

Nombre \_\_\_\_\_ grupo \_\_\_\_\_ fecha \_\_\_\_\_

Curso TMAA 302: Controles Electrónicos

Describe las funciones de los siguientes componentes. **Parea las premisas de la columna A con la columna B.**

Columna A	Columna B
___ 1. Ubicado en el pedal de freno	A. Throttle Electrónico
___ 2. Ubicado en la caja de fusible y responsable de energizar la bomba de gasolina	B. Inyectores
___ 3. Ubicados en las cadenas de tiempo para controlar el avance de la chispa	C. Sensores de Oxigeno (HO2)
___ 4. Ubicado entre el Canister y Múltiple de Admisión	D. MAF
___ 5. Integrado en el MAF	E. IAT
___ 6. Ubicado en el Bloque del motor. Monitorea la condición del aceite	F. Solenoide de EVAP
___ 7. Ubicado en la caja de fusible y responsable de energizar el PCM	G. Timing ControlSV
___ 8. Ubicado en el múltiple de admisión antes de la válvula de admisión	H. Ignition Coil
___ 9. Ubicado entre el filtro de aire y cuerpo de mariposa	I. Main Relay
___ 10. Conectado directamente a la bujías. Una por cilindro	J. Fuel Pump relay
___ 11. Ubicado en el bloque controla el pistoneo del motor	K. Engine oil Tempetruere /Pressure
___ 12. Ubicado en el árbol de leva. Monitorea el avance de la chispa	L. CMP escape/admisión
___ 13. Ubicado al final del árbol del cigüeñal. Monitorea las revoluciones del motor	M. KNS
___ 14. Ubicado cerca de la batería, monitorea la temperatura	N. BTS
___ 15. Ubicado en el pedal del Acelerador, sustituye al TPS	O. CKP
___ 16. Ubicado en la ruta de escape, antes y después del Catalítico	P. APS
___ 17. Ubicado en el cuerpo de mariposa. Es totalmente electrónico	Q. Stop SW