickém oceánu ovládlo obchod s kořeními.