| | | |
|---|---|---|
| | **Escola Estadual de Ensino Fundamental e Médio "Presidente TANCREDO A. NEVES "** | |
| **Disciplina:** | **HISTÓRIA DE RONDÔNIA** | **Docente: Cliciane Rebouças** |
| **Aluna (a):** | | |
| **Data:** | **31/05 A 04/06/2021** | **TURMA: 3º EJA** |

**Marque X na alternativa correta. Assista ao vídeo em anexo para responder.**

**Questão 1:** Nas últimas décadas do séc. XIX, o capital estrangeiro controlava a navegação fluvial através das firmas Amazon River Steam Navigation Co. Ltda e Amazon Steam Navigation Co. Ltda, ambas de capital:

a) ( ) Francês

b) ( ) Espanhol

c) ( ) Americano

d) ( ) Português

e) ( ) Inglês

**Questão 2:** Os portos de Belém e Manaus, foram construídos pelo capital estrangeiro como concessão do governo local que controlava também os seringais:

a) ( ) Americano

b) ( ) Ingleses

c) ( ) Espanhóis

d) ( ) Boliviano

e) ( ) Japoneses

**Questão 3:** Na Segunda guerra Mundial, o Japão ocupou o Sudeste Asiático, e com o ataque japonês à base naval norte americana de Peral Harbor no Havaí, nesse contexto da invasão japonesa nos seringais da Malásia, o Brasil deveria fornecer borracha para a indústria através do acordo americano chamado:

a) ( ) Acordo de Paz

b) ( ) Acordo do Panamá

c) ( ) Acordo de Whashington

d) ( ) Acordo de New York

e) ( ) Acordo de Tordesilhas

**Questão 4:** O sistema de comercio nos seringais da Amazônia brasileira era chamado de:

a) ( ) Toco

b) ( ) Aviamento

c) ( ) Engache

d) ( ) Mita

e) ( ) Escravidão

**Questão 5:** Obra construída no Estado de Rondônia como consequência da produção de borracha:

a) ( ) Teatro da Paz

b) ( ) Teatro Amazonas

c) ( ) Forte Príncipe da Beira

d) ( ) Estrada de Ferro Madeira Mamoré

e) ( ) Palácio Jorge Teixeira

LIVEWORKSHEETS