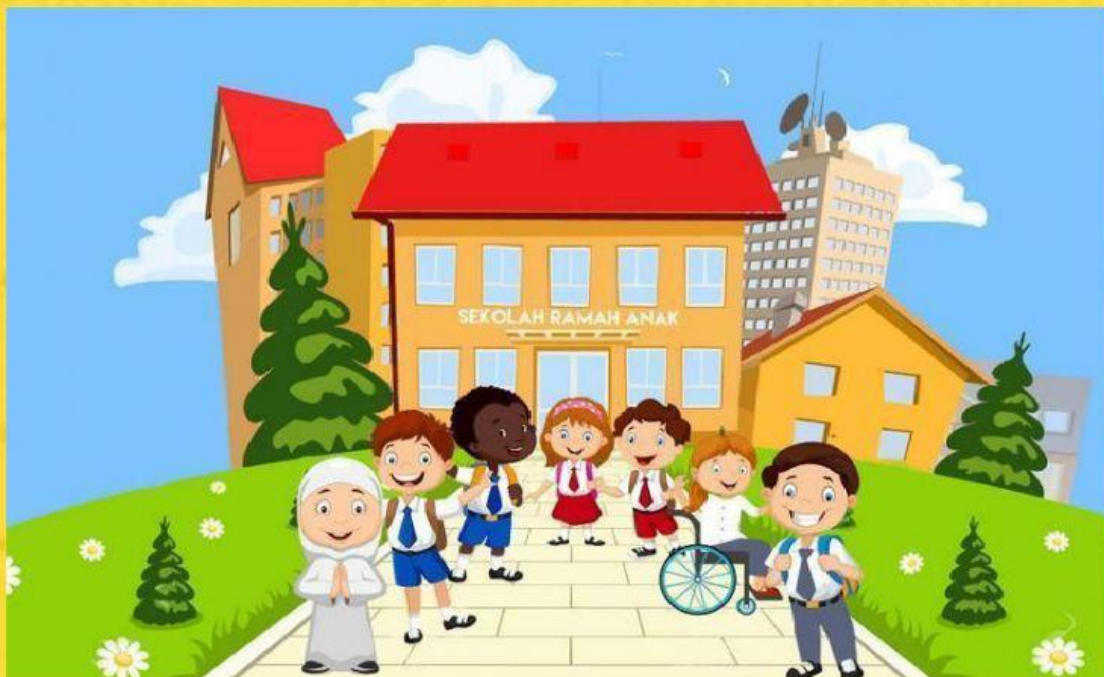


LEMBAR KERJA PESERTA DIDIK

KELAS VI TEMA 3

MODE LURING TERBATAS



TOKOH DAN PENEMUAN

UNTUK DIPERGUNAKAN DI KELAS

NENENG NURAENI
PPG UPI ANGKATAN 3
KELAS 01 KELOMPOK 2

6

LKPD LURING TERBATAS PENEMU YANG MENGUBAH DUNIA



TEMA	: 3 TOKOH DAN PENEMUANNYA
SUBTEMA 3	: AYO MENJADI PENEMU
MATERI POKOK	: IPS(Perubahan masyarakat Indonesia di bidang ekonomi akibat pengaruh teknologi transportasi), Bahasa Indonesia (Menemukan kosakata baku

LKPD INI MILIK

NAMA :

KELAS :

TUJUAN BELAJAR

1. Melalui kegiatan mengamati video, peserta didik mampu menemukan (C4) perubahan kehidupan masyarakat Indonesia di bidang ekonomi, akibat pengaruh perkembangan teknologi transportasi
2. Melalui LKPD, peserta didik mampu menyajikan (P3) proses perjalanan satu benda yang dijual di lingkungan sekitar, yaitu dari benda tersebut dihasilkan, disebarkan hingga sampai konsumen secara tertulis
3. Melalui kegiatan membaca, peserta didik mampu menemukan (C4) kosakata baku dalam teks eksplanasi ilmiah
4. Melalui LKPD, peserta didik mampu mengmenyajikan (P3) kata-kata baku dalam menceritakan kembali teks eksplanasi yang dibaca

AYO
AMATI!!



**Amatilah gambar yang ada pada
bahan yang ditayangkan gurumu !**



1. Apa yang bisa kamu lihat dari gambar? apakah kalian pernah menikmati kurma saat bulan ramadhan? Apakah kurma bisa tumbuh di Indonesia?
2. Lalu bagaimana kira-kira menurutmu masyarakat Indonesia bisa menikmati kurma yang tidak tumbuh di Indonesia? Bagaimana kurma bisa sampai ke Indonesia?



BERDISKUSI
YUK!!

BAGAIMANA KURMA BISA SAMPAI DAN DINIKMATI
MASYARAKAT INDONESIA?

ASAL KURMA

MENGGUNAKAN MODA
TRANSPORTASI APA KURMA
SAMPAI DI INDONESIA?



CERITAKANLAH PERJALANAN KURMA DARI NEGARA ASAL SAMPAI
KEPADA KONSUMEN INDONESIA!

KEGIATAN EKONOMI

Lihatlah pada bahan ajar, kalian akan mengetahui bahwa kegiatan ekonomi terdiri atas kegiatan produksi, distribusi dan konsumsi.



BERLATIH YUK!

TARIKLAH GARIS DARI GAMBAR SESUAI JAWABAN BENAR!



DISTRIBUSI

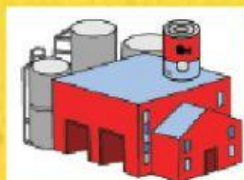
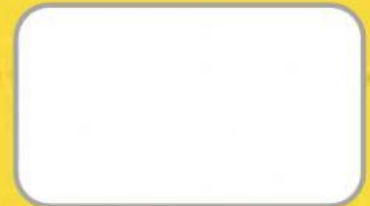


KONSUMSI



PRODUKSI

URUTKANLAH PROSES DISTRIBUSI YANG TEPAT DARI
MULAI PRODUKSI SAMPAI DKE PIHAK KONSUMEN!.



DISKUSI YUK!!



1. Bagaimana pengaruh alat transportasi modern terhadap penyebaran barang-barang hasil produksi pertanian, perikanan, dan industri? Berikan beberapa contohnya!
2. Apa yang akan terjadi pada kehidupan masyarakat, jika tidak terdapat beragam alat transportasi modern, seperti pesawat terbang, kapal laut, kereta api, dan truk kargo?

Bandingkanlah perbedaan yang terjadi pada perubahan masyarakat di bidang ekonomi sebelum dan sesudah ada teknologi transportasi!

ADA ALAT TRANSPORTASI

Kegiatan
ekonomi
masyarakat

TIDAK ADA LAT
TRANSPORTASI

Setelah kamu memahami pentingnya kemajuan alat transportasi pada perkembangan kegiatan ekonomi, tahukah kalian bahwa Indonesia memiliki tokoh yang berpengaruh dalam perkembangan alat transportasi. Beliau adalah B.J.Habibi. Bacalah teks eksplanasi di bawah ini lalu ceritakanlah kembali dengan menggunakan kosakata baku!

Disiplin dan Kerja Keras Awal dari Sebuah Inovasi yang Cemerlang



Prof. DR. Ing. Bacharuddin Jusuf Habibie adalah Presiden ketiga RI yang menjadi kebanggaan bangsa Indonesia. Beliau dilahirkan di Pare-Pare, Sulawesi Selatan, tanggal 25 Juni 1936.

Masa Kecil

Masa kecil Habibie dilalui di Pare-Pare. Sikap hidup disiplin dan kerja keras telah ditunjukkan Habibie sejak kanak-kanak. Ia memiliki semangat tinggi pada ilmu pengetahuan dan teknologi. Ia melanjutkan SMA di Bandung dan prestasinya selalu menonjol terutama pada pelajaran IPA dan Matematika.

Perjuangan Keras di Perantauan

Didukung oleh kemauan keras untuk belajar, selepas SMA beliau masuk di ITB (Institut Teknologi Bandung) kemudian mendapatkan beasiswa untuk melanjutkan kuliah di Jerman jurusan Konstruksi Pesawat Terbang. Ia bertekad bulat untuk bekerja keras dan harus sukses. Habibie selalu menggunakan musim liburnya dengan bekerja mencari uang untuk membeli buku sebagai pendukung sekolahnya. Tahun 1960, Habibie mendapat gelar Diploma Ing di Jerman dengan nilai sempurna. Ia bekerja di industri kereta api Jerman dan berhasil menemukan cara untuk membuat 1.000 wagon kereta api berkekuatan tinggi. Di pagi buta, Habibie harus berjalan kaki cepat ke tempat kerja yang jauh untuk menghemat kebutuhan hidup, kemudian pulang pada malam hari dan belajar untuk kuliahnya. Tahun 1965 Habibie mendapat gelar Dr. Ingenieur dengan nilai sangat sempurna.

Buah dari Kerja Keras

Habibie kemudian bekerja di industri pesawat terbang Jerman. Karena sikap disiplin dan kerja keras, karirnya terus naik hingga dipercaya menjadi Vice President sekaligus Direktur dan Penasihat Senior bidang teknologi. Ia menjadi satu-satunya orang Asia yang berhasil menduduki jabatan bergengsi di perusahaan pesawat terbang Jerman. Kecintaan pada Tanah Air Tahun 1968, Habibie mengundang 40 insinyur Indonesia untuk bekerja di Jerman guna mempersiapkan keterampilan dan pengalaman mereka dalam membuat produk industri dirgantara, maritim, dan darat di tanah air. Tahun 1974, Habibie diminta pulang ke tanah air dan menjadi penasihat pemerintah di bidang

teknologi pesawat terbang. Ia menjadi Menteri Negara Riset dan Teknologi hingga menjadi Wakil Presiden dan Presiden RI ke-3.

Prestasi Cemerlang Buah dari Disiplin dan Kerja Keras

Habibie menyumbang berbagai penemuan dan sejumlah teori di bidang konstruksi pesawat terbang, seperti "*Habibie Factor*", "*Habibie Theorem*" dan "*Habibie Method*" yang dipakai oleh universitas di seluruh dunia. Ia dijuluki sebagai "*Mr. Crack*" karena menemukan rumus untuk menghitung cacat badan pesawat terbang. Ia juga menerima banyak penghargaan dan prestasinya diakui berbagai lembaga internasional seperti di Jerman, Inggris, Swedia, Prancis, dan Amerika Serikat serta menerima penghargaan yang hampir setara dengan Hadiah Nobel.

Habibie: Bapak Teknologi Indonesia

Tahun 1976, Habibie mendirikan industri pesawat terbang pertama di kawasan Asia Tenggara yaitu PT Nurtonio dan industri strategis lainnya. Industri binaannya berhasil memproduksi pesawat terbang, helikopter, senjata, amunisi, kapal, tank, panser, watercannon, kendaraan RPP-M, kendaraan tempur dan masih banyak lagi baik untuk keperluan sipil maupun militer. Ditingkat dunia, Habibie terlibat dalam berbagai proyek desain dan konstruksi pesawat terbang seperti Fokker, pesawat angkut militer, jet eksekutif, Airbus, pesawat angkut dengan teknologi mendarat dan lepas landas secara vertikal, CN-235, dan CN-250. Selain itu, Habibie secara tidak langsung ikut terlibat dalam proyek perhitungan dan desain helikopter, pesawat tempur multifungsi, beberapa peluru kendali dan satelit di tingkat dunia.

MENCERITAKAN ISI TEKS EKSPLANASI
MENGUNAKAN KOSAKATA BAKU