ARRASTRE EL CICLO DE FUNCIONAMIENTO DE ACUERDO A LA IMAGEN

ESCAPE

ADMISIÓN

COMPRESIÓN

EXPANSIÓN



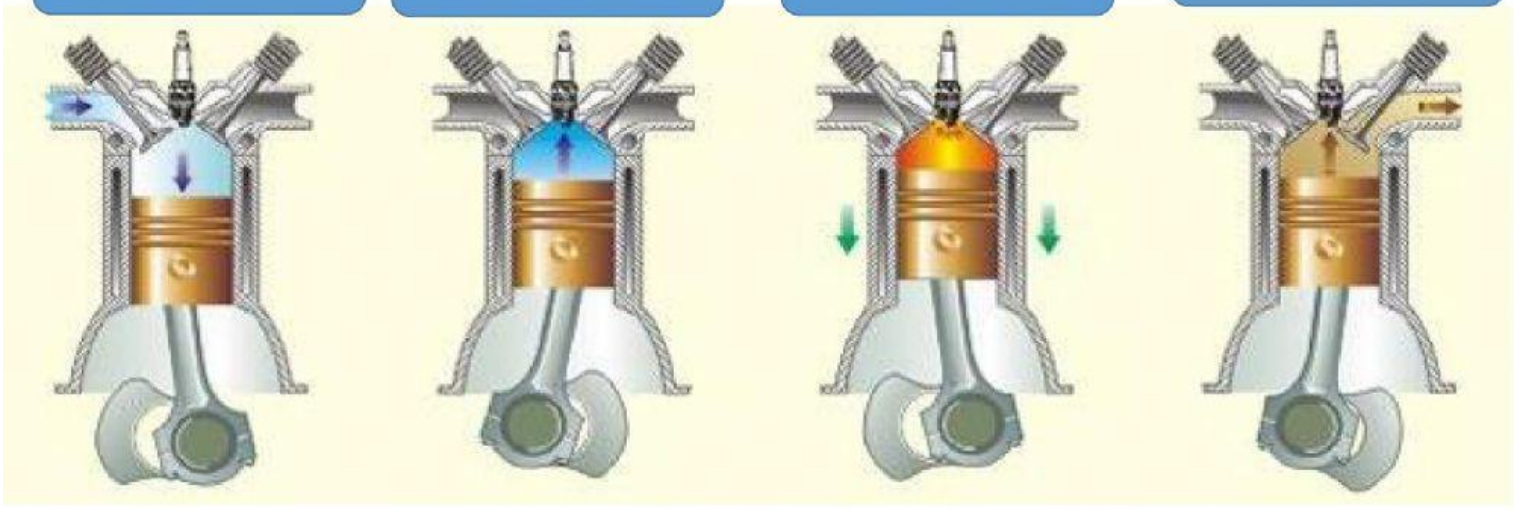






LIVEWORKSHEETS

ARRASTRE EL CICLO DE FUNCIONAMIENTO DE ACUERDO A LA IMAGEN



3. Explosión

La mezcla arde, y los gases hacen retrocedre el pistón.

4. Expulsión.

Los gases son liberados al exterior. Comienza un nuevo ciclo.

1. Admisión.

La mezcla explosiva se introduce en el pistón.

2. Compresión.

El pistón asciende comprimiendo la mezcla.

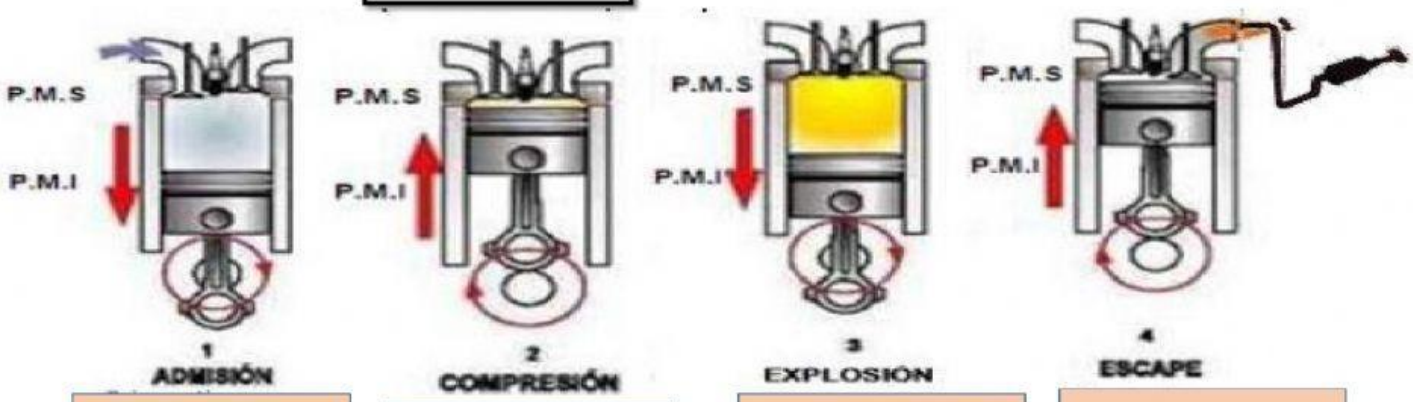
LIVEWORKSHEETS

Con las válvulas cerradas el pistón, que está en la posición inferior, sube y comprime la mezcla aire/gasolina dentro del cilindro.

El pistón arranca su movimiento en la parte superior. La válvula de admisión se abre por la acción del eje de levas y permite la entrada de combustible y aire al cilindro.

Cuando el pistón está en la parte más baja se abre la válvula de escape accionada por el eje de levas y se evacuan los gases producidos por la combustión.

La bujía genera una chispa que enciende la mezcla y se produce una combustión que hace bajar el pistón. Las válvulas continúan cerradas.



ARRASTRE EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DE ACUERDO A LA IMAGEN

LIVEWORKSHEETS

ESCRIBA CON MAYUSCULAS

PARTES

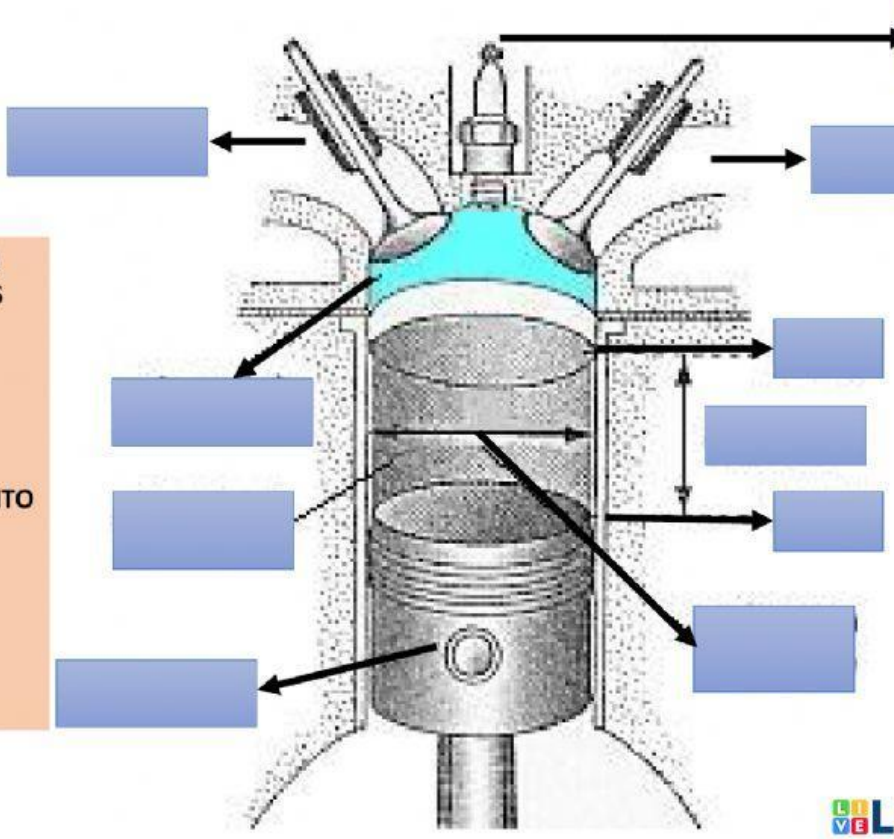
DEL

FUNCIONAMIENTO

DEL

CICLO

OTTO



1. CAMARA DE COMBUSTION
2. CILINDRADA UNITARIA
3. CARRERA
4. PMI
5. PMS
6. DIAMETRO Y CALIBRE
7. PISTON
8. VALVULA DE ESCAPE
9. VALVULA DE ADMISION BUJIAS

LIVEWORKSHEETS