



**Escola Estadual de Ensino Fundamental e Médio "Presidente TANCREDO A. NEVES "**



Disciplina:	HISTÓRIA DE RONDÔNIA.	Docente: Cliciane Rebouças	Nota
Aluna (a):			
Data:	25/05 A 28/05/2021	Turma: 3 EJA _____	

Para responder as questões necessita assistir a videoaula:

1) O noroeste boliviano e o rio Madeira já estavam sendo usados como corredor de importação e exportação pelos bolivianos. No final do século XIX, a fim de ter como escoar sua produção para os países compradores, a Bolívia perdeu parte do seu território marítimo da costa do Pacífico para o (a): Marque um X

- a) ( ) Espanha
- b) ( ) Brasil
- c) ( ) Portugal
- d) ( ) Argentina
- e) ( ) Chile

2) Assim que desceu o Madeira em 1861, a serviço do governo boliviano, sugeriu-se a canalização ou a construção de ferrovia entre as cachoeiras de Guajará-Mirim e Santo Antônio. Quem fez essa sugestão? Marque um X

- a) ( ) Churchil
- b) ( ) Thomas Colins
- c) ( ) Farquar
- d) ( ) Quetin Quevedo
- e) ( ) Barão de Mauá

3) Em 1878, foi contratada uma empresa que, devido a diversos fatores, abandonou a obra e, 1789, após ter assentado apenas 7km de ferrovia. Marque um X

- a) ( ) Public words
- b) ( ) Red Bross
- c) ( ) P.&T. Collins da Filadélfia
- d) ( ) May- Jackyl e Rhandolf
- e) ( ) Odebrecht

4) As obras da E.F.M.M. foram reiniciadas em 1907 e concluídas em 1912. Qual empresa conseguiu tal êxito? Marque um X

- a) ( ) Public words
- b) ( ) Red Bross
- c) ( ) P.&T. Collins da Filadélfia
- d) ( ) May- Jackyl e Rhandolf
- e) ( ) Odebrecht