

HARI :

TARIKH :

SALIN NOTA DI BAWAH DI DALAM BUKU NOTA

6.3 Kesan Ekonomi Akibat Pentadbiran Barat di Negara Kita	
Pengangkutan kereta api 	Pembinaan jalan raya 
(a) Tahun (1885 – 1896) – Menghubungkan kawasan lombong/ kawasan pengeluaran dengan pelabuhan untuk eksport (b) Tahun (1897 – 1909) – Dibina menghubungkan bandar (utara Tanah Melayu dan selatan) (c) Tahun (1910 – 1931) – British kuasai seluruh Tanah Melayu (d) Kereta api menghubungkan seluruh Tanah Melayu (e) Mengangkut bahan mentah dan penumpang	(a) Menghubungkan kawasan lombong bijih timah dan kawasan pertanian dengan stesen kereta api (b) Peningkatan penggunaan kenderaan bermotor seperti lori, bas, motokar dan basikal (c) Di Selangor, menghubungkan Kuala Lumpur dengan pelabuhan Klang
Pengangkutan udara dan laut 	Kemudahan pelabuhan 
(a) Perkhidmatan penerbangan awam diperkenalkan oleh Syarikat Wearne Air Service (1937) (b) Syarikat Straits Steamship memberikan perkhidmatan kapal wap kepada pelabuhan (c) Kapal susur pantai membawa bekalan makanan, buruh dan jentera	(a) Muncul pelabuhan moden (b) Pulau Pinang, Melaka dan Singapura sebagai pelabuhan bebas, pangkalan laut British, pusat perdagangan antarabangsa dan pelabuhan pengeluaran
Perkembangan telekomunikasi 	
(a) Perhubungan yang pantas (b) Seperti pos dan telegraf, telefon dan radio (c) Di kawasan kegiatan ekonomi, pusat pentadbiran dan pelabuhan	