

ALGUNAS CUROSIDADES DEL RALLY PARÍS-DAKAR

El rally París-Dakar es una competición anual de rally raid organizada a partir del 25 de diciembre de 1978 y disputada durante las primeras semanas de enero o en algunas ediciones comenzadas la última semana de diciembre para terminar al siguiente año. Es considerado uno de los rallyes más duros y el más famoso del mundo.



Hasta 2008, durante el tiempo que duraba la prueba, llevaba a los corredores desde alguna ciudad de Europa hasta Dakar, la capital de Senegal. Durante muchos años la carrera partió de París; sin embargo, desde 1995 ha ido cambiando su lugar de inicio por otras ciudades europeas (como Granada, Lisboa o Barcelona), fundamentalmente por motivos publicitarios o políticos, puesto que la verdadera competición no comenzaba hasta que se entraba en África.

Debido a que en 2008 fue suspendido por recomendación del gobierno de Francia por posibles atentados terroristas, desde 2009 el rally se ha desarrollado entre los países sudamericanos de Argentina y Chile. En 2012 y 2013, también incluyó a Perú; y en 2014 y 2015 a Bolivia tomando la denominación de rally Dakar.



Las cuatro categorías participantes son automóviles, camiones, motocicletas y cuadríciclos (quads). El terreno varía considerablemente, atravesando zonas de arena, barro, rocas y vegetación hasta carreteras secundarias.

La inscripción en la prueba es abierta, lo cual la convierte en la carrera idónea para amantes de la aventura. La participación de competidores aficionados llega con frecuencia al 80% de los inscritos. Las principales marcas de fabricantes de coches y camiones presentan sus nuevos modelos de vehículos modificados para la

prueba, lo que se ha convertido en una competencia de marcas de fabricantes de coches, camiones y motos.

En cuanto a los pilotos españoles se refiere, el rally Dakar ha sido muy popular dentro del territorio español, donde pilotos como Carlos Sainz, Marc Coma o Joan Roma han conquistado el título de campeón. Este último además ha sido uno de los pocos pilotos que lo ha conseguido tanto en motos



con en coches. Asimismo, ha sido el primer piloto español en ganar el Dakar, al vencer en la categoría de motos con una KTM. En el año 2014 el piloto español se proclama campeón de la prueba en la categoría de coches en los mandos de un Mini en un final de infarto con su compañero de equipo Stephan Peterhansel.

1. Contesta a las siguientes preguntas.

- ¿En qué año se disputó la primera edición de rally París-Dakar?
- ¿Por qué se tuvo que suspender la edición de 2008?
- ¿Qué solución se propuso para realizar las siguientes ediciones?
- ¿Cómo se llama el piloto español que ha ganado al menos una edición del rally en coches y en motos?

Si quieres saber más:

Dakar y el paso por el cielo: <https://www.youtube.com/watch?v=PvpHYaOWz6w>

Entrevista a Joan Roma: <https://www.youtube.com/watch?v=nMGF-CkYLiw>