Answer the following questions, based on the text:

VECINOS ESTÁN INCONFORMES CON LA NUEVA CICLORRUTA DE LA 70
Belén, Septiembre 11, 2019

[1]Vecinos de Rosales (Medellín) aseguran que la nueva ciclorruta ha generado accidentes, congestiones vehiculares y confusión en los sentidos de algunas calles.

[2]De peligrosa e insegura tildan algunos habitantes del barrio Rosales, la nueva ciclorruta de la carrera 70 que conecta los tramos de la carrera 66 B, la calle 30 A y la Picacha.

[3]"Los buses tienen que parar en mitad de la calle para recoger y dejar a las personas, lo que implica un alto riesgo para ellos porque pueden resultar atropellados, **hay tacos enormes en horas pico** y los carros invaden constantemente el carril de los ciclistas",
señaló María Celmira Aristizábal, vecina del sector.

[4]Aristizábal añadió que "hemos tenido varias reuniones con Secretaría de Movilidad pero no tienen en cuenta nuestras peticiones porque el proyecto ya está construido, cerca del 90% de habitantes de Rosales somos adultos mayores que necesitamos disminuir los riesgos, **no sabemos qué vamos a hacer**".

[5]Ante esto, un grupo de profesionales realizó un estudio sobre la viabilidad de la ciclorruta en la carrera 70 y más bien por qué no realizaba el proyecto por la carrera 69 C.

[6]Luis Fernando Hoyos, ingeniero y vecino del sector, fue uno de los participantes del proyecto, manifestando que "debieron analizar otras opciones, no vemos motivos para que digan que la ciclorruta por la 69 C no es conveniente, incluso llegamos a la conclusión que en esta carrera hay mucho tráfico de ciclistas, sin una infraestructura, en el estudio comprobamos que **70 ciclistas transitaron por la carrera 69 C**, en horas pico".

[7]Hoyos dijo que "hay un riesgo mayor en los cruces de la carrera 70, más carros que transitan a una velocidad más alta que el ciclista, la contaminación a la que se exponen es mayor, hay una serie de factores que generan riesgo al ciclista y peatón por la carrera 70".

[8]La ciclorruta de la 70 es viable
Consultamos con la Secretaría de Movilidad sobre el proyecto y aseguraron que "El POT de Medellín prioriza el corredor de la carrera 70 para la implementación
de cicloinfraestructura por su conectividad y sus principios de seguridad, coherencia y comodidad, que brindan un trayecto directo para el ciclista y además de ser atractivo".

[9]Este corredor es la continuación del existente en el Aeroparque Juan Pablo II, como conexión entre Guayabal, Belén y Laureles, desde este despacho aseguraron que "se concibió como una ciclorruta segregada en la calzada vehicular, para garantizar la seguridad del ciclista, esto teniendo en cuenta las velocidades de los vehículos motorizados".

[10]Actualmente, esta ciclorruta cuenta con la señalización horizontal, pero falta la instalación de los elementos segregadores en algunos sectores, "falta la instalación de los
complementos semafóricos y la sincronización de las intersecciones para mejorar la seguridad vial de ciclistas y peatones, estas labores de señalización y segregación mencionadas tienen un tiempo estimado de una semana", aseguraron.

LIVEWORKSHEETS

[11]Tras los constantes accidentes de tránsito que se han presentado, manifestaron que "a diario nuestros agentes y equipo de Educación Vial, realizan labores en la vía para fortalecer los comportamientos seguros. Así mismo, a la altura de los paraderos, se ejecutarán elementos tipo pompeyanos para **garantizar la seguridad de los usuarios** del transporte público y priorizar su paso, para mejorar la seguridad en la vía".

1. What is one of the consequences of the new bike path?
    a. Traffic jams
    b. Animal son the road
    c. Air pollution
    d. Reduction of the car lanes.
2. In which paragraph can you find the following: "Cars invade constantly the path for the bikers"
    a. 3
    b. 5
    c. 6
    d. 10
3. According to Hoyos, the highest risk for the cyclist is:
    a. In Carrera 69C
    b. In Carrera 70
    c. In Calle 30A
    d. In La Picacha
4. Why Carrera 70 is the best option for a bike path?
    a. It's a long corridor
    b. It has lots of fauna
    c. It's cheaper
    d. It's secure
5. This bike path is missing:
    a. Pavement
    b. Bycicles
    c. Traffic lights
    d. Painting

LIVEWORKSHEETS