

	Escola Estadual de Ensino Fundamental e Médio "Presidente TANCREDO A. NEVES "		
Disciplina:	HISTÓRIA DE RONDÔNIA.	Docente: Cliciane Rebouças	Nota
Aluna (a):			
Data:	25/05 A 28/05/2021	Turma: 3 EJA _____	

Para responder as questões necessita assistir a videoaula:

- 1) O noroeste boliviano e o rio Madeira já estavam sendo usados como corredor de importação e exportação pelos bolivianos. No final do século XIX, a fim de ter como escoar sua produção para os países compradores, a Bolívia perdeu parte do seu território marítimo da costa do Pacífico para o (a): Marque um X
 - a) () Espanha
 - b) () Brasil
 - c) () Portugal
 - d) () Argentina
 - e) () Chile

- 2) Assim que desceu o Madeira em 1861, a serviço do governo boliviano, sugeriu-se a canalização ou a construção de ferrovia entre as cachoeiras de Guajará-Mirim e Santo Antônio. Quem fez essa sugestão? Marque um X
 - a) () Churchill
 - b) () Thomas Colins
 - c) () Farquhar
 - d) () Quetin Quevedo
 - e) () Barão de Mauá

- 3) Em 1878, foi contratada uma empresa que, devido a diversos fatores, abandonou a obra e, 1789, após ter assentado apenas 7km de ferrovia. Marque um X
 - a) () Public words
 - b) () Red Bross
 - c) () P.&T. Collins da Filadélfia
 - d) () May- Jackyl e Randolph
 - e) () Odebrecht

- 4) As obras da E.F.M.M. foram reiniciadas em 1907 e concluídas em 1912. Qual empresa conseguiu tal êxito? Marque um X
 - a) () Public words
 - b) () Red Bross
 - c) () P.&T. Collins da Filadélfia
 - d) () May- Jackyl e Randolph
 - e) () Odebrecht