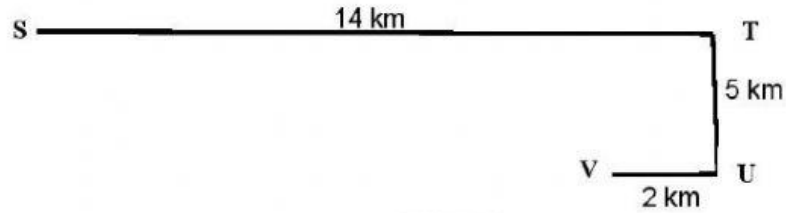


LATIHAN PENGUKUHAN 2.1 SOALAN OBJEKTIF

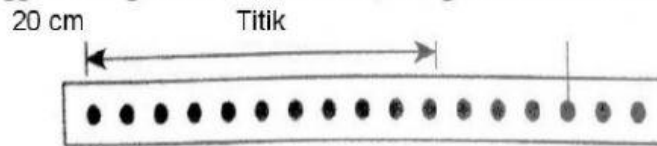
- 1 Sebuah kereta bergerak dari bandar S ke bandar V seperti yang ditunjukkan dalam Rajah 1 di bawah.



Rajah 1

Berapakah jarak yang dilalui dan sesaran kereta itu?

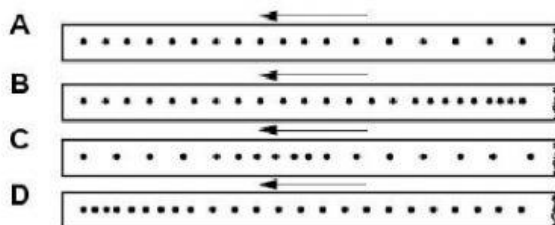
- | | Jarak : | Sesaran : |
|---|---------|-----------|
| A | 21 km | 12 km |
| B | 21 km | 13 km |
| C | 21 km | 14 km |
| D | 21 km | 15 km |
- 2 Satu jalur kertas pita ditarik pada kelajuan malar di bawah sebuah penggetar yang bergetar. Penggetar bergetar secara berkala, menghasilkan 50 detik per saat.



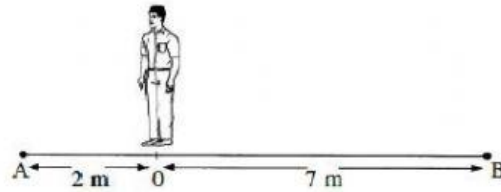
Rajah 2

Berapakah laju pita tersebut?

- A 2 cm s^{-1}
 B 91 cm s^{-1}
 C 100 cm s^{-1}
 D 200 cm s^{-1}
- 3 Pita manakah yang menunjukkan suatu pergerakan halaju seragam dan kemudian nyahpecutan?



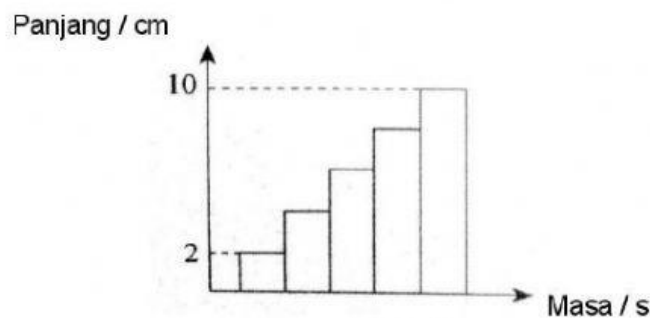
- 4 Rajah 4 di bawah menunjukkan Ali berdiri di O. Dia berjalan ke arah A, kemudian dia bergerak ke B dan berhenti di B.



Rajah 4

Berapakah sesaran Ali?

- A 2 m ke arah barat
 - B 5 m ke arah timur
 - C 7 m ke arah timur
- 5 Rajah 5 menunjukkan satu kertas pita yang telah dipotong. Setiap potongan kertas pita mengandungi 5 detik.



Rajah 5

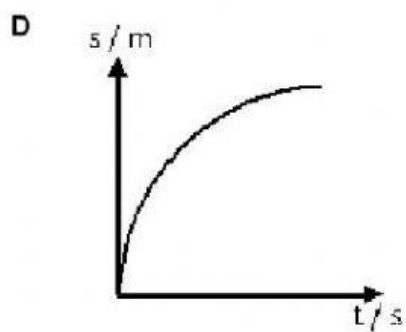
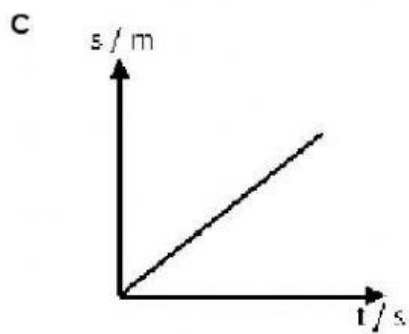
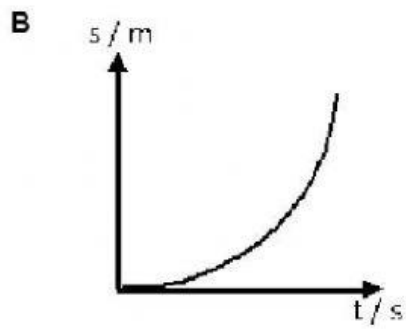
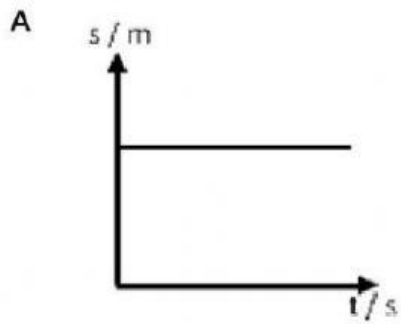
Jika frekuensi yang digunakan ialah 50 Hz, kirakan pecutannya.

- A 100 cm s^{-2}
 - B 160 cm s^{-2}
 - C 200 cm s^{-2}
 - D 250 cm s^{-2}
- 6 Kereta manakah yang bergerak daripada keadaan rehat mempunyai purata pecutan 2.0 m s^{-2} ?
- A Sebuah kereta yang mencapai kelajuan 10 m s^{-1} dalam masa 2 saat.
 - B Sebuah kereta yang mencapai kelajuan 20 m s^{-1} dalam masa 5 saat.
 - C Sebuah kereta yang mencapai kelajuan 30 m s^{-1} dalam masa 10 saat.
 - D Sebuah kereta yang mencapai kelajuan 40 m s^{-1} dalam masa 20 saat.

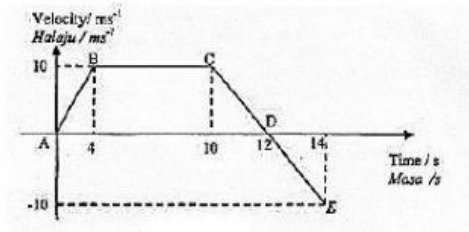
- 7 Sebuah basikal memecut dengan kadar seragam daripada keadaan rehat dan mencapai halaju 15 m s^{-1} dalam masa 5.0 saat. Berapakah pecutan basikal tersebut?
- A -3 m s^{-2}
B 2.5 m s^{-2}
C 3.0 m s^{-2}
D 4.0 m s^{-2}
- 8 Sebuah kereta mempunyai halaju 10 m s^{-1} memecut sehingga mencapai pecutan seragam 2 m s^{-2} dalam masa 10 saat. Kirakan jarak kereta itu bergerak.
- A 100 m
B 200 m
C 178 m
D 190 m
- 9 Suatu objek bergerak dengan halaju awal 10 m s^{-1} dipecutkan secara seragam sehingga mencapai halaju akhir 20 m s^{-1} dalam masa 10 saat. Hitungkan jarak yang dilalui oleh objek tersebut.
- A 120 m
B 115 m
C 150 m
D 155 m
- 10 Sebuah van bergerak dengan halaju 15 m s^{-1} mengalami nyahpecutan sehingga berhenti. Jika van itu melalui jarak 10 m sebelum berhenti, berapakah nilai nyahpecutan yang dialami oleh van tersebut?
- A -11.25 m s^{-2}
B -11.00 m s^{-2}
C 13.00 m s^{-2}
D 20.00 m s^{-2}

LATIHAN PENGUKUHAN 2.2 SOALAN OBJEKTIF

- 1 Antara graf berikut, yang manakah menunjukkan halaju malar?

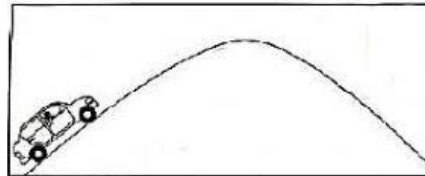


- 2 Kedudukan manakah yang menunjukkan objek bergerak dengan pecutan seragam?

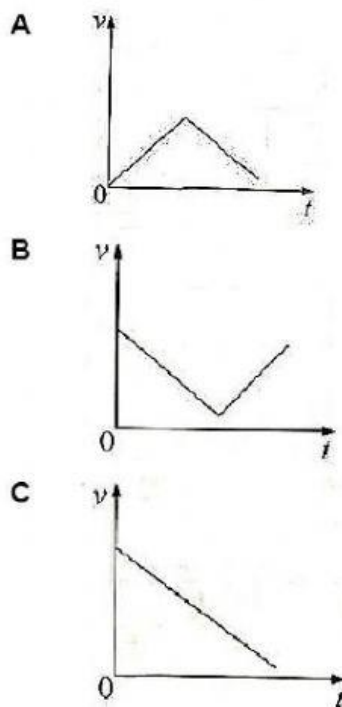


Rajah 1

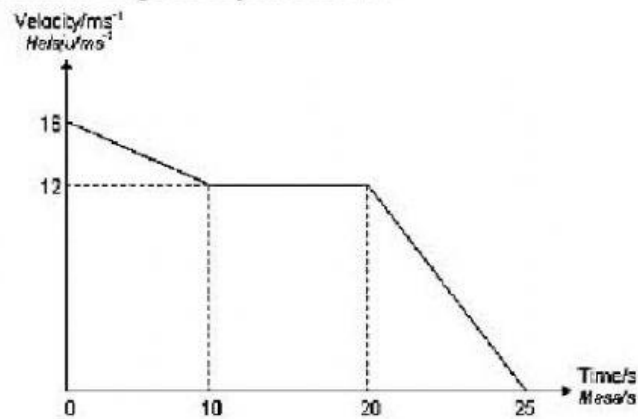
- A A-B
B B-C
C C-D
D D-E
- 3 Rajah 2 menunjukkan sebuah kereta sedang bergerak menaiki sebuah bukit. Kereta itu menyahpecut ketika menaiki bukit dan memecut ketika menuruni bukit itu. Graf manakah yang menunjukkan hubungan yang betul antara halaju, v , kereta dengan masa, t , bagi pergerakan itu?



Rajah 2

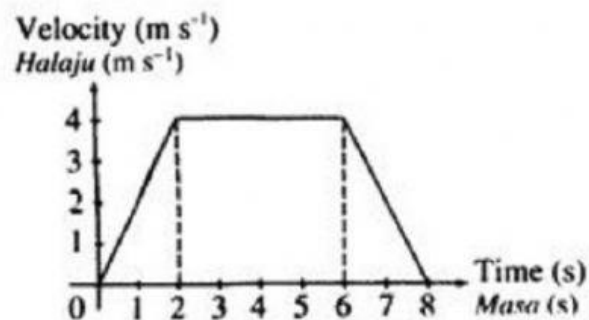


- 4 Graf 3 menunjukkan gerakan sebuah kereta diatas garisan lurus. Berapakah masa yang diambil oleh kereta untuk bergerak sejauh 260 m ?



Rajah 3

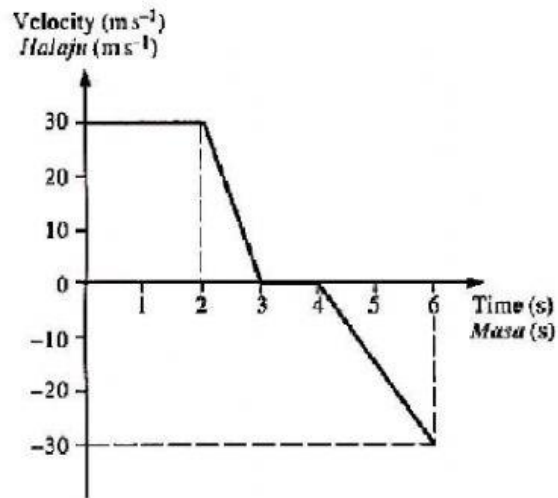
- A 5 saat
B 10 saat
C 15 saat
D 20 saat
- 5 Rajah 4 menunjukkan graf halaju-masa bagi gerakan suatu objek. Berapakah jumlah jarak, dalam m, yang dilalui oleh objek itu dalam masa 8 s.?



Rajah 4

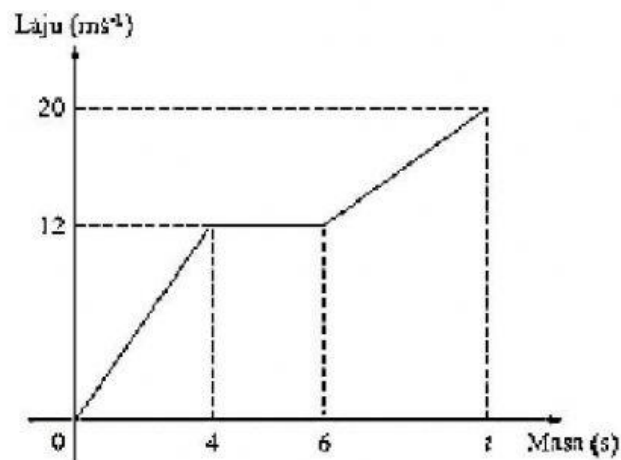
- A 18 m
B 24 m
C 32 m
D 84 m

- 6 Rajah 5 menunjukkan graf halaju-masa bagi gerakan suatu kereta mainan. Berapakah sesaran kereta itu dalam masa 6 s?



Rajah 5

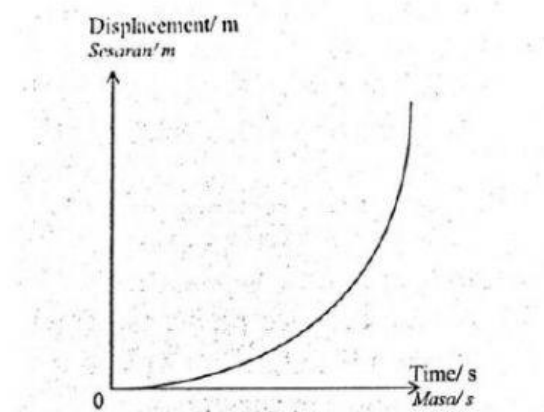
- A 0 m
B 30 m
C 45 m
D 75 m
- 7 Berapakah laju seragam bagi graf tersebut



Rajah 6

- A 20 ms^{-1}
B 12 ms^{-1}
C 6 ms^{-1}
D 4 ms^{-1}

8 Graf sesaran-masa bagi sebuah bas ditunjukkan dalam rajah 7



Rajah 7

Antara pernyataan berikut, manakah betul?

- I Bas bermula dari pegun
 - II Bas memecut dengan seragam
 - III Bas bergerak dengan halau malar
- A I dan II sahaja
 B II dan III sahaja
 C I, II dan III